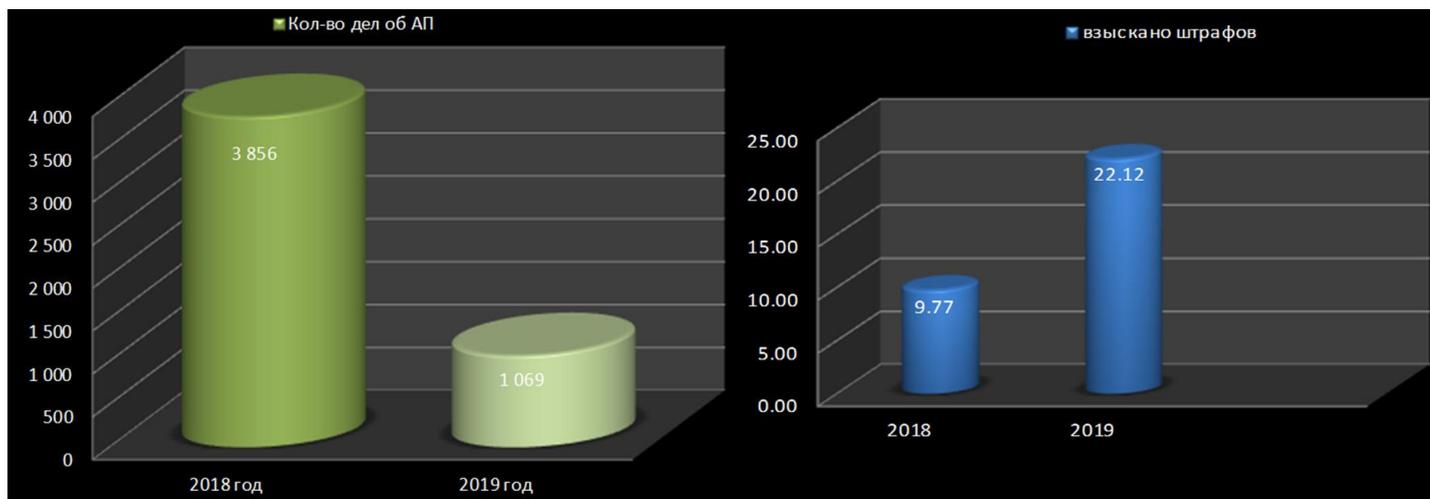


DAS NEWS

15 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

08.04.2019 НОВОСТИ ТАМОЖНИ

Итоги правоохранительной деятельности Московской таможни за январь-март 2019 года

Количество административных дел уменьшается, число сотрудников таможни снижается, но общий объем взысканных штрафов растёт кратно.

Узнайте подробнее на [стр. 4](#)

Russia is a bridge
between **Asia** and **Europe**.
Learn more!



**CANTON
2019
SPRING FAIR**

[April 15 – May 5
Guangzhou, China]

www.dasglobal.ru

Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. За недобросовестных сертификатчиков расплатятся учВЭДы	3
1.2. Россия наращивает экспорт сырья	3
2. Новости таможи	4
2.1. Итоги правоохранительной деятельности Московской таможи за январь-март 2019 года	4
2.2. В законодательстве появится определение «специальных технических средств»	4
3. Новости авиации	5
3.1. Самолётам нужны двигатели	5
3.2. Таллиннский аэропорт ждут грандиозные перемены	5
4. Новости транспорта	6
4.1. С 15 апреля 2019 года на платных участках дорог М-4 «Дон», М-3 «Украина» и М-11 «Москва-Санкт-Петербург» изменятся тарифы на проезд	6
4.2. «Железнодорожный транспорт России: вызовы до 2025 года»	6
5. Новости морского транспорта	7
5.1. С 1 июля 2019 года будет введено обязательное предварительное информирование на водном транспорте	7
5.2. Ледовые ограничения в Петербурге отменены	7

1. Новости логистики

1.1. За недобросовестных сертификатчиков расплатятся учВЭДы

01.04.2019

2 апреля 2019 года вступили в силу большинство положений постановления правительства РФ № 300 от 21.03.2019 года. В случае, если в ходе проверки серторгана или аккредитованной лаборатории выявлены нарушения при выдаче документов об оценке соответствия, национальный орган по аккредитации выдает предписание об отмене соответствующих результатов деятельности аккредитованного лица. При невозможности проведения Росаккредитацией проверки в отношении лица, ранее аккредитованного в национальной системе аккредитации, и при наличии сведений о том, что информация о результатах деятельности аккредитованного лица была внесена им в федеральную государственную информационную систему в области аккредитации, реестры сертификатов соответствия и реестры деклараций о соответствии без фактического проведения всех или части работ по оценке соответствия или с нарушением правил их проведения, Служба принимает решение о переводе сведений о соответствующих результатах деятельности аккредитованного лица в архивную часть реестра. Если период, в который информация о результатах деятельности аккредитованного лица вносилась им в реестры сертификатов соответствия и реестры деклараций о соответствии без фактического проведения всех или части работ по оценке соответствия или с нарушением правил их проведения, достоверно установить невозможно, в архивную часть реестра переводятся сведения за период, равный году с даты принятия соответствующего решения.



Источник

1.2. Россия наращивает экспорт сырья

05.04.2019

Начал работу недавно реконструированный пункт пропуска Шахтерск, который ориентирован на экспорт угля. К западному берегу Сахалина в Татарском проливе подошло первое в этом году судно для отгрузки угля (планируется поставить около 77 тыс. т угля почти на 250 млн руб.). Также планируется реализовать крупный инвестиционный проект по строительству конвейера от Солнцевского угольного разреза до порта Шахтерск протяженностью 28 километров. По данным Сахалинской таможни, в 2018 году из Сахалинской области было экспортировано за границу 8,7 миллионов тонн бурого угля стоимостью порядка 490 миллионов долларов США. Основной получатель продукта – Республика Корея, в меньшей степени – Япония. В текущем году объемы поставок угледобывающие компании Сахалина планируют нарастить до 10 миллионов тонн.



Источник

2. Новости таможи

2.1. Итоги правоохранительной деятельности Московской таможни за январь-март 2019 года

08.04.2019

В 2019 году наблюдается снижение количества дел об административных правонарушениях (на 72 % меньше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года), которое обусловлено несколькими факторами: в целях стабилизации ситуации в Московском регионе Центральной оперативной таможней принято решение о перераспределении дел об АП по валютному законодательству в другие таможенные органы; нехваткой кадрового состава для принятия решения о возбуждении дел об АП по заполнению статистических форм отчетности.



Источник

2.2. В законодательстве появится определение «специальных технических средств»

10.04.2019

Поправки о техсредствах для тайного сбора информации прошли первое чтение. Госдума ФС РФ защитит граждан от необоснованных обвинений в шпионаже за покупку GPS-трекера или очков с камерой. В соответствии с поправками в УК РФ, статья «Незаконный оборот специальных технических средств, предназначенных для негласного получения информации» (138.1) дополняется примечанием, уточняющим, что под специальными техсредствами, предназначенными для негласного получения информации, предлагается понимать «приборы, системы, комплексы, устройства, специальный инструмент и программное обеспечение для электронных вычислительных машин и других электронных устройств независимо от их внешнего вида, технических характеристик, а также принципов работы, которым намеренно приданы качества и свойства для обеспечения функции скрытного (тайного, неочевидного) получения информации либо доступа к ней (без ведома ее обладателя)». Кроме того, дополняется примечанием статья 20.23 КоАП РФ «Нарушение правил производства, хранения, продажи и приобретения специальных технических средств, предназначенных для негласного получения информации». Примечание предусматривает отсылку на определение «специальных технических средств» в УК РФ.



Источник

С текстом поправок и за ходом их принятия можно следить в Источниках: [Законопроект № 641656-7](#) и [Законопроект № 641166-7](#).

3. Новости авиации

3.1. Самолётам нужны двигатели

Проект ремоторизации самолета-амфибии Бе-200 двигателями SaM146 производства компании PowerJet «завернула» генпрокуратура РФ. Не позволила заменить у российского самолета двигатели украинского производства на моторы с комплектующими из стран НАТО.

Возможность ремоторизации самолета на SaM146 планировалась Минпромторгом в рамках опытно-конструкторской работы для нужд Минобороны стоимостью около 13 млрд руб. Сейчас Бе-200 оснащается двумя двигателями Д-436ТП производства украинской компании "Мотор Сич". Однако поставки этих двигателей остаются под вопросом из-за прекращения сотрудничества между Москвой и Киевом в оборонной и аэрокосмической области.



Источник

09.04.2019

3.2. Таллиннский аэропорт ждут грандиозные перемены

Воздушная гавань планирует к 2035 году повысить пропускную способность пассажирского терминала до 8 млн пассажиров в год, реальная численность пассажиропотока вырастет к этому времени до 6 млн человек.

«Если мы хотим по-прежнему быть лучшим аэропортом Европы, мы должны обеспечить наряду со всеми удобствами и услугами и хорошую пропускную способность, гарантирующую своевременные вылеты самолетов», — сказала покидающая в пятницу должность председателя правления Таллиннского аэропорта Пирет Мюрк-Дюбуа, подчеркнув, что инфраструктура не должна препятствовать росту вместимости аэропорта.

Чтобы к 2035 году повысить пропускную способность пассажирского терминала до 8 млн пассажиров, требуется второе увеличить площадь терминала с нынешних 34 000 до 85 000 кв. метров, а численность выходов на посадку - наполовину, с 13 нынешних до 26.

Новые взлетно-посадочные полосы не планируются.

Строительные работы собираются вести поэтапно, в зависимости от возможностей бизнес-среды и прогноза по пассажирам. В ближайшие месяцы Таллиннский аэропорт представит городу Таллинну ходатайство о начале детальной планировки.



Источник

10.04.2019

4. Новости транспорта

4.1. С 15 апреля 2019 года на платных участках дорог М-4 «Дон», М-3 «Украина» и М-11 «Москва-Санкт-Петербург» изменятся тарифы на проезд

08.04.2019

На платных участках автодорог в рамках ежегодной индексации платы за проезд с учетом изменения потребительских цен в 2018 году, представленных Росстатом, будут скорректированы тарифы на проезд. Тарифная сетка будет опубликована [на сайте «Автодор - Платные дороги»](#) 15 апреля 2019 года.



Источник

Например, утвержденная Правительством РФ программа деятельности Государственной компании «Автодор» на долгосрочный период предусматривает для транспортных средств 1-ой тарифной группы (легковые транспортные средства) на М-4 «Дон» с учетом индексации корректировку на сумму от 5 до 10 рублей в зависимости от платного участка. Для транспортных средств 4-ой тарифной группы (большегрузы) на М-4 «Дон» изменения тарифов запланированы на сумму от 10 до 40 рублей в зависимости от участка.

Скидка за проезд по транспондеру «Т-pass» для транспортных средств 1-ой (легковые транспортные средства) и 2-ой (небольшие грузовики и микроавтобусы) тарифных групп составит 20 процентов от стоимости проезда за наличный расчет на всех платных участках М-4 «Дон».

4.2. «Железнодорожный транспорт России: вызовы до 2025 года»

11.04.2019

Институт проблем естественных монополий подготовил обзор изменения ключевых показателей работы железнодорожного транспорта России в 2010–2018 гг. и определил основные вызовы, стоящие перед отраслью. Результаты работы института вошли в отдельный аналитический доклад, который был представлен 5 апреля 2019 года на X Конференции «Транспортная отрасль России: железнодорожный сектор». В докладе отражено изменение основных количественных и качественных показателей работы отрасли, динамика обновления основных производственных фондов, а также приведена оценка влияния перспективного развития железнодорожного транспорта на социально-экономическое положение регионов России и экономики в целом. Теперь доклад опубликован в открытом доступе в [Источнике](#).



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. С 1 июля 2019 года будет введено обязательное предварительное информирование на водном транспорте

10.04.2019

Также ведется работа по разделению документарного и фактического таможенного контроля. В перспективе декларационный массив морских портов будет сконцентрирован в центрах электронного декларирования (ЦЭД) в Санкт-Петербурге и Владивостоке, а фактический контроль – осуществляться в местах, удобных для компаний с точки зрения логистики.



Источник

С 2020 года ЦЭД Балтийской таможни будет охватывать весь Северо-Западный морской регион, включая порты Архангельска и Мурманска. Фактический контроль сохранится только в тех портах, где обрабатываются грузы. По такой схеме уже работают на Дальнем Востоке: все оформление сосредоточено в порте Владивосток. В ФТС России считают, что это позволило существенно сократить сроки на оформление при прибытии судов – с 2,5-3 часов до 35 минут.

5.2. Ледовые ограничения в Петербурге отменены

11.04.2019

Распоряжением капитана Большого порта Санкт-Петербург в связи с отсутствием льда на акватории и подходах к порту с 12 апреля 2019 года объявлено окончание периода ледокольной проводки судов в Большом порту. С этой же даты отменяются все действовавшие ограничения по режиму ледового плавания.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
просим обращаться к Вашему DAS-менеджеру.**