

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №12 - 2023



Главная новость

AirBridgeCargo вернется в небо на Ил-96

30 марта 2023

Некогда крупнейшая российская грузовая авиакомпания AirBridgeCargo планирует возобновить деятельность этим летом на грузовых самолетах Ил-96. Перевозчик прекратил полеты в марте 2022 года после введения ответных западных санкций против российской гражданской авиации. Авиакомпания сообщила 29 марта 2023, что она ведет переговоры с входящей в ОАК компанией "Ильюшин Финанс" о лизинге двух грузовых самолетов Ил-96-400Т. Эти самолеты ранее эксплуатировались авиакомпанией "Полет" и после ухода последней с рынка с 2014 года находились на хранении на дочернем предприятии ОАК - Воронежском акционерном самолетостроительном обществе (ВАСО) - в Воронеже.

В AirBridgeCargo ожидают, что после завершения работ по восстановлению летной годности первый самолет (с номером RA-96103) поступит в парк авиакомпании в июне 2023 года, второй (RA-96101) - в начале 2024-го. Первый самолет был на днях замечен на ВАСО уже окрашенным в цвета заказчика. Однако у него пока отсутствуют двигатели, вертикальное оперение и законцовки крыла. Первый рейс Ил-96-400Т перевозчик запланировал на июнь 2023 года по маршруту Москва-Пекин. Впоследствии он будет выполняться на регулярной основе, чтобы обеспечить бесперебойное воздушное сообщение между Россией и Китаем, рассказали в авиакомпании. [это уже вторая попытка AirBridgeCargo приобрести грузовые Ил-96. В 2005 году авиакомпания подписала аналогичный контракт на два Ил-96-400Т с "Ильюшин Финанс", с поставкой годом позже, но он не был реализован]

Источник



Море

Порты на Черном море постепенно закрываются

06 апреля 2023

Болгария с 00:00 (мск) 8 апреля 2023 вводит запрет на заход в морские и речные порты страны судов, сертифицированных Российским морским регистром судоходства, независимо от порта приписки. Запрет распространяется и на суда, которые сменили флаг после 24 февраля. Исключение - суда, терпящие бедствие или нуждающиеся в гуманитарной помощи.

Источник



Море

Порт Тамань ставит рекорды в вывозе сырья

05 апреля 2023

Навалочный терминал ОТЭКО в порту Тамань обновил рекорд по суточной перегрузке угля на морские суда, достигнув показателя в 216,1 тыс. тонн. Предыдущий рекорд в 188 тыс. тонн этот навалочный терминал установил в ноябре 2021-го. Результат был получен при одновременной погрузке на четыре судна. На причале под загрузку находились суда дедвейтом 206,2 тыс. тонн, 180,8 тыс. тонн, 75,6 тыс. тонн и 57 тыс. тонн. На складе работали четыре стакер-реклаймера, которые разбирали четыре штабеля угля.

Переваленное количество груза соответствует углю, размещенному более чем в 3 тыс. железнодорожных вагонов (если выстроить их в один эшелон, его длина превысит 42 км). Сейчас на терминале перевалку ведут пять производственных линий. Для их работы установлены крупнейшие в России стакер-реклаймеры, в том числе с диаметром ковшевого колеса 10,6 м. Узлы рассчитаны на скорость погрузки до 8 тыс. тонн/час, что позволяет за сутки заполнить углем трюм балкера типа Capesize дедвейтом от 150 тыс. тонн. Инфраструктура терминала также включает в себя склад хранения на 3 млн тонн угля. В 2022 году через терминал ОТЭКО в порту Тамань перевалено 30 млн тонн угля, что на 32% больше, чем годом ранее.

Источник



Море

Западную Арктику ждёт бум расширения мощностей

03 апреля 2023

За семь лет мощность морских портов западной Арктики, включая Мурманск, может увеличиться на две трети. Об этом рассказал руководитель Росморречфлота З. Джиоев: «Мощность морских портов Западной Арктики, это в первую очередь Мурманск, Канда拉克ша, Витино, Архангельск и еще несколько портов, сейчас 89 млн тонн. К 2030 году мы планируем, что мощность этих портов увеличится до 149,5 млн тонн. Здесь несколько основных инвестиционных проектов. Это морской перегрузочный терминал СПГ компании НОВАТЭК, рейдовый перевалочный комплекс «РПК-Логистика» - порядка 12,5 млн тонн, угольный терминал «Лавна» - 18 млн тонн». Кроме того, в части угольного терминала «Лавна» ведутся строительномонтажные работы, а также ведется строительство железнодорожной ветки, которая обеспечит транспортную доступность терминала.



Море

Волго-Каспий углубят 18 земкаранов

30 марта 2023

28 марта на Волго-Каспийском морском судоходном канале (ВКМСК) начались дноуглубительные работы. Они стартовали с опережением плановых сроков. Процесс дноуглубления начался с запуска рефулерного землесоса «Петр Саблин». Одновременно продолжается вывод, расстановка и начало эксплуатации на канале дноуглубительной техники первой группы, в составе которой к 1 апреля с.г. здесь будет до 10 земснарядов. В общей сложности на ВКМСК в текущем году будут задействованы до 18 земкаранов, в том числе, 6 судов собственного флота Р осморпорта, специализированные суда, предоставленные администрациями пяти бассейнов внутренних водных путей, а также ряда субподрядных организаций.

Таким образом, под управлением Р осморречфлота создается крупнейшая в истории группировка дноуглубительной техники, которая должна обеспечить в 2023 году достижение целевого показателя на ВКМСК - проход судов с осадкой 4,5 м. Для этого потребуется извлечь грунт в объеме 12 млн куб.м, что более чем вдвое превышает рекордный показатель прошлого 2022 года (5 млн куб.м). Работы по дноуглублению морской части канала было принято начать из-за продолжающегося падения уровня Каспийского моря. В результате выполнения задачи на канале будет обеспечена проходная осадка судов в 4,5 м. Обеспечение безопасности судоходства и поступательное расширение пропускной способности Волго-Каспийского канала является частью проекта по реализации трассы водного Транскаспийского маршрута одного из звеньев международного транспортного коридора «Север-Юг».

Источник



Море

В Тюменской области будут строить баржи для морских перевозок

29 марта 2023

Тобольский судостроительный судоремонтный завод начнет выпускать баржи нового поколения. Об этом сообщается в Telegram-канале главного управления строительства Тюменской области. Отмечается, что на данный момент одна баржа уже находится в разработке. Она предполагает собой судно размером 141 м, которое будет предназначено для транспортировки 9 тыс. 200 т груза. Помимо этого, баржа является многофункциональной – она может заходить как в реку, так и в море. В планах выпустить как минимум 10 аналогичных барж и закрыть объем морских перевозок, необходимых России после ухода европейских компаний.

Источник



Море

Сроки сдачи и стоимость атомного ледокола «Россия» увеличатся

28 марта 2023

В правительстве России обсуждается «обоснованный пересмотр стоимости и сроков» сдачи атомного ледокола «Россия», который по госконтракту строит ССК «Звезда». Об этом сообщили два источника, знакомых с ходом обсуждения, и подтвердил представитель Минпромторга страны. В марте с.г. состоялось совещание под руководством статс-секретаря, замминистра промышленности и торговли РФ В.Евтухова, на котором рассматривались факторы, которые могут оказать влияние на сроки и стоимость строительства судна, уточнил представитель министерства. В частности, продолжает собеседник, речь шла о срыве поставок ряда комплектующих — паротурбинных установок (ПТУ), крупных отливок и т. д. ПТУ, которая входит в состав силовой установки, была заказана у «Силовых машин». Но работы по ПТУ были приостановлены.

По словам собеседника, близкого к «Звезде», поставщик запросил у верфи увеличение сроков поставки ПТУ на год-полтора по разным комплектующим, а также потребовал увеличить цену контракта на 67%. Обоснованность существенного роста цен покупных материалов и комплектующих ПТУ с 2020 по 2023 г. была документально рассмотрена комиссией заказчика и подтверждена. В настоящий момент стороны работают по действующему контракту, условия которого могут быть пересмотрены по решению правительства в связи с задержкой поставки комплектующих. ОКБМ «Африкантов», в свою очередь, уже проинформировало «Роснефть» об общем удорожании ядерной энергоустановки и ее составных частей на 12%. Из-за срыва сроков поставки ядерной энергоустановки судостроитель не может приступить к сборке корпуса судна, поэтому общий срок реализации проекта может быть пересмотрен, уточнил источник, близкий к «Звезде».

Сроки строительства ледокола также, по его словам, «уходят вправо» из-за невозможности изготовить бортовые кронштейны наружных валов, кронштейны пера руля и ледовые зубья на «Энергомашспецстали». По словам представителя Минпромторга РФ, до конца апреля этого года ССК «Звезда» сформирует «полный комплект документов для проведения экспертизы расчета цены строительства ледокола». Далее по этим материалам государственный «Центр технологии судостроения и судоремонта», по его словам, выдаст заключение технико-экономической экспертизы по стоимости и срокам сдачи ледокола.

Источник



Авто и Ж/Д

Растёт число терминалов с погрузкой контейнеров в полувагоны

03 апреля 2023

В условиях дефицита фитинговых платформ на Дальнем Востоке из-за дисбаланса контейнеропотока обеспечение дополнительного вывоза контейнеров из дальневосточных портов в дальнейшем будет возможно в основном за счет использования погрузки в полувагоны. В холдинге напоминают, что с сентября

2022-го произошел существенный рост перевозок импортных грузов в контейнерах из морских портов Дальнего Востока. По причине ограниченных возможностей инфраструктуры по перевозке в восточном направлении контейнеров возник дисбаланс экспортных и импортных потоков. Для разрешения сложившейся ситуации в портах Дальнего Востока ОАО «РЖД» было принято решение об использовании полувагонов, освобождающихся после выгрузки угля, для вывоза контейнеров из портов.

Сегодня на Западно-Сибирской дороге внедрена новая технология по перевозке контейнеров со сменой вида подвижного состава в пути следования (контейнеры с тыловых терминалов Дальневосточной железной дороги вывозятся в полувагонах и перегружаются в пути следования на фитинговые платформы). Также ОАО «РЖД» продолжило проработку более эффективных и экономичных способов размещения и крепления груза, обеспечивающих безусловную безопасность движения. «Разработаны дополнения в действующий способ размещения и крепления крупнотоннажных контейнеров для инновационных полувагонов, а также внедрены местные технические условия, предусматривающие упрощенные способы крепления контейнеров в универсальных полувагонах», – говорят в компании.

Благодаря проведенной работе вывоз контейнеров с дороги в IV квартале 2022-го вырос практически на треть по сравнению с сентябрем и составил в среднем 3456 ДФЭ (TEU) в сутки. Количество терминалов, осуществляющих погрузку контейнеров в полувагоны, с ноября прошлого года было увеличено почти в 3 раза: с 6 терминалов на 4 станциях до 17 терминалов на 12 станциях. Перегрузка контейнеров в пути следования осуществляется на терминалах, расположенных на станциях Восточно-Сибирской, Красноярской, Западно-Сибирской, Свердловской и Южно-Уральской железных дорог.

Источник



Авто и Ж/Д

Две трети отремонтированных локомотивов не доехали до ТР-1

31 марта 2023

Более 60% электровозов от общего количества отремонтированных в прошлом году заходили на неплановые ремонты при пробеге менее 30 тыс. км (то есть не доходили до ТР-1), из них 20% с пробегом менее 1 тыс. км. Такие данные приводятся на сайте ассоциации «Объединения производителей железнодорожной техники» со ссылкой на замдиректора проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства (ПКБ ЦТ) ОАО «РЖД» Г. Слонкова. В период с 2019 по 2022 год наблюдается устойчивая тенденция к снижению количества ремонтируемых локомотивов.

При этом число неплановых ремонтов остается достаточно высоким, несмотря на снижение в абсолютных значениях на 13,9% по сравнению с результатом 3-летней давности. Для решения данного вопроса ПКБ ЦТ разработан и утвержден регламент постановки локомотивов и их составных частей на ремонтное производство и проведения приемочных комиссий, а также внедрена система оценки результатов эксплуатации локомотивов, поставляемых и обслуживаемых по принципам контракта жизненного цикла.

Источник



Авто и Ж/Д

На французские дороги выйдут поезда со скоростью 320

км/ч

29 марта 2023

Французские национальные железные дороги (SNCF) готовятся к внедрению последнего поколения высокоскоростных поездов TGV-M, способных развивать скорость до 320 км/ч. В настоящее время один из поездов проходит испытания близ Чехии. Второй поезд вскоре будет отправлен в Вену в Австрии, где его протестируют при температурах от -20°C до -40°C и пропустят через аэродинамическую трубу со скоростью до 160 км/ч в единственном в Европе специализированном климатическом центре.

Сообщается, что ультрасовременные двухэтажные поезда в дальнейшем будут обслуживать как внутренние, так и международные высокоскоростные маршруты, такие как Париж-Брюссель и Париж-Вена. Заказанных в настоящее время поездов 15 заменят старые TGV на миланском маршруте с 2025 года, где SNCF сейчас сталкивается с жесткой конкуренцией со стороны итальянского конкурента Trenitalia. Остальные заменят старые поезда, построенные в 1980-х и 1990-х годах на маршруте Париж-Лион-Тулуза (PSE). По мере роста парка перевозчик будет ставить новые поезда и маршруты. TGV-M — последняя модификация поездов семейства TGV, которая обещает быть на 25% энергоэффективнее, на 20% дешевле в покупке и эксплуатации, более гибкой в компоновке и дизайне и вмещать на 20% больше пассажиров, чем ее предшественник, TGV Duplex. По истечении срока службы поездов более 90% используемых материалов могут быть переработаны.

Источник



Авто и Ж/Д

Проект железной дороги на Магадан подорожал почти в 1,5

раза

29 марта 2023

На сегодня, по предварительным расчетам, строительство магистрали от ст. Нижний Бестях до Магаданского порта протяженностью порядка 2 тыс. км оценивается в сумму свыше 3 трлн руб. Об этом сообщил 29.03.2023 в Совете Федерации ФС РФ глава ОАО «РЖД» О. Белозеров. Он выразил поддержку данному проекту, но уточнил, что эта железная дорога до 2035 года в Стратегии развития транспортного комплекса отдельно не выделена. Напомним, в прошлом году строительство магистрали Нижний Бестях — Магадан оценивалось в 1,6–1,7 трлн руб. /

Специалисты Института экономики и развития транспорта в свое время рассмотрели 6 вариантов трассы по совокупности критериев: грузовая база, инженерная сложность, стоимость и сроки строительства, развитие территории. Из них были отобраны два Оймяконский (протяженностью более 1,9 тыс. км) и через Усть-Неру (2,1 тыс. км). «Проект большой. Сейчас рассматриваются варианты его решения, вплоть до того, чтобы [реализовать] первую часть выход из [Магаданского] порта до ближайших месторождений, порядка 50 км, запустить в виде некой концессионной инициативы совместно с теми, кто будет разрабатывать эти месторождения», – сказал О. Белозеров.

Источник



Авто и Ж/Д

РЖД открыли станцию в ХМАО, которая не работала 25

лет

29 марта 2023

«Свердловская магистраль возобновила работу ст. Соболиная (была законсервирована в 1998 году в период экономического спада) в городе Советском, Ханты-Мансийский автономный округ–Югра. Это позволит грузоотправителям региона оптимизировать логистику, сокращать расходы, а в итоге – снизить транспортную составляющую в конечной цене продукции», – говорится на сайте ж/д компании. Открытие Соболиной потребовалось из-за активного развития местных производственных площадок. Среди прочего по этим путям сможет работать предприятие Югорского лесопромышленного холдинга. «В настоящее время на ст. Соболиная восстановлена часть железнодорожных путей, позволяющих осуществлять подачу вагонов и их уборку с инфраструктуры необщего пользования», – добавляют в СвЖД.

Источник



Авто и Ж/Д

Транзитный налог заплатит или владелец фуры, или

водитель

29 марта 2023

Президент Азербайджана Ильхам Алиев утвердил закон о внесении изменений в Налоговый кодекс. Согласно изменениям, владельцы транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, проезжающие транзитом через территорию Азербайджана, или лица, управляющие этими транспортными средствами, будут считаться плательщиками дорожного налога. До сих пор плательщиками дорожного налога считались нерезиденты, являющиеся владельцами автотранспортных средств, въезжающих на территорию Азербайджана, и использующие эту территорию для перевозки пассажиров и грузов.

Источник



Авиа

Беспилотной аэродоставке грузов по 33 маршрутам быть

03 апреля 2023

Министр транспорта РФ В.Савельев заявил. «Совместно с «Почтой России» реализуем проект по беспилотной доставке грузов. В прошлом году установлен экспериментальный правовой режим по эксплуатации беспилотных авиационных систем в 4 регионах: Камчатском крае, Ханты-Мансийском автономном округе, Чукотском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе. Определена экспериментальная маршрутная сеть, всего 19 маршрутов, планировалось 12. Планируем выйти на 33 маршрута по итогам этого года». Ранее сообщалось, что «Почта России» до конца 2023 года в рамках эксперимента начнет доставлять по Камчатке грузы беспилотниками. Тестовый запуск запланирован до конца 2023 года, а к концу 2024 года в крае заработает более десятка маршрутов. В экспериментальную сеть "Почты России" по беспилотной аэродоставке грузов входят четыре региона - Камчатский край, Чукотский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ и Ханты-Мансийский автономный округ. Предполагается доставлять грузы весом 50-100 кг.

Источник



Авиа

Научились быстрее переделывать пассажирские самолёты в грузовые

31 марта 2023

Израильское предприятие Israel Aerospace Industries (IAI) осуществило облет первого переделанного из пассажирского в грузовой широкофюзеляжного двухдвигательного самолета с увеличенной дальностью полета Boeing 777-300ER. Программа конвертации, предусматривающая изменения в силовой конструкции самолета, разработана и реализуется в партнерстве с лизинговой компанией GECAS (в настоящее время является частью AerCap). Первым стал борт (заводской серийный номер MSN 32789), с 2005 года эксплуатировавшийся авиакомпанией Emirates.

В рамках переоборудования в ВС добавлена грузовая дверь главной палубы, выполнена облицовка грузового отсека, появились оконные заглушки и многое другое. На процесс подготовки и конвертации первого такого ВС ушло три года, в будущем это будет занимать в среднем четыре месяца. Стартовым эксплуатантом самолетов с индексом B-777-300ERSF, прошедших модификацию в IAI, станет американский грузовой перевозчик Kalitta Air. В IAI заявили, что процесс сертификации самолета находится «на завершающем этапе» и что на ближайшие пять лет портфель заказов составляет 60 единиц. Полезная нагрузка модифицированной версии составляет 100 т. Вместимость, как его называют, Big Twin будет на 25% больше, чем у базового B-777-200LRF. ВС также обеспечит сниженный на 21% расход топлива в расчете на одну тонну по сравнению с B-747-400F.

Источник



Авиа

США продлили экспортные ограничения в отношении Аэрофлота

31 марта 2023

Министерство торговли США на 180 дней продлило действие экспортных ограничений в отношении российской авиакомпании «Аэрофлот». Соответствующее постановление поступило в пятницу в электронную базу Федерального реестра (сборник документов американского правительства). «Настоящим я удовлетворяю запрос о продлении действия распоряжения о временном отказе [в предоставлении экспортных привилегий], изданном в связи с этим 3 октября 2022 года. .

Данный приказ вступает в силу немедленно и будет действовать в течение 180 дней», □ □□ говорится в постановлении, подписанном помощником министра торговли США М.Акселродом. Ограничения лишают авиакомпании права участвовать в сделках, подпадающих под действие американских норм экспортного регулирования, включая экспорт и реэкспорт из США программного обеспечения и технологий. США 24.02.2022 ввели (в ответ на начало Р Ф СВО на Украине) меры экспортного контроля в отношении поставляемой в Р оссию продукции, связанной с авиацией. Р ечь идет о «введении дополнительных требований при лицензировании и ограничении доступа к большинству лицензионных исключений для экспорта, реэкспорта и трансферта внутри страны». При рассмотрении лицензионных заявок в соответствии с санкционным режимом действует «презумпция отказа». [аналогичные меры приняты США в отношении российских компаний Utair («Ютэйр») и Azur Air («Азур эйр») □ □□ см. <https://www.partner.ru/aviation/news/ssha-prodlili-eksportnye-ogranicheniya-v-otnoshenii-yuteyr-i-azur-eyr/>]

Источник



Авиа

AirBridgeCargo вернется в небо на Ил-96

30 марта 2023

Некогда крупнейшая российская грузовая авиакомпания AirBridgeCargo планирует возобновить деятельность этим летом на грузовых самолетах Ил-96. Перевозчик прекратил полеты в марте 2022 года после введения ответных западных санкций против российской гражданской авиации. Авиакомпания сообщила 29 марта 2023, что она ведет переговоры с входящей в ОАК компанией "Ильюшин Финанс" о лизинге двух грузовых самолетов Ил-96-400Т. Эти самолеты ранее эксплуатировались авиакомпанией "Полет" и после ухода последней с рынка с 2014 года находились на хранении на дочернем предприятии ОАК - Воронежском акционерном самолетостроительном обществе (ВАСО) - в Воронеже.

В AirBridgeCargo ожидают, что после завершения работ по восстановлению летной годности первый самолет (с номером RA-96103) поступит в парк авиакомпании в июне 2023 года, второй (RA-96101) - в начале 2024-го. Первый самолет был на днях замечен на ВАСО уже окрашенным в цвета заказчика. Однако у него пока отсутствуют двигатели, вертикальное оперение и законцовки крыла. Первый рейс Ил-96-400Т перевозчик запланировал на июнь 2023 года по маршруту Москва-Пекин. Впоследствии он будет выполняться на регулярной основе, чтобы обеспечить бесперебойное воздушное сообщение между Россией и Китаем, рассказали в авиакомпании. [это уже вторая попытка AirBridgeCargo приобрести грузовые Ил-96. В 2005 году авиакомпания подписала аналогичный контракт на два Ил-96-400Т с "Ильюшин Финанс", с поставкой годом позже, но он не был реализован]



Авиа

За 14 лет Китай собрал 600 самолётов A320

28 марта 2023

Самые востребованные коммерческие самолеты в мире - европейские Airbus A321neo - теперь выпускаются на всех четырех существующих линиях по сборке узкофюзеляжных самолетов семейства A320 в Тулузе (Франция), Гамбурге (Германия), Мобиле (США) и Тяньцзине (КНР). В конце прошлой недели китайская авиакомпания Juneyao Airlines стала получателем первого A321neo, сошедшего с линии окончательной сборки Airbus в Тяньцзине. Сборочная линия самого большого и самого покупаемого самолета семейства A320 была налажена здесь в прошлом году, работы над первым ВС начались в ноябре 2022.

Мировая тенденция по увеличению средней кресельной вместимости узкофюзеляжных самолетов привела к тому, что в прошлом году Airbus впервые передал клиентам больше A321neo, чем базовых A320neo, - 264 против 246. И это неудивительно с учетом портфеля заказов на более крупный вариант: 3679 самолетов по сравнению с 2323 на A320neo (по состоянию на январь). [линия сборки, а также центр отделки и передачи воздушных судов заказчикам созданы в Китае в 2008 году. Работают как с узкофюзеляжными A320, так и широкофюзеляжными A330 (с 2017 года) и A350 (с 2021 года). По данным Airbus, за 14 лет в Тяньцзине уже собрано более 600 самолетов семейства A320]



Авиа

Самолёт из России - для полетов в Россию

29 марта 2023

Турецкая авиакомпания Southwind Airlines, созданная местным туристическим холдингом Pegas Touristik для осуществления перевозок граждан попавшей под санкции России на курорты Турции, получила первый широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет Boeing 777-300ER. 18-летнее воздушное судно (бортовой номер TC-GRZ; заводской серийный номер MSN 33501) взято в лизинг у американской Air Lease Corporation и до марта 2022 года эксплуатировалось российским чартерным перевозчиком Azur Air (под регистрацией VQ-BZY).

А с 2017 года выполняло полеты под флагом прекратившей существование "ВИМ-авиа" (VP-BIN). Вместительный (более 400 кресел) самолет необходим перевозчику не только для полетов в Анталью. В условиях нехватки провозных мощностей турецкая Southwind выполняет чартерные рейсы из российских городов (Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург) на египетский курорт Красного моря Шарм-эль-Шейх. Самолет пополнит флот компании, состоящий из одного узкофюзеляжного Airbus A321, одного A321neo и двух широкофюзеляжных A330-200. До начала специальной военной операции все эти самолеты либо эксплуатировались, либо предназначались российской авиакомпании Nordwind Airlines, которую также связывают с Pegas Touristik.

Источник



Таможня

Приглашение со стороны таможенника в «зеленый коридор» снимает вину с пассажира

05 апреля 2023

Верховный суд РФ рассмотрел жалобу по делу об отсутствии декларации на табак для кальяна, превышающий норму личного употребления. Суд первой инстанции оправдал пассажирку, которой вменяли часть 1 статьи 16.2 КоАП РФ, поскольку на видеозаписи с места происшествия видно, что она вошла в «зеленый коридор», так как туда ее позвал сотрудник таможни для досмотра багажа. [подробности – в материале на https://www.rapsinews.ru/judicial_analyst/20230405/308805509.html]

Источник



Таможня

Об эффективности работы мобильных групп

05 апреля 2023

Мобильные группы Самарской и Саратовской таможен дислоцированы в многосторонних автомобильных пунктах пропуска «Маштаково» (Оренбургская область) и «Озинки» (Саратовская область). Ими контролируется законность перемещения товаров на участке российско-казахстанской границы протяженностью более 2,4 тыс. км (общая длина сухопутной границы между двумя странами - 5936,1 км). В первом квартале 2023 года сотрудники мобильных групп Самарской и Саратовской таможен в целях осуществления реализации функции контроля за исполнением указа президента РФ от 08.03.2022 № 100 о запрете вывоза товаров из страны) остановили и проверили 85 845 выезжающих транспортных средств, подлежащих таможенному контролю.

Кроме того, мобильными группами осуществляется выборочный контроль въезжающего большегрузного транспорта с учетом наличия оперативной информации и в рамках системы управления рисками. Всего с начала года проверено 30 073 транспортных средства. Т.е. всего за первый квартал 2023-го проверено порядка 116 тысяч транспортных средств. Мобильными группами за январь □ □ □ март нынешнего года осуществлен возврат в Российскую Федерацию 148 транспортных средств с товарами различной категории

без наличия разрешительных документов - 689 тонн грузов. Кроме того, пресечены попытки незаконного вывоза лесоматериалов 92 транспортных средства □ □ □ 1 700 тонн, а также иные нарушения при вывозе выявлены в 115 транспортных средствах.

В целом при контроле въезжающих транспортных средств выявлено 212 транспортных средств с нарушениями. В Республику Казахстан возвращено более 200 транспортных средств с товарами, ввезёнными на территорию Российской Федерации с нарушением норм ЕАЭС и российского законодательства. [получаем: проверили 115 918 автомашин, выявили 567 нарушений □ □ □ примерно в каждом 205-м транспортном средстве]

Источник



Таможня

Конфискат очень нужен детской больнице

04 апреля 2023

3275 литров конфискованного дизельного топлива передала Белгородская таможня Детской областной клинической больнице. Дизельное топливо изъяли в 2021-2022 гг. у иностранных граждан, которые пытались вывезти горючее из России с нарушением таможенного законодательства. Белгородский районный суд Белгородской области принял решение о конфискации. Общая стоимость топлива составила 148 тыс. руб. Данная категория нефтепродуктов требует особых условий хранения, поэтому с АЗС был заключен договор по оказанию услуг хранения. Белгородская таможня провела все необходимые мероприятия для организации безвозмездной передачи.

Источник



Таможня

Не вывозите доллары чемоданами

04 апреля 2023

Сотрудники Шереметьевской таможни обнаружили сокрытые от таможенного контроля \$100 тыс. в чемодане гражданина РФ, вылетающего в Узбекистан. Нарушителем оказался 34-летний бизнесмен из Московской области, которого инспекторы остановили на «зеленом» коридоре. Он самостоятельно предъявил к осмотру всю перемещаемую наличность, заявив, что об установленных ограничениях на вывоз не знал. Денежные средства изъяты. Под расписку мужчине были возвращены \$10 тыс. как разрешенная для вывоза из России сумма наличной иностранной валюты. В действиях россиянина усматриваются признаки состава преступления в рамках ч.2 ст.200.1 УК РФ (контрабанда наличных денежных средств в особо крупном размере).

Всего с начала года Шереметьевской таможней зафиксировано 847 случаев незаконного перемещения наличных денежных средств. Возбуждено 843 дела об административных правонарушениях по ст. 16.4 КоАП РФ (недекларирование либо недостоверное декларирование наличных). Сумма штрафов составила свыше 103 млн руб. Кроме того, составлено 4 рапорта по уголовному составу по ст.200.1 УК РФ

(контрабанда наличных) на сумму 14 млн руб. Основные направления незаконного вывоза валюты □ □ □ Турция, ОАЭ, Китай и Сербия, ввоза – Сербия, ОАЭ, Турция и Азербайджан.

[обязательному письменному декларированию подлежат наличные денежные средства, превышающие эквивалент в \$10 тыс. при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС. При одновременном перемещении одним физическим лицом валюты на сумму свыше \$100 тыс. к пассажирской таможенной декларации потребуются приложить документы, подтверждающие происхождение таких средств. Данные правила распространяются как на ввоз, так и на вывоз наличных денежных средств. Однако со 2 марта 2022 действовавшие правила дополнились указом президента РФ № 81, по которому временно запрещён вывоз из РФ иностранной валюты наличными на сумму свыше эквивалента \$10 тыс. С 15.10.2022 такие денежные средства все же можно вывезти из страны с разрешения Центрального Банка РФ. Письменное таможенное декларирование наличных денежных средств не предполагает взыскание каких-либо пошлин и налогов с указанной суммы]

Источник



Таможня

ФТС напоминает о статформах

31 марта 2023

Напоминаем, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.06.2020 № 891 на товары, перемещаемые в рамках взаимной торговли Российской Федерации с государствами □ □ членами ЕАЭС (Беларусь, Армения, Казахстан, Киргизия), необходимо представлять статистические формы учета перемещения товаров в таможенные органы. Статистические формы заполняются на официальном сайте ФТС России (раздел «Личный кабинет», сервис «Статистические формы учета взаимной торговли ЕАЭС») не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным.

[в Личном кабинете учВЭДа на сайте ФТС – информация о графике подачи статформ в текущем году:

№п/п	Отчетный период (месяц, год)	Срок представления - по дате (включительно)
...
4	Март 2023 г.	14 апреля 2023 г.
5	Апрель 2023 г.	17 мая 2023 г.
6	Май 2023 г.	15 июня 2023 г.
7	Июнь 2023 г.	14 июля 2023 г.
8	Июль 2023 г.	14 августа 2023 г.
9	Август 2023 г.	14 сентября 2023 г.
10	Сентябрь 2023 г.	13 октября 2023 г.
11	Октябрь 2023 г.	15 ноября 2023 г.
12	Ноябрь 2023 г.	14 декабря 2023 г.

Указанные в таблице сроки желательно не нарушать] Статистические формы подаются только в виде электронного документа с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи. Ответственность за непредставление, несвоевременное представление статистической формы и заявление в ней недостоверных сведений предусмотрена статьей 19.7.13 КоАП России

Источник



Логистика

С 06 мая 2023 изменится состав сведений о СС и ДС в Реестре

06 апреля 2023

Опубликовано принятое 04.04.2023 решение Коллегии ЕЭК № 46 «О едином реестре выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии». Этим решением завершается ряд системных изменений в сфере оценки соответствия, которые приняты в декабре прошлого года. Идея единой форме сертификатов и деклараций и порядке их регистрации в Реестре этих документов. Новые изменения должны повысить уровень прослеживаемости и прозрачности сертифицируемых товаров.

В том числе, будет добавлены следующие пункты:

- идентификатор места производства продукции - GLN (ДжиЭлЭН);
- код GTIN (Джи-ТИН);
- номер таможенной декларации на продукцию, ввезенную в качестве образцов;
- информация о периодической оценке сертифицируемой продукции;
- иные сведения.

Эта норма будет применяться два года, в течение которых государства будут смотреть как эта система работает, легче ли стало перемещать товары по территории ЕАЭС и не создает ли она дополнительных сложностей. Указанные изменения в силу вступят через 30 дней после опубликования решения 46.

Источник



Логистика

Миллионы тонн угля пойдут на экспорт

04 апреля 2023

На Таймыре в рамках освоения Сырадасайского угольного месторождения будет построен морской порт площадью свыше 20 га. В состав перегрузочного комплекса войдут склады, где одновременно сможет храниться до 1 млн т готовой продукции. Планируется, что с 2026 года порт сможет ежегодно отгружать более 5 млн т, это обеспечит дополнительную грузовую базу Северного морского пути. От угольного разреза до морского терминала построят автодорогу протяженностью 52 км для доставки топлива. В дальнейшем объемы перевалки порту могут возрасти до 10 млн т в год. Новый терминал сможет обрабатывать суда дедвейтом более 100 тыс. т, для чего будут проведены дноуглубительные работы. Объект будет построен в соответствии с утвержденным правительством РФ планом развития Севморпути до 2035 года.

Источник



Логистика

Экспорт угля в Китай пойдёт по Енисею и через СМП

04 апреля 2023

В навигацию 2023 года запланирован экспериментальный рейс □□□партию угля из Кузбасса объемом 30 тысяч тонн по Енисею и Северному морскому пути доставят в Китай. О рейсе сообщил первый заместитель руководителя администрации Енисейского бассейна внутренних водных путей Л. Федоров. «Партия пойдёт с перевалкой частично в портах Красноярск и Лесосибирск. Груз планируется доставить в Енисейский залив, район Усть-Порта, перегрузить на морское судно или даже два судна и отправить в восточный регион, скорее всего в Китай», – уточнил чиновник.

В феврале полпред Дальневосточного федерального округа Ю.Трутнев на заседании президиума госкомиссии по вопросам развития Арктики предложил задействовать речные порты Красноярск и Лесосибирск для погрузки угля на речные суда с дальнейшей доставкой в морские порты и перегрузки на морские суда для транспортировки по Северному морскому пути (СМП).

Источник



Логистика

Логисты нашли выход

04 апреля 2023

В главной воздушной гавани Якутии продолжается реконструкции взлетно-посадочной полосы. Вследствие работ в период с 15 мая до 15 июня 2023 года ее длина будет ограничена до 1650 м, что скажется на провозной способности авиакомпаний. В этот период ВПП позволит принимать такие самолеты, как Embraer-170 и Boeing-737-700. С 16 июня 2023 года полеты будут выполняться на полосу протяженностью 1800 м. Такая длина позволит принимать более крупные воздушные суда, например, Boeing-737-800.

Основная нагрузка по полетам на этапе активной реконструкции ляжет на авиакомпании «Якутия» и S7, которые обеспечат бесперебойное авиационное сообщение посредством организации стыковочных рейсов с Новосибирском. Внутриреспубликанских рейсов ограничения не коснутся. В свою очередь Железные дороги Якутии в период летних отпусков 2023 года пополнят составность в поездах со ст. Нижний Бестях во Владивосток, Хабаровск, Благовещенск, Иркутск и Улан-Удэ.

Источник



Логистика

Минимизация норм ввоза физлицами отложена

31 марта 2023

В условиях санкционного давления появилось много товаров, которые сейчас невозможно официально купить на территории России. И чтобы избежать товарного дефицита, особенно товаров первой необходимости или товаров критичного импорта, порог беспошлинного ввоза для физических лиц снова увеличили решением Совета ЕЭК № 30 от 30.03.2023 до 1 000 EUR. Такой порог был ранее установлен в

ЕАЭС решением Совета ЕЭК № 107 от 20.12.2017 до 1 апреля 2023 года., сейчас его действие продлили до 1 октября 2023.

Источник



ЧИТАЙТЕ НАС!

31 марта 2023

Поддержите нас лайками и комментариями!

Для вас мы изучаем и выбираем лучшее из статей, исследований и кейсов!

Наша еженедельная подборка важных новостей из мира логистики и таможенного оформления экономит ваше время в течение месяца!

Подписывайтесь на нас в социальных сетях!



Предлагаем складские услуги

31 марта 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru