

# ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №13 - 2023



Главная новость

**«Внуково» повысил тарифы для российских авиакомпаний на 12%**

03 апреля 2023

Ждите роста цен. Московский аэропорт "Внуково" повысил основные тарифы на обслуживание российских авиакомпаний в этом году на 12%, следует из данных на сайте аэропорта. Сбор за взлет-посадку увеличился с утвержденных в прошлом году 248 руб. до 278 руб. за тонну максимальной взлетной массы (МВМ) воздушного судна, за авиационную безопасность - с 236 до 264 руб. Плата за предоставление аэровокзала на внутренних воздушных линиях выросла с 82 до 92 руб. на одного пассажира, на международных линиях - со 116 до 130 руб.

Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних рейсах поднялся с 88 до 99 руб. за человека, на зарубежных - с 99 до 111 руб. Для иностранных авиакомпаний "Внуково" также подняло тарифы. Сбор за взлет-посадку вырос на 5%, до \$11,8 за тонну МВМ, за авиабезопасность - на 4%, до \$7,2 за каждого убывающего пассажира старше 2 лет. Сбор за пользование аэровокзалом увеличился на 5,5%, до \$9,6. Минимальный сбор "Внуково" для воздушных судов бизнес-авиации с МВМ менее 50 тонн и вместимостью менее 20 кресел поднялся на 5%, до \$525 за каждое судно. До этого в последний раз "Внуково" поднимало сборы в апреле прошлого года: для российских перевозчиков они выросли примерно на 7%, для иностранных - на 4,5%, сообщила пресс-служба аэропорта.

[крупнейшие базовые авиакомпании "Внуково" - "Победа" (входит в группу "Аэрофлот"), Utair, AZUR air, среди обслуживаемых иностранных □ □ □ Turkish Airlines, AZAL, Armenia, Emirates. Как сообщалось

"Домодедово" в последний раз повышало основные тарифы для российских авиакомпаний в октябре 2022 года, уровень индексации составил от 5 до 20%. С апреля этого года на 10% вырос ряд тарифов для иностранных компаний. Третий аэропорт Московского авиаузла ("Шереметьево") поднял ставки на обслуживание авиакомпаний в январе: для российских они выросли почти на 13%, для иностранных - на 8%.

**Источник**

---



Море

**За 3,5 года построят 410 судов?**

12 апреля 2023

Министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров выступил на пленарном заседании Совфеда ФС РФ 12 апреля 2023 года. И отметил, что для обеспечения дальнейшего развития пассажирского флота страны, до 2027 года в России планируют построить 260 судов водного транспорта. Еще одно направление, на котором сделан акцент в условиях санкций, - это грузовые суда различного назначения.

«В рамках проекта льготного лизинга планируется построить до 2027 года порядка 150 танкеров, зерновозов, контейнеровозов, барж, буксиров и сухогрузов, в том числе арктического класса», - рассказал чиновник. Уверенный в том, что это поспособствует переориентации экспортных потоков, а для обеспечения круглогодичной навигации развивается строительство атомных ледоколов. С 2020 по 2022 год в эксплуатацию переданы три атомохода - «Арктика», «Сибирь» и «Урал». В следующем году этот ряд пополнит «Якутия» и в 2026 году - «Чукотка». Также продолжается строительство самого мощного в мировой истории атомохода «Россия». «Тем самым, к 2030 году мы поэтапно обеспечим шестикратное увеличение пропускной способности Севморпути», - подытожил Д. Мантуров.

**Источник**



Море

**МТК «Север-Юг» не хватит судов-контейнеровозов**

12 апреля 2023

Российские власти (как астраханские, так и федеральные) продолжают развивать Международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг». Маршрут сейчас считают альтернативой Суэцкому каналу. Астраханские верфи возводят четыре универсальных сухогруза-контейнеровоза проекта 00108. Этот проект станет серией. Закладку головного судна корабель астраханских компаний «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК) запланировали на май этого года. Однако, чтобы полноценно организовать бесперебойные морские перевозки по МТК «Север – Юг», потребуется не менее 45 судов-контейнеровозов размерности «Волго-Дон Макс». Об этом сообщил заместитель гендиректора по развитию рынков гражданского судостроения ОСК Д.Адамия. Представитель «ОСК» уточнил, что сейчас запланировали строительство в два раза меньшего количества судов. То есть компания намерена спустить на воду 25 контейнеровозов.

**Источник**



Море

**«Сибирь» выставили под разделку на металлолом по 14 копеек за кг**

10 апреля 2023

«Атомфлот» выставил на аукцион корпусные конструкции и оборудование атомного ледокола «Сибирь»

проекта 10520. Как сказано в конкурсной документации, начальная цена лота оценивается в 90 млн руб. По данным РБК в описании лота уточняется, что предлагаемое к продаже имущество является судном, которое подлежит разделке на металлолом на территории Российской Федерации в количестве 12831,16 тонн. Советский атомный ледокол «Сибирь» типа «Арктика» построили на Балтийском заводе имени Серго Орджоникидзе в Ленинграде по проекту 10520 и ввели в эксплуатацию в 1977 году. Ледокол впервые провел круглогодичную навигацию на линии Мурманск – Дудинка в 1978 году. «Сибирь» стала вторым в мире надводным судном, достигшем Северного полюса Земли.

По причине возникших проблем с парогенераторами в 1993 году приняли решение о консервации судна. В 1996 году специалисты произвели выгрузку отработавшего ядерного топлива. В 2016 году стоимость работ по утилизации «Сибири» оценивалась в 1,7 млрд руб. Как сообщалось, изменение структуры работ и самого проекта позволили снизить расходы до 700 млн руб. Утилизация атомного ледокола «Сибирь» в Мурманске завершилась в конце 2021 года, в рамках реализации федеральной целевой программы «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2016–2030 годы и на период до 2030 года» в частности, на ледоколе был произведен комплекс работ по демонтажу и выгрузке оборудования и реакторов с последующим их размещением в герметичную блок-упаковку.

### Источник



Море

**Опасные аммиак и метанол разрешат хранить в портах и везти морем**

10 апреля 2023

Министерство промышленности и торговли РФ подготовило поправки к законодательству, разрешающие размещение в водоохраных зонах морских портов химических, опасных, токсичных и взрывчатых веществ. Это сделано для облегчения реализации проектов создания в России мощностей по перевалке аммиака и метанола. Раньше в этих мощностях не было острой необходимости, так как исторически перевалка шла через Украину и Прибалтику. Но в результате введения Западом санкций в ответ на начало РФ СВО в Украине потребовались альтернативные экспортные мощности.

Минпромторг разработал проект поправок к ст. 65 Водного кодекса РФ, обеспечивающих снятие ограничений на размещение химических, опасных, токсичных, взрывчатых и ядовитых веществ в границах водоохраных зон для территорий морских портов. Обязательным условием будет размещение этих веществ в специализированных хранилищах. В ведомстве пояснили, что проект подготовлен во исполнение поручения первого вице-преьера правительства РФ А. Белоусова в рамках «дорожной карты» по развитию портовых мощностей для перевалки неопасных сухих минеральных удобрений, аммиака и метанола в РФ. Документ согласован Минтрансом, Минстроем и Минприроды и сейчас направлен в Минюст страны. «Изменения будут способствовать развитию портовых мощностей и гибкости в перевалке продуктов, востребованных промышленностью, при безусловном соблюдении требований безопасности», - заверили в Минпромторге РФ.

### Источник



Море

**До конца апреля надо выполнить 50% работ на шлюзах**

10 апреля 2023

В межнавигационный период 2022-2023 гг. ФБУ «Администрация «Волго-Балт» было запланировано к выполнению 111 работ, в том числе, 105 □ □ □ хозяйственным способом, 6 - подрядным. По результатам осмотров осушенных частей камер шлюзов была выявлена необходимость выполнения дополнительных 15 работ. В целях выполнения мероприятий, направленных на повышение надёжности и безопасности Нижне-Свирского шлюза, указанных в Декларации безопасности, были выполнены работы по текущему ремонту трещин в галереях шлюза.

Продолжается работа по ремонту штрабного бетона основных ворот нижней головы (подрядным способом). Из 39 м3 бетона уложено 14 м3 в три яруса высотой от 2,5 до 3 м на левом и правом устоях шлюза. На стадии завершения находятся работы, выполняемые подрядным способом на шлюзах № 3 и № 6 по текущему ремонту температурно-осадочных швов, а также работа по антикоррозионной защите металлоконструкций основных ворот нижней головы на шлюзе № 3. На шлюзе № 7 выполнена и принята работа по текущему ремонту помещений башен ВГ. Полностью завершены и приняты 55 работ или 49,5% от утвержденного плана-графика текущего ремонта. Также выполнено 8 дополнительных работ. Остальные работы находятся в высокой степени готовности (73%) и будут завершены к открытию навигации 2023 года в конце апреля.

## Источник



Море

**Калининграду для нормального обеспечения не хватает паромов**

04 апреля 2023

Морской путь является практически единственной полноценной альтернативой сухопутному транзиту. Суда на регулярной основе ходят в Калининградскую область как из порта Усть-Луга (Ленинградская область), так и из Большого порта Санкт-Петербург. В настоящее время к железнодорожной паромной линии Усть-Луга □ □ □ Балтийск прикреплены четыре парома: «Амбал» (собственник «Оборонлогистика»), «Балтийск» (находится в бербоут-чартере у «Оборонлогистики», в настоящее время поставлено на плановый ремонт), «Маршал Рокоссовский» и «Генерал Черняховский» (собственник ФГУП «Росморпорт», оператор «Оборонлогистика»). Кроме того, на линии работают универсальные сухогрузы «Спарта» и «Спарта II».

Дополнительно сообщение с Калининградом поддерживают частные судоходные линии компаний «Совфрахт», «Трансмарин», «Пеленг», «Алгоритм групп», FESCO. Всего на линиях между Санкт-Петербургом, Ленинградской областью и Калининградской областью работает сухогрузных 18 судов. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в письме в Администрацию президента РФ просит обеспечить действующие паромные линии между Санкт-Петербургом и Калининградской областью дополнительными паромными. По их оценке, на морском маршруте необходимы еще не менее двух судов для перевозки автопоездов. По информации Ассоциации, имеющиеся провозные возможности «являются явно недостаточными, что приводит к огромным очередям в ожидании парома».

Авторы письма указывают, что средний срок ожидания перевозки автотранспортных средств на пароме составляет до трех месяцев. Так, на паром сообщении Балтийск □ □ □ Усть-Луга (Ленинградская область), по

их данным, свободных мест нет на все ближайшие рейсы с марта по 1 июля 2023 года, бронирование на линию прекращено. АСМАП также указывает на отсутствие понятного и прозрачного порядка при бронировании мест на паромных линиях, что «вызывает множество вопросов и приводит к злоупотреблениям» со стороны операторов паромных линий и экспедиторских компаний. Продажа очереди на паром составляет до 100 тыс. руб., сообщает ассоциация.

### Источник



Авто и Ж/Д

### Не следует отказываться пройти весогабаритный контроль

13 апреля 2023

Водителей и владельцев грузовиков могут начать наказывать штрафом в 10 тыс. руб. и лишением прав на срок до полугода за отказ пройти весогабаритный контроль (ВГК) по требованию инспектора Ространснадзора. Такие поправки в Кодекс об административных правонарушениях инициировал Минтранс. Пока за отказ от прохождения ВГК ответственность не предусмотрена. Число водителей, уклоняющихся от проверки, по данным Ространснадзора, выросло с 15 тысяч в 2019 году до 21 тысячи в 2022 году.

### Источник



Авто и Ж/Д

### Топливо поехало в Иран по ж/д

12 апреля 2023

Россия осуществила первые поставки топлива в Иран по железной дороге, поскольку две страны, попавшие под санкции, быстро расширяют энергетические и торговые связи на фоне западных ограничений. Прошлой осенью вице-премьер правительства России А. Новак объявил, что Москва и Тегеран заключили крупную энергетическую сделку стоимостью \$40 млрд и договорились об обмене поставками нефти и природного газа. С тех пор обе страны разрабатывают маршруты и технические условия для заключения сделки.

Фактические поставки начались в этом году, когда Россия экспортировала около 30 000 тонн бензина и дизельного топлива в Иран в феврале и марте, согласно источникам и данным отслеживания. Все топливные грузы были отправлены из России через Казахстан и Туркменистан по железной дороге. Некоторые объемы бензина были дополнительно отправлены грузовиками из Ирана в соседние страны, включая Ирак. Ранее Россия экспортировала небольшие объемы топлива в ближневосточную страну через Каспийское море.

Однако сейчас Москва стремится расширить железнодорожные поставки в Тегеран, поскольку морские перевозки дизельного топлива и бензина сопряжены с высокими тарифами на перевозку и регулируются установленными Западом ценовыми ограничениями. Иран сам по себе является нефтедобывающей страной с крупными месторождениями и собственными нефтеперерабатывающими заводами. Однако в последнее время спрос превысил внутреннее производство топлива, особенно в северных провинциях страны.

### Источник



Авто и Ж/Д

## Приморью не хватает средств на строительство дорог

11 апреля 2023

О ситуации рассказал губернатор Приморского края О. Кожемяко: «По автомобильной [инфраструктуре], к сожалению, дела встали. Очень слабо идут работы по основной магистрали Владивосток — Находка — Восточный, хотя она является опорной и соединяет международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2» с китайской границей, со всеми портами юго-востока, юга Приморья с огромным грузооборотом, с сухим портом. Там строится Находкинский завод минеральных удобрений».

Чиновник предложил дать поручение правительству РФ продолжать строительство этой автодороги. По его словам, есть узкие места в железнодорожной инфраструктуре, конкретно на направлении Смоляниново-Находка. Работы по развитию участка ведутся, но и они недостаточны с той динамикой, которую показывают порты. Как известно, в настоящий момент между ст. Шкотово и Смоляниново строится дополнительный путь, в обход действующего. В то же время для увеличения провозной способности направления Смоляниново-Находка там, где путь проходит через перевальные участки с затяжными уклонами, в свое время предлагалось возвести обходной перегон Тигровый-Партизанск (протяженность 61,4 км), Смоляниново-Тигровый (34,2 км) и Хмыловский-Находка-Восточная (6,2 км). Срок этих работ и источники финансирования не определены. Рост перевозок к портам Приморья требует решения данного вопроса. Как сообщил О. Кожемяко, в сентябре 2023 года планируется открытие порта Суходола на 20 млн т грузооборота.

### Источник



Авто и Ж/Д

## Есть полностью отечественный электромобиль?

07 апреля 2023

В России собрали электромобиль только из отечественных комплектующих. Благодаря отсутствию импортных запчастей и узлов сроки производства сокращены вдвое. Электромобиль сертифицирован для эксплуатации на дорогах общего пользования. А это значит, его поставят на учет в ГИБДД. Однако сам производитель считает, что полностью локализованный электрокар будут использовать на закрытых территориях: в парках, гостиничных комплексах, коттеджных поселках, на набережных, между объектами спортивной инфраструктуры. Локализованный Elecar 5E-TIGARBO основан на Elecar 5E-TIGARBO 4+2. Производитель у предшественника заместил электродвигатель (российский имеет мощность 10 кВт), редуктор и аккумуляторную батарею (отечественная имеет емкость 116 А·ч).

Участники рынка производство аккумуляторных батарей называют тонким местом, так как ранее заявлялось о невозможности их производства в России. «Батареи закупает у российского производителя», подчеркивает производитель, но имя поставщика не называет. Запас хода на одном заряде до 120 км. Производитель, понимая особенности российской зарядной инфраструктуры, предполагает и зарядку от домашней электророзетки. Машину достаточно заряжать 8 часов. «Ранее нам приходилось ожидать



поставки комплектующих из Китая более 2 месяцев.

Благодаря применению отечественных компонентов нам удалось не только ускорить процесс производства новинки, но и в 2 раза снизить сроки проведения технического обслуживания и ремонта машины», □□□говорит Владлен Арушанов, генеральный директор «Тигарбо Эко». [проблема только в том, что на сайте производителя (см. <https://tigerbo.eco/>) вышеизложенной информации нет□□□и календарно последние новости там – от 19.07.2022-го]

## Источник



Авто и Ж/Д

**Российским перевозчикам не хватает тягачей**

03 апреля 2023

К концу текущего года дефицит магистральных тягачей на российском рынке может достичь 55%. Одно из возможных неприятных последствий такого дефицита □□□рост тарифов на перевозки и, как следствие, рост цен на товары и услуги для населения. У образовавшегося на рынке дефицита тягачей есть несколько причин: многие перевозчики вынужденно поставили обновление парков на паузу в 2020 году из-за пандемии COVID-19, затем ситуацию усугубил глобальный дефицит микрочипов, затем □□□известные геополитические события, в связи с которыми из России ушла «большая европейская семерка» (DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania, Volvo), а российские производители не могут оперативно нарастить выпуск тягачей из-за санкций, то есть нехватки комплектующих.

Российские производители в этом году смогут произвести только 10 тыс. тягачей (из них 9 тыс. □□□э КамАЗ), тогда как запрос рынка составляет 25 тыс. машин □□□такова консолидированная оценка основных участников рынка перевозок. Как и в легковом сегменте, основными заместителями ушедших западных брендов становятся бренды китайские. В прошлом году китайские компании на порядок нарастили объем поставок магистральных тягачей в нашу страну: если в 2021 году было ввезено около 200 машин, то в 2022-м □□□4800. Китайские производители готовы продавать больше, но выход новых моделей на рынок тормозит длительный процесс их сертификации в России силами НАМИ □□□от 4 месяцев. Ввоз машин «большой европейской семерки» через механизм параллельного импорта □□□плохое решение проблемы, так как такие машины обходятся очень дорого: за прошлый год цены на европейские тягачи выросли примерно на 70%.

Кроме того, «серые» машины не имеют должной сервисной поддержки, поставка запасных частей для них сильно затруднена, цены на некоторые узлы и агрегаты при поставке через механизм параллельного импорта выросли в 3 раза: например, газовый насос Scania по каталогу фирмы стоил 150 тыс. руб., в нынешних реалиях за него приходится отдавать 450 тыс. руб. В среднем по рынку стоимость запчастей выросла в прошлом году на 20□□□—□□□технического обслуживания □□□на 30%. Средняя цена нового магистрального тягача увеличилась на 16% (до 8,6 млн руб.), при этом цена машин российской сборки росла быстрее рынка, прибавка составила 25%. Например, КамАЗ K5 сейчас стоит 12 млн руб., тогда как китайские аналоги □□□в среднем 9 млн руб. У КамАЗа в стоимость входит ТО, что является большим плюсом при его развитой сервисной сети. Китайские производители тоже постепенно расширяют сервисную сеть, но она пока по большей части сконцентрирована в центральной части России. Общий объем российского рынка

магистральный тягачей, по данным Национального агентства промышленной информации, составляет около 720 тыс. машин, средний возраст парка □□□ более 20 лет. Дефицит новых машин ведет к увеличению среднего возраста, росту аварийности на дорогах и росту затрат на ремонт и эксплуатацию изношенных грузовиков.

## Источник



Авиа

### Французский движок СуперДжета отремонтируют в Иране

10 апреля 2023

Россия отправила в Иран российско-французский двигатель SaM-146 самолёта Superjet 100, чтобы там его разобрали и попробовали освоить капитальный ремонт. Разрешение на это выдало правительство по согласованию с ФСБ и Минпромторгом ещё в феврале. Оно временное - действует до конца 2023 года, то есть к январю двигатель должен вернуться обратно в Россию. SaM-146 требует капремонта уже после 2000 тыс. часов налёта. До санкций он выполнялся в два этапа: в России на предприятии «ОДК-Сатурн» в Рыбинске и во Франции, где осуществлялся ремонт наиболее сложной, так называемой горячей части двигателя (газогенератора).

Весной 2022 года из-за санкций ЕС производитель SaM-146 □□□ компания PowerJet (совместное предприятие французской Safran Aircraft Engines и «дочки» входящей в Ростех Объединённой двигателестроительной корпорации «ОДК-Сатурн») прекратила поставку и поддержку своих силовых установок в России, приостановив их ремонт, а также поставку в РФ запчастей и расходных материалов. В парках авиакомпаний России сейчас насчитывается свыше 160 Superjet 100, то есть более 320 SaM146, плюс резерв из нескольких десятков двигателей.

> Замена на SSJ-100 российско-французских силовых установок на отечественные ПД-8 пока не предусмотрена из-за экономической нецелесообразности: ремоторизация сопоставима с остаточной стоимостью самолётов. Двигателями ПД-8 будут оснащаться только импортозамещённые самолёты SSJ NEW: до 2030 года авиакомпаниям должно быть поставлено 142 SSJ NEW и 314 ПД-8, 30 из которых - для подменного пула.

## Источник



Авиа

### «Аэрофлот» начал отправлять самолёты на техобслуживание в Иран

10 апреля 2023

Первенцем стал Airbus A330 с бортовым номером RA-73700 (на фото). 5 апреля он перелетел из Шереметьево в Тегеран. Там он встал на техническое обслуживание □□□ для замены стоек шасси. С учётом длительности процедуры на нём будут выполнены также трёхдневный и десятидневный чеки, плюс ряд внеплановых работ. Самолёт в Иране обслужат техспециалисты авиакомпании Mahan Air.

При этом в марте 2023 года сообщалось (см. <http://www.ato.ru/content/aeroflot-vpervyye-v-rossii-vypolnil-zamenu-stoek-shassi-na-samolete-a330>), что «Аэрофлот» («Аэрофлот Техникс») впервые сам выполнил замену всех стоек шасси на трёх Airbus A330 в своих ангарах в аэропорту Шереметьево в течение двух месяцев. У России с Ираном подписано соглашение об экспорте в РФ деталей и оборудования для самолётов, а также техобслуживании и ремонте воздушных судов российских авиакомпаний в иранских ремонтных центрах. Об этом сообщало (<https://en.mehrnews.com/news/189520/Iran-Russia-passenger-flights-increased-to-35-per-week>) новостное агентство Mehr со ссылкой на представителя Организации гражданской авиации Ирана (CAO) Мир-Акбара Разави ещё в июле 2022 года.

Первым на техобслуживание в Иран «Аэрофлот» отправил самолёт A330, принадлежащий гонконгскому лизингодателю Goshawk, которого выкупает японская SMBC Aviation Capital, чтобы создать второго в мире лессора, но находящиеся в РФ и попавшие под санкции ЕС самолёты Goshawk в сделке не участвуют. Этот борт - один из четырёх Airbus A330, которые «Аэрофлот» не стал выкупать в прошлом году, так как они находятся в операционном лизинге (санкции ЕС запрещают авиакомпаниям РФ их выкупать). С прошлой весны этот лайнер начал летать в основном по России (преимущественно в Якутск), из заграницы в его полётной программе был только Бишкек. Уже в сентябре прошлого года он встал на хранение. Спустя шесть месяцев, 19 марта, борт выполнил разовый (чартерный) рейс в/из Иркутска. В октябре 2022-го на хранение встали ещё два A330 «Аэрофлота», находящиеся в операционном лизинге у AerCap и GECAS. С одного из них (RA-73701), по данным «Авиаторщины», демонтирован второй двигатель. Четвёртый A330 в оперлизе продолжает летать, выполняя международные рейсы, так как он принадлежит «ВТБ Лизингу».

#### Источник



Авиа

#### Предназначавшиеся "Сибири" самолеты заберет Qatar Airways

08 апреля 2023

Катарская авиакомпания Qatar Airways пополнит парк девятью новыми самолетами B-737MAX-8, поставка которых российскому заказчику S7 Airlines ("Сибирь") сорвалась из-за санкций в ответ на начало РФ СВО в Украине. В прошлом году семь самолетов этого типа, предназначавшихся для S7, получил от китайской лизинговой компании BOC Aviation турецкий бюджетный перевозчик AnadoluJet ("дочка" Turkish Airlines). S7 Airlines успела получить два самолета B-737MAX-8 до введения повсеместного запрета на эксплуатацию этого типа. Однако поскольку для российских перевозчиков использование ремоторизованного узкофюзеляжного семейства Boeing по-прежнему находится под запретом, S7 получила разрешение вернуть зарубежным лизингодателям оба самолета в августе 2022 года. Но эти ВС остаются законсервированными и не будут переданы Qatar Airways.

#### Источник



Авиа

#### Европа планирует полёты на высоте 16,5-20 км

05 апреля 2023

<p>Сверхзвуковые, гиперзвуковые и потенциально суборбитальные полеты стали предметом рассмотрения новой дорожной карты, призванной заложить нормативно-правовую базу использования высоких эшелонов воздушного пространства Европы. Несмотря на то что в настоящее время использование эшелонов между 55 тыс. и 66 тыс. футов (от 16,5 тыс. до 20 тыс км) осуществляется в незначительных объемах, по мнению Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA), пришло время обратить внимание на эту часть воздушного пространства. Новая категория пользователей воздушного пространства может появиться "в ближайшем будущем", учитывая развитие сверхзвуковых летательных аппаратов (ЛА), запускаемых в воздухе, псевдоспутников и прочих видов инновационных ЛА.

</p>

<p>"Будущие операторы таких пилотируемых и беспилотных ЛА могут представлять риски для безопасности полетов при транзите воздушного пространства на эшелонах ниже", - отметили в EASA. График разработки дорожной карты пока не определен. Учитывая непредсказуемость направлений и скорости развития отрасли, EASA полагает немедленное создание детальной нормативной базы нецелесообразным. Однако в течение двух-трех лет с 2023 года будет проводиться подготовительный этап, во время которого будут оцениваться потребности эксплуатантов и возможные существующие или потенциальные ограничения. Потребуется научные исследования в области возможного влияния погодных условий на радио- и навигационное оборудование и влияния полетов в верхних слоях воздушного пространства на экипажи и пассажиров, считает регулятор.

</p>

<p>

<a href="

http://www.ato.ru/content/dlya-ispolzovaniya-vysokih-eshelonov-vozdushnogo-prostranstva-v-evrope-podgotovyat "rel="nofollow" target="\_blank" style="color: #fe5000;">Источник</a>

</p>



Авиа

**Авиакомпаниям РФ снова нужны субсидии**

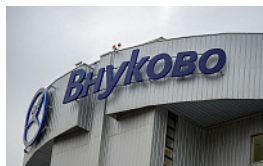
04 апреля 2023

Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), объединяющая крупнейшие авиакомпании РФ, попросила Минтранс выделить авиаперевозчикам около 100 млрд руб. с апреля по октябрь 2023 года на возмещение расходов при полетах внутри РФ. Об этом пишут СМИ со ссылкой на источник в АЭВТ. «Мы обратились в адрес министра транспорта с письмом, в котором попросили решить ряд проблемных для отрасли вопросов. Среди прочего □ □ □ продлить действие постановления правительства [№ 2239] до октября 2023 года», □ □ □ рассказал собеседник издания. Он подтвердил, что ассоциация попросила выделить около 100 млрд руб. поддержки. Речь идет о так называемых антисанкционных субсидиях, выделяемых на перевозки внутри России в условиях внешнего санкционного воздействия.

В 2022 году (с апреля по октябрь) авиаперевозчики получили 100 млрд руб., с ноября 2022-го по конец марта 2023-го правительство выделило на эту меру поддержки еще 25,3 млрд руб. По данным источника в

кабмине, пока правительство не приняло решения о выделении дополнительных средств на эту меру поддержки. В Министерстве финансов РФ на запрос издания ответили, что «указанный вопрос прорабатывается на площадке правительства Российской Федерации». Ранее, 21 февраля 2023 года, сообщалось, что в России пересмотрят субсидии на развитие региональных перевозок и правительство РФ проработает индексацию предельного уровня субсидии и перечень особо социально значимых региональных маршрутов до 3 тыс. км.

### Источник



Авиа

### «Внуково» повысил тарифы для российских авиакомпаний на 12%

03 апреля 2023

Ждите роста цен. Московский аэропорт "Внуково" повысил основные тарифы на обслуживание российских авиакомпаний в этом году на 12%, следует из данных на сайте аэропорта. Сбор за взлет-посадку увеличился с утвержденных в прошлом году 248 руб. до 278 руб. за тонну максимальной взлетной массы (МВМ) воздушного судна, за авиационную безопасность - с 236 до 264 руб. Плата за предоставление аэровокзала на внутренних воздушных линиях выросла с 82 до 92 руб. на одного пассажира, на международных линиях - со 116 до 130 руб.

Тариф за обслуживание пассажиров на внутренних рейсах поднялся с 88 до 99 руб. за человека, на зарубежных - с 99 до 111 руб. Для иностранных авиакомпаний "Внуково" также подняло тарифы. Сбор за взлет-посадку вырос на 5%, до \$11,8 за тонну МВМ, за авиабезопасность - на 4%, до \$7,2 за каждого убывающего пассажира старше 2 лет. Сбор за пользование аэровокзалом увеличился на 5,5%, до \$9,6. Минимальный сбор "Внуково" для воздушных судов бизнес-авиации с МВМ менее 50 тонн и вместимостью менее 20 кресел поднялся на 5%, до \$525 за каждое судно. До этого в последний раз "Внуково" поднимало сборы в апреле прошлого года: для российских перевозчиков они выросли примерно на 7%, для иностранных - на 4,5%, сообщила пресс-служба аэропорта.

[крупнейшие базовые авиакомпании "Внуково" - "Победа" (входит в группу "Аэрофлот"), Utair, AZUR air, среди обслуживаемых иностранных Turkish Airlines, AZAL, Armenia, Emirates. Как сообщалось "Домодедово" в последний раз повышало основные тарифы для российских авиакомпаний в октябре 2022 года, уровень индексации составил от 5 до 20%. С апреля этого года на 10% вырос ряд тарифов для иностранных компаний. Третий аэропорт Московского авиаузла ("Шереметьево") поднял ставки на обслуживание авиакомпаний в январе: для российских они выросли почти на 13%, для иностранных - на 8%.

### Источник



Таможня

### Любые ухищрения заканчиваются статьёй

13 апреля 2023

Контрабанду в Китай более тонны фрагментов бивней шерстистого мамонта пресекли сотрудники Центральной оперативной и Шереметьевской таможен. Ящики с палеонтологическими находками таможенники обнаружили на грузовом терминале в аэропорту Шереметьево в ходе оперативно-разыскных мероприятий. Всего в них находилось 95 фрагментов распиленных заранее бивней. По документам груз был оформлен как поделочный материал и следовал из Беларуси в Китай транзитом через Россию. При этом предполагается, что автомобиль с товаром до прибытия на авиатерминал Шереметьево не покидал территорию России и в Беларуси не находился.

Преступную схему реализовала фирма, зарегистрированная в Москве. По заключению эксперта, обнаруженные предметы □□□фрагменты бивней мамонтов, которые проживали в период позднего плейстоцена в Республике Саха (Якутия). Они являются культурной ценностью, их стоимость оценивается в 20 млн руб. Вывоз таких товаров возможен только при наличии лицензии Минкульта. В отношении руководителя компании возбудили уголовное дело по ч.1 ст.226.1 УК РФ (контрабанда культурных ценностей в крупном размере). Мужчине грозит от 3 до 7 лет лишения свободы со штрафом до 1 млн руб.

### Источник



Таможня

**За ложь в ТД и товаросопроводительных документах наказали декларанта**

13 апреля 2023

На Южный таможенный пост прибыло грузовое транспортное средство, перевозившее из Азербайджана товарную партию ламината. В транзитной декларации указывалось о ввозе в Россию 5,5 тонны товара. Сотрудники этого таможенного поста Санкт-Петербургской таможни провели таможенный досмотр и выявили несоответствие заявленных сведений, указанных в транспортных документах. Общий вес товарной партии составил почти 21 тонну. За сообщение таможенному органу недостоверных сведений о весе брутто товара в отношении декларанта возбуждено дело об административном правонарушении по ч.3 ст.16.1 КоАП РФ. После оформления декларации на товары в Северо-Западной электронной таможне вся товарная партия выпущена для внутреннего потребления.

### Источник

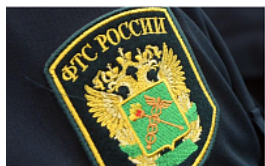


Таможня

**Таможня на выдумки хитра**

12 апреля 2023

Из рубрики "А что так можно было?". Таможня проводила камеральную проверку, акт уже составила камеральной проверки, пошел срок на подачу возражений (ст. 237 ФЗ-289), но окончание срока на подачу возражений было за пределами трехлетнего, в течение которого таможня может внести изменение. И что вы думаете сделала таможня? Таможня на основании документов, полученных в ходе камералки, составила Акт проверки документов «в порядке ст.326 ТК ЕАЭС» и уже на его основании приняла решение о внесении изменений с КДТ уложившись в трехлетний срок. PS: Кому вообще нужны эти камералки? Какие молодцы!!!



Таможня

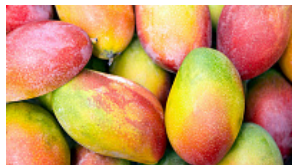
## Инспекторы ФТС переходили на оформление таможенных операций в бумажном виде

11 апреля 2023

Из-за кибератаки, которая привела к сбою работы единой системы таможенных органов. Об этом сообщила ТАСС Федеральная таможенная служба (ФТС) России. «Вследствие кибератаки на IT-ресурсы ФТС России, начавшейся 10 апреля, по-прежнему наблюдаются сбои в функционировании единой информационной системы таможенных органов. Специалисты ФТС России и других ведомств в круглосуточном режиме занимаются восстановлением работоспособности системы. Частично она восстановлена.

В пунктах пропуска инспекторы осуществляют таможенные операции с использованием бумажных носителей», - говорится в сообщении пресс-службы ФТС. Таможня рекомендует участникам внешнеэкономической деятельности при возникновении проблем обращаться на горячие линии региональных таможенных управлений. «На пересечении границы физическими лицами сбои в работе информсистемы не отразились», - уточнило ведомство. ФТС России незамедлительно проинформирует о восстановлении работоспособности в полном объеме, указали в пресс-службе. [найти следы этого сообщения пресс-службы ФТС в открытом доступе не удалось □ □ □ По факту, нормальный ЭД-Обмен учВЭДов с таможенными органами налачился 13.04.2023]

Источник



Таможня

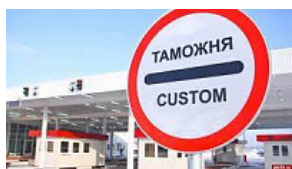
## Кто ответит за не задекларированные в ТД 7 тонн?

Таможенный представитель

07 апреля 2023

На Шушарский таможенный пост Санкт-Петербургской таможни прибыло грузовое транспортное средство, перевозившие свежие фрукты из Бразилии. В транзитной декларации указано, что в адрес Санкт-Петербургской фирмы литовским перевозчиком ввозится 5300 коробок с авокадо, голубикой и грейпфрутами общим весом 19 тонн и общей стоимостью 5,4 млн рублей.

Однако в ходе проведения таможенного досмотра должностные лица Шушарского таможенного поста помимо указанных в транспортных документах фруктов выявили 6,8 тонн манго, размещенных в 1680 коробках. Общая стоимость незаявленного товара оценивается в 1 млн руб. По факту заявления недостоверных сведений в транзитной декларации в отношении таможенного представителя возбуждено дело об административном правонарушении по ч.3 ст.16.1 КоАП РФ После оформления декларации на товары в Северо-Западной электронной таможне вся товарная партия фруктов выпущена для внутреннего потребления.



Таможня

**Занижение таможенной стоимости на фитинги попало под статью УК РФ**

07 апреля 2023

Схему уклонения от уплаты таможенных платежей при импорте оборудования и изделий из черных и цветных металлов из Болгарии выявили сотрудники Центральной оперативной и Воронежской таможен. В результате оперативно-розыскных мероприятий таможенники установили воронежскую компанию, которая ввозила газобаллонное оборудование, фитинги и другие изделия турецкого производства с указанием заниженной стоимости товаров. Таким образом фирма-импортер не доплатила в федеральный бюджет более 66 млн рублей таможенных пошлин и налогов. В отношении представителей компании возбуждено уголовное дело по ч.4 ст.194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере, совершенного организованной группой лиц). Нарушителям грозит наказание в виде лишения свободы на срок от 7 до 12 лет со штрафом в размере до 1 млн руб.



Таможня

**ЦЭТ на четверть превысила показатели 2022-го по исполнению задолженности**

07 апреля 2023

По результатам оперативно-служебной деятельности Центральной энергетической таможни (ЦЭТ) в I квартале 2023 года возбуждено 7 уголовных дел, что превышает аналогичный период прошлого года на 17%. По результатам завершённых камеральных таможенных проверок, инициированных оперативными подразделениями ЦЭТ, доначислено и взыскано 36,4 млн. руб. За январь-март 2023-го ЦЭТ зарегистрировано 324 дела об административных правонарушениях. По 258 делам об АП вынесены постановления о назначении наказания на сумму 139,95 млн. рублей. Исполнено постановлений на общую сумму 36,7 млн. руб., что на 25 % превышает показатель аналогичного периода прошлого года (29,4 млн. рублей). Всего же по итогам деятельности правоохранительных подразделений ЦЭТ в I квартале 2023 года взыскано 105,7 млн. руб.



Логистика

**Модернизируют 10 МАПП из 52-х**

13 апреля 2023

На российско-казахстанском участке государственной границы функционируют 52 многосторонних автомобильных пунктов пропуска (МАПП). Расположенный в Оренбургской МАПП Сагарчин является

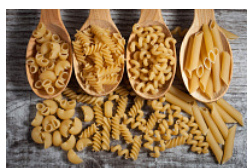


одним из самых загруженных погранпереходов на границе с Казахстаном. Большой трафик, изношенность инфраструктуры и высокая степень востребованности стали основанием для включения МАПП Сагарчин в программу по комплексной модернизации пунктов пропуска через госграницу РФ.

Подведомственное Минтрансу России ФГКУ Росгранстрой получило положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертизы России» по проектной документации на реконструкцию этого погранперехода. К строительным работам планируется приступить после заключения соответствующего государственного контракта. Проектом предусматривается строительство нового пункта пропуска Сагарчин на соседнем земельном участке. Это значит, что на период реконструкции пропускная способность действующего МАПП Сагарчин снижена не будет. По завершению строительства пропуск лиц, транспортных средств, товаров и грузов будет осуществляться на новом объекте. Реализация проекта позволит увеличить пропускные мощности погранперехода в 3 раза.

Сагарчин будет способен пропускать до 4 тыс. транспортных средств в сутки с перспективой увеличения до 7 тыс. Согласно дорожной карте по развитию пунктов пропуска на российско-казахстанском участке границы предусмотрена синхронизация мероприятий по модернизации пунктов пропуска Сагарчин (РФ) и Жайсан (Казахстан) со сроком завершения в 2025 году. Помимо Сагарчина на границе с Казахстаном будут модернизированы еще 9 автомобильных пунктов пропуска (Маштаково, Бугристовое, Орск, Илек, Петухово, Ольховка, Павловка, Озинки, Караузек).

#### Источник



Логистика

**КНР даёт РФ технику, РФ даёт КНР муку и макароны**

13 апреля 2023

В 2022 году из региона деятельности Уральского таможенного управления на экспорт отправили более 5 тыс. тонн пшеничной и ржаной муки. Половина объема ушла в Китай. Экспорт в сравнении с 2021-м увеличился более чем в 7,5 раз. Что касается макаронных изделий, здесь такая же картина. После открытия границ российские предприятия наращивают поставки бакалейной группы в КНР. Кроме муки и круп, уральские производители начали активно отправлять на китайский рынок макаронные изделия из твердых сортов пшеницы. Так в 2022 году было экспортировано более 2 тыс. тонн, и если европейские страны отказались от уральских макарон, то в Китайской Народной Республике спрос вырос в 8 раз.

Рост с 26 до 215 тонн за год. Надо отметить, что в структуре экспорта российских макарон доля уральских макарон составила 72%. «Идет уверенный рост, как по стоимости, так и по весу. Так за первые два месяца текущего года уже было экспортировано в КНР больше 100 тонн продовольственных продуктов перечисленной группы, то есть фактически половина показателей прошлого года», - пояснил начальник Уральского таможенного управления А. Фролов.

#### Источник



Логистика

## Растёт погрузка щебня. Почему?

10 апреля 2023

Более 19 млн куб. м щебня отгрузили на железнодорожную сеть с начала 2023 года. Показатель почти на 24% превышает прошлогодний уровень. Поставки щебня железнодорожным транспортом в I квартале 2023 года нарастили шесть округов России. Дальний Восток занимает лидирующее положение    он погрузил на 87% больше, чем годом ранее. Северо-Запад отстает    здесь погрузка выросла за первые 3 месяца на 42%. Южный и Сибирский федеральные округа нарастили погрузку почти на 38% каждый. Северный Кавказ и Уральский федеральный округ снизили потребление щебня на 12 и 4,8% соответственно. Всего же в марте 2023 года погрузили на сеть 7,15 млн т, в статистике учитываются как внутренние поставки, так и погрузка в импортном направлении.

Показатель более чем на 20% превышает уровень марта 2022 года. Эксперты подчеркивают, что в последней декаде марта с.г. погрузка даже снизилась, она в плюсе, но если сравнивать с последней декадой марта 2022-го, то рост составил 16,2%, а для сравнения    во второй декаде марта 2023 года погрузка увеличилась на 17,7%, в первую же и вовсе на 28,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

### Источник



Логистика

## Услуги СВХ существенно подорожают

07 апреля 2023

Если будет принят находящийся на рассмотрении в ГД ФС РФ законопроект № 296887-8. Поэтому нововведение стало центральной темой обсуждения на первом в 2023 году заседании Консультативного совета по взаимодействию с участниками внешнеэкономической деятельности Уральского таможенного управления. обсуждался вопрос «О планируемом внесении изменений в статью 357 «Требования к обустройству, оборудованию и местам расположения складов временного хранения» Федерального закона № 289 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». Указанный законопроект содержит 32 поправки.

Основные из них: наличие на СВХ КПП со стационарной системой радиационного контроля с детекторами гамма- и нейтронного излучения, оснащенной комплектом видеонаблюдения с выводом информации на автоматизированное рабочее место должностного лица таможенного органа; заградительных устройств; системы считывания регистрационного номера транспортных средств; видеонаблюдения на складах временного хранения и прилегающей охраняемой территории возможностью непрерывного визуального контроля всего процесса проведения таможенного контроля, дистанционного вращения в вертикальной и горизонтальной плоскостях, фокусирования, приближения и удаления участков и объектов видеонаблюдения, а также исключать наличие слепых зон, а также с возможностью записи, просмотра и хранения информации в течение не менее тридцати дней, с предоставлением доступа к указанной системе таможенному органу в режиме реального времени и видеоархиву.

За короткий период с такими задачами предпринимателям не справиться, изменения требуют основательного подхода и значительных как временных, так и финансовых затрат. На сегодняшний день таких складов в регионе деятельности Уральского таможенного управления 59. Было подчеркнуто, что все проблемные вопросы, с которыми сталкивается отечественный бизнес, небезразличны таможенным органам. Поэтому участники ВЭД смогут внести свои замечания и предложения в обсуждаемый законопроект. На это есть месяц. Сейчас документ принят депутатами Госдумы в первом чтении. [с содержанием законопроекта № 296887-8 и с хронологией его прохождения через Федеральное собрание можно ознакомиться по ссылке <https://sozd.duma.gov.ru/bill/296887-8>]

## Источник



Логистика

### Белорусским отходам в РФ – не место

07 апреля 2023

В I квартале 2023 мобильные группы Смоленской таможни приостановили и возвратили на территорию Беларуси 23 транспортных средства с отходами массой около 300 тонн □□□ это бывшие в употреблении шины легковых автомобилей, макулатура, отходы полимеров. «Попытки ввоза отходов на территорию Российской Федерации пресекаются мобильными группами Смоленской таможни.

В сравнении с прошлым годом общая масса перемещаемых отходов сократилась почти в два раза. Не предпринимались попытки ввоза лома металлов», - сообщил начальник отдела контроля за ввозом и оборотом товаров Смоленской таможни Александр Колесников. Недопущение ввоза на территорию РФ отходов связано либо с запретом их ввоза, либо в связи с отсутствием необходимых разрешительных документов. Правила трансграничного перемещения отходов утверждены постановлением правительства РФ от 17.07.2003 № 442.

Они устанавливают порядок ввоза отходов на территорию РФ в целях их экологически безопасного использования, вывоза отходов с территории РФ, а также транзита отходов по ее территории.

## Источник



### КЛИЕНТЫ ЦЕНЯТ НАС!

07 апреля 2023

...Ведущая компания по производству приборов, датчиков, аппаратуры и инструментов для измерения, контроля и испытаний, а также ремонту и монтажу промышленных машин и оборудования:

«□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ за оперативную работу! Отличная новость. Выходные и сработали профессионально качественно...»



### Предлагаем складские услуги

07 апреля 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

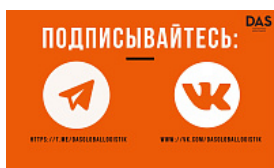
Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: [alexey.tuzhikov@dasglobal.ru](mailto:alexey.tuzhikov@dasglobal.ru)



### МЫ НА СВЯЗИ!

07 апреля 2023

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь [dasgloballogistik](https://www.dasgloballogistik.ru) есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

**Присоединяйтесь прямо сейчас!**

Вконтакте

