

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

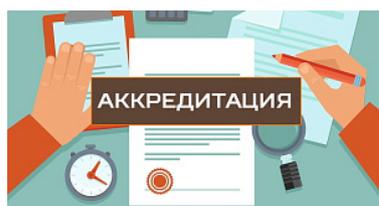
Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №14 - 2022



Главная новость

Росаккредитация информирует об изменениях в порядке работы национальной системы аккредитации

13 апреля 2022

14 марта 2022 года вступило в силу постановление Правительства РФ от 12 марта 2022 г. № 353 об автоматическом продлении и упрощенном оформлении разрешительных документов в 2022 г. Применение документа позволит снизить нагрузку на организации и предпринимателей, сократить издержки, связанные с прохождением разрешительных процедур. Постановлением, в том числе, определены меры поддержки бизнеса, работающего в сфере оценки соответствия продукции. Постановлением автоматически продлены на 12 месяцев сроки действия сертификатов соответствия и деклараций о соответствии на серийную продукцию. В общей сложности продлено действие почти 25 тыс. сертификатов и более 330 тыс. деклараций. Документ допускает перенос на 6 месяцев сроков инспекционного контроля, который периодически проводится аккредитованными органами по сертификации, чтобы проверить соответствие установленным требованиям ранее сертифицированной продукции. Для обеспечения наполнения российского рынка необходимыми социально значимыми товарами и товарами первой необходимости приняты меры для сокращения времени поставки импорта. До 1 марта 2023 г. разрешено ввозить в Россию товары без маркировки. Но для ввода этих товаров в оборот маркировка остается обязательной. Особенность касается товаров, предназначенных для обращения исключительно на территории страны. Упрощена поставка на территорию России запасных частей. Для ввоза запасных частей и комплектующих не требуется проводить оценку соответствия, если они прошли ее в составе готовой продукции. Кроме того, не требуется предоставлять в ФТС России документы об оценке соответствия на запасные части. Подтверждение соблюдения мер технического регулирования производится без предоставления оригиналов документов.

Упрощена процедура выдачи сертификатов и регистрации деклараций. Отменено требование указывать в заявлении о регистрации декларации уникального номера предприятия, Global Location Number (GLN). До 1 марта 2023 г. заявитель при наличии идентификатора может выбрать, что указать при декларировании, – GLN, ГЛОНАСС или другой.

| | СЕРТИФИКАТ | ДЕКЛАРАЦИЯ | УПРОЩЕННАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ |
|---|------------|------------|--------------------------|
| Реализация товара на территории РФ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Реализация товара в Киргизии, Казахстане, Армении, Белоруссии | ✓ | ✓ | — |
| Ввоз импортной продукции на территорию РФ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Оценка продукции, произведенной на территории РФ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Испытания продукции в зарубежной лаборатории | — | — | ✓ |
| Маркировка знаком ЕАС | ✓ | ✓ | — |
| Данные о документе есть в реестре Росаккредитации | ✓ | ✓ | ✓ |

На период с 21 марта до 1 сентября 2022 г. упрощен процесс подтверждения соответствия – вводится временная схема декларирования продукции. По этой схеме декларация оформляется на партию или единицу товара, максимальный срок действия декларации 6 месяцев. Заявителями по декларации могут быть индивидуальные предприниматели и юридические лица Российской Федерации, а именно: изготовители, уполномоченные иностранным изготовителем лица, дилеры, импортеры, поставщики. В этот период в качестве доказательной базы о проведении испытаний на безопасность заявители могут использовать протоколы зарубежных лабораторий. Перечень продукции, которая не попадает под временную схему декларирования, утвержден приказом Минпромторга России от 25.03.2022 № 1003. Реализация продукции на Евразийском пространстве возможна только при прохождении ей оценки на соответствие требованиям технических регламентов Таможенного союза. При этом допускается применение удаленного формата анализа состояния производства и отбор образцов из ввезенной партии.

В целях снижения административной и финансовой нагрузки на бизнес перенесены на 6 месяцев сроки процедуры подтверждения компетентности. В общей сложности сроки перенесены для 1,4 тыс. компаний в отношении процедур, которые аккредитованные лица обязаны проходить на второй год после получения аккредитации и каждые пять лет (за исключением случаев, когда экспертная группа уже выезжала для оказания услуги).

Перенесены сроки подтверждения компетентности экспертов-аудиторов. Включение таких специалистов в реестр проходит в упрощенном порядке – без аттестации. При этом в будущем для продолжения работы экспертам-аудиторам будет необходимо подтвердить свою компетентность в течение трех лет, начиная с 1 марта 2023 г.

До 1 сентября 2022 г. аккредитованное лицо может подать заявление на изменение места осуществления

деятельности без прохождения процедуры подтверждения компетентности, а также подать одно заявление на подтверждение компетентности и расширение области аккредитации.

До 31 декабря 2022 г. аккредитованные лица имеют право проводить исследования, измерения, оценку соответствия с даты подачи в Росаккредитацию заявления на расширение области аккредитации. Сведения о результатах деятельности они обязаны предоставлять во ФГИС Росаккредитации. Если будет принято отрицательное решение о расширении области аккредитации, документы об оценке, выпущенные ими в новой сфере аккредитации, будут признаны недействительными.

Введен мораторий для контролирующих органов по признанию недействительными документов об оценке соответствия. С 14 марта по 1 сентября 2022 г. органы государственного контроля, в том числе Росаккредитация не принимают решение о признании недействительными документов об оценке соответствия, а также об их приостановлении и прекращении. Таким образом, временно приостанавливается действие постановлений Правительства Российской Федерации №№ 934 и 936 от 19 июня 2021 г.

Источник

Совет Евразийской экономической комиссии принял решение внести изменения в непреференциальные правила определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза. Пакет комплексных поправок предусматривает полный переход на применение копий непреференциальных сертификатов о происхождении товаров, упрощение требований к оформлению таких сертификатов, а также ряд других изменений, направленных на адаптацию положений документа к мировой практике.

Предложенные изменения упростят работу декларантов с сертификатами и положительно скажутся на процедуре прохождения таможенного контроля. Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

[по состоянию на 17:30 14.04.2022 публикации на портале <https://docs.eaeunion.org/ru-ru> нет; "Правила определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза" (непреференциальные правила определения происхождения товаров), утверждены Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 13 июля 2018 г. № 49 и используются в государствах-членах с 12 января 2019 года для целей применения мер защиты внутреннего рынка, а также в иных случаях, предусмотренных пунктом 2 статьи 37 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

Источник

«В настоящее время Минпромторг России предлагает установить дополнительную временную меру поддержки участников оборота маркируемых средствами идентификации товаров - приостановление до 1 января 2023 года уголовной ответственности за несоблюдение требований об обязательной маркировке товаров средствами идентификации.

При этом речь идет только о моратории на привлечение к уголовной ответственности», - сказали в этом ведомстве. В министерстве уточнили, что предложение касается ч. 1-4 ст.171.1 УК РФ, предусматривающих уголовную ответственность за производство, приобретение, хранение, перевозку в целях сбыта или сбыт товаров, в том числе продовольственных, и продукции без маркировки средствами идентификации. Маркировку акцизными марками или специальными федеральными марками табака и алкоголя регулируют части 5-6 этой статьи. «Вопрос о ведении моратория на административную ответственность не рассматривался, поскольку в настоящее время с принятием антисанкционного закона до конца текущего года уже действует мораторий на проведение проверок», - добавили в министерстве.

В пресс-службе отметили, что Минпромторг в марте этого года внес в правительство РФ инициативу

отсрочки и упрощения обязательных требований к маркировке молочной продукции и упакованной воды для фермеров, розницы и предприятий HoReCa. Цифровая маркировка вводится в России с 2019 года для борьбы с нелегальными товарами. Ей уже подлежат молочная продукция, минеральная вода, лекарства, табак, шины, духи, товары легкой промышленности, обувь, шубы и фототехника. Также проводятся эксперименты в категориях пива, БАДов и антисептиков, медицинских изделий, табачных стиков, электронных сигарет и никотинсодержащих жидкостей.

Источник

Логистика

Минпромторгом РФ разработан проект приказа об утверждении перечня товаров, подпадающих под параллельный импорт

11 апреля 2022

«В настоящий момент идет сбор предложений по включению в перечень от федеральных органов исполнительной власти», — говорится в сообщении пресс-службы ведомства. Предполагается, что, помимо указания кодов ТН ВЭД ЕАЭС, в перечень будут включены также и указания на конкретные бренды по всем отраслям промышленности. Приказ будет утвержден в ближайшее время, отметили в министерстве. В перечень будут включены все товары, компании-производители которых прекратили поставки на российский рынок. Ранее, 11 апреля с.г., в Минпромторге рассказали о планах легализовать параллельный импорт только для тех марок, которые заявили о прекращении или приостановке своей деятельности в России. Там уточнили, что министерство готовит итоговый список брендов легкой промышленности и других отраслей потребительского рынка. Параллельный импорт - это ввоз продукции без разрешения правообладателя брендов. Сейчас они либо сами продают продукцию, либо через эксклюзивного поставщика. Параллельный импорт не означает легализацию контрафакта, а предполагает ввоз оригинальной продукции через альтернативные каналы, подчеркнули в министерстве. 30.03.2022 премьер-министр РФ М.Мишустин подписал документ о разрешении параллельного импорта в Россию по отдельным видам продукции, список которых будет утверждаться Минпромторгом. [Источник](#)

Таможня

Недоплатившие юридические лица выявлены, продолжают работать

11 апреля 2022

За уклонение от таможенных платежей татарстанские таможенники возбудили два уголовных дела по ст.194 Уголовного Кодекса РФ. Одно уголовное дело по признакам состава преступления, предусмотренного п.«г» ч.2 ст.194 УК РФ возбуждено в отношении пока неустановленного лица одной из казанских фирм по факту уклонения от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица, совершенное в особо крупном размере. В ходе оперативно-розыскных мероприятий и выездной таможенной проверки установлена сумма неуплаченных таможенных платежей в размере 8 684 147 руб. Фигурантом второго уголовного дела по ч.1 ст.194 УК РФ стал директор фирмы.

Также в ходе проверочных мероприятий установлена сумма уклонения от таможенных пошлин, налогов при

расчете от заявленной таможенной стоимости товаров - 3 798 686 руб. Оба уголовных дела возбуждены в связи с заявлением недостоверных сведений о таможенной стоимости при декларировании комплектующих для акустических систем. Возбуждение уголовных дел не сказалось на производственной деятельности организаций, они работают в прежнем режиме. УК РФ допускает возможность освобождения от уголовной ответственности по преступлениям, предусмотренным ч.1 и 2 ст.194 УК РФ, в случае если преступление совершено впервые и лицо возместило нанесенный государству ущерб. По данным уголовным делам в настоящее время проводится дознание.

Источник

Таможня

Обзор изменений таможенного законодательства в части уплаты таможенных пошлин

12 апреля 2022

В апреле 2022 года продолжается активная работа по внесению изменений в таможенное законодательство.

Приводим обзор принятых постановлений Правительства, которые затрагивают вопросы уплаты таможенных пошлин и определения перечня товаров, ввозимых в рамках реализации инвестиционных проектов, которые могут быть заявлены к выпуску до подачи ДТ.

Постановление Правительства России от 02.04.2022 № 564 «Об определении особенностей применения обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов при предоставлении рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов». Установлено, что в случае предоставления рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов размер предоставленного обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей уменьшается на сумму ввозных таможенных пошлин, налогов, уплаченную в рамках такой рассрочки. Для этого таможенный орган направляет банку-гаранту отказ от своих прав по банковской гарантии в размере уплаченных таможенных пошлин, налогов либо вносятся изменения в договор поручительства. Вступило в силу 04.04.2022.

Постановление Правительства России от 02.04.2022 № 565 «Об установлении категорий плательщиков таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, лиц, несущих солидарную обязанность с плательщиком по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин». Установлены изменения сроков уплаты по уведомлению для определенных категорий плательщиков. Вступило в силу 04.04.2022.

Постановление Правительства России от 02.04.2022 № 566 «О внесении изменений в Правила подтверждения наличия оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и составления заключений федеральных органов исполнительной власти о наличии оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов». Внесены изменения в постановление от 24.11.2021 № 2021 в части сокращения срока рассмотрения уполномоченным органом заявления о подтверждении наличия основания до 5 рабочих дней. Вступило в силу 04.04.2022.

Постановление Правительством России от 02.04.2022 № 567 «Об определении перечня категорий товаров, ввозимых в рамках реализации инвестиционных проектов, которые могут быть заявлены к выпуску до подачи декларации на товары». Определены перечни категорий товаров, ввозимых в рамках реализации инвестпроектов, которые могут быть заявлены к выпуску до подачи декларации на товары. Дата вступления в силу: 05.05.2022

Авиа

Аэропорт Красноярск зафиксировал падение в грузовом секторе

12 апреля 2022

Общее количество самолето-вылетов в аэропорту Красноярск (КJA) в марте сократилось на 8% (по сравнению с показателями прошлого года) и составило 1,1 тыс. "При этом мы наблюдаем значительное падение грузового сектора, в 77%", - отметили в аэропорту. Из-за введенных санкций остановлены полеты в Европу, авиакомпании испытывают сложности с флотом.

В результате в марте было совершено всего 65 грузовых самолето-вылетов, а в марте прошлого - 281. До начала спецоперации РФ на Украине аэропорт Красноярск для грузовых авиаперевозчиков выполнял роль транзитного узла между Азией и европейскими странами. Грузооборот марта тоже снизился: через воздушную гавань прошло 1,21 тыс. т, что на 17,7% меньше, чем в аналогичном периоде 2021 года. Хотя в пассажирском сегменте трафик в марте текущего года вырос на 10% (до 177,6 тыс. пасс.), не стоит забывать, что в марте прошлого года были ограничены полеты по ряду направлений из-за пандемии COVID-19.

Источник

Авиа

Режим ограничения полетов в российские аэропорты юга и центральной части РФ продлен

12 апреля 2022

Росавиация сообщила об очередном до 19 апреля продлении режима временного ограничения на полеты в 11 российских аэропортов: Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону, Симферополь и Элиста. Авиакомпаниям рекомендовано организовать перевозку пассажиров по альтернативным маршрутам, используя аэропорты Сочи, Волгограда, Минеральных Вод, Ставрополя и Москвы.

Источник

Авиа

Минтранс РФ оценил потребность российских авиакомпаний в 2022 году в 670 самолётов

05 апреля 2022

Российским авиакомпаниям для перевозки 100 млн человек в 2022 году достаточно 670 самолётов, сообщил министр транспорта В. Савельев, выступая на заседании комитета Госдумы ФС РФ по транспорту. «У нас сегодня работает в пассажирском сегменте 1188 самолётов. Это достаточно много. Для выполнения цифры в

100 млн человек нам надо, по нашим оценкам, примерно 670 самолётов. Этого нам вполне достаточно, чтобы выполнить план, который мы себе установили», - сказал министр. Чиновник также сообщил, что в российском реестре уже зарегистрировано около 900 самолётов.

По его словам, Россия для продолжения международных полётов сформировала пул почти из 193 машин, из них 148 - самолёты SuperJet 100.

Источник

Авто и Ж/Д

Водительские удостоверения и диагностические карты будут продлены в РФ автоматически

12 апреля 2022

Российские национальные водительские удостоверения, срок действия которых истекает с 1 января 2022 по 31 декабря 2023, будут продлены автоматически на три года. Постановление об этом подписал председатель правительства РФ М. Мишустин. Решение касается около 5 млн водительских удостоверений.

Постановление расширяет перечень разрешительных режимов для автоматического продления. Помимо водительских удостоверений оно распространяется на диагностические карты. Для транспортных средств, зарегистрированных в районах Крайнего Севера и предназначенных для перевозок опасных грузов, действие таких карт будет продлено на 12 месяцев. По предварительным оценкам, мера затронет около 600 организаций. Решение позволит снизить нагрузку на граждан, предпринимателей и организации, сократить издержки, связанные с прохождением разрешительных процедур, что крайне важно в сложившейся экономической ситуации. Подписанным документом внесены изменения в постановление Правительства от 12.03.2022 №353. Документ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Источник

Авто и Ж/Д

О замене тягача при перевозке товаров под таможенным контролем

05 апреля 2022

В ходе региональных мероприятий АСМАП перевозчиками были обозначены проблемы, связанные с заменой тягача при перевозках товаров под таможенным контролем. В связи с этим информируем. При перевозке товаров по процедуре таможенного транзита на основании положений пункта 2 статьи 148 Таможенного кодекса ЕАЭС замена тягача допускается после предварительного уведомления таможенного органа, в регионе деятельности которого будет производиться перецепка. Уведомление может быть направлено в виде электронного документа, по факсимильной связи либо по электронной почте.

Фактическое прибытие в таможенный орган перевозчика и (или) предъявление транспортного средства и (или) товаров не требуется. Требования к сведениям, подлежащим указанию в уведомлении, приведены в

порядке, утвержденном решением Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) от 13.12.2017 № 170. При перевозке товаров по процедуре экспорта и необходимости замены тягача до вывоза товаров с территории ЕАЭС, а также указании сведений о его государственных регистрационных знаках в графах 18 и 21 декларации на товары, экспортер должен внести в нее корректировку на основании положений решения Коллегии ЕЭК от 10.12.2013 № 289. В то же время обращаем внимание, что на основании положений Порядка заполнения декларации на товары, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 257, графы 18 и 21 декларации на товары могут не заполняться, если перед помещением товаров под таможенную процедуру экспорта не осуществлялась международная перевозка. В случае, если упомянутые графы не заполнены, не требуется корректировка декларации на товары при замене тягача. Рекомендуем использовать данную информацию во взаимоотношениях как с таможенными органами, так и с отправителями (экспортерами) товаров.

Источник

Море

Какому грузу на каком судне плыть, определят в министерстве

14 апреля 2022

Минтранс РФ подготовил поправки к федеральному закону о морских портах, наделяющие Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) полномочиями определять перевозимые из морских портов судами российских судоходных компаний виды и объемы грузов. Проект документа опубликован на портале regulation.gov.ru, его антикоррупционная экспертиза продлится до 14 апреля 2022 года. Законопроект подготовлен для обеспечения максимальной загрузки судов, контролируемых российскими судоходными компаниями. Речь идет о закреплении морской экспортной грузовой базы за судами под флагом России или судами, которые ходят под флагами иностранных государств, но судовладельцами или бенефициарными владельцами которых являются российские юридические лица. [чиновники предлагают: «Дополнить ст.17 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» частью 11 следующего содержания: «11. В целях обеспечения максимальной загрузки судов, контролируемых российскими судоходными компаниями, по заявкам судовладельцев судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, или российских юридических лиц, являющихся судовладельцами или бенефициарными владельцами судов, плавающих под флагами иностранных государств, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий оказание услуг и управление государственным имуществом в области морского и внутреннего водного транспорта, в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, определяет виды и объемы грузов, перевозимых из морских портов Российской Федерации судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, или судами, плавающими под флагами иностранных государств, судовладельцами или бенефициарными владельцами которых являются российские юридические лица».]

Источник

Изменения Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, необходимые для реализации Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок, перемещения транспортных средств международной перевозки с находящимися на них припасами, согласовали члены экспертной группы таможенного блока Евразийской экономической комиссии и стран Союза. Всего на заседании группы, которое продолжалось в течение нескольких дней, обсуждены порядка 100 изменений ТК ЕАЭС по приоритетным вопросам, предложенным союзными государствами и Комиссией. Работа ведется в рамках подготовки первого проекта Протокола о внесении изменений в ТК ЕАЭС.

В центре внимания также были темы совершенствования таможенной процедуры таможенного транзита, применения таможенных процедур свободной таможенной зоны и свободного склада, беспошлинной торговли, таможенного склада и реэкспорта. Всего в 2022 году планируется рассмотреть и принять более 200 приоритетных поправок, которые будут включены в первый проект Протокола о внесении изменений в ТК ЕАЭС. Поправки, предлагаемые странами ЕАЭС и Комиссией, направлены на сокращение издержек бизнеса, исключение негативной правоприменительной и судебной практики за счет уточнения норм ТК ЕАЭС и устранения неурегулированных вопросов.

Источник

Море

Грузооборот морских портов России за 1 квартал 2022 г.

14 апреля 2022

Грузооборот морских портов России по итогам января-марта 2022 увеличился на 1,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 200,2 млн тонн. Объем перевалки сухогрузов составил 90,1 млн тонн (-5,5%), в том числе: угля – 43,2 млн т (-5,6%), грузов в контейнерах – 14,4 млн т (-1,5%), зерна – 7,6 млн т (-29,8%), минеральных удобрений – 4,7 млн т (+8,5%), руда – 2,9 млн т (+14,6%), черные металлы – 6,9 млн т (-6,0%). Объем перевалки наливных грузов составил 10,1 млн т (+7,3%), в том числе сырой нефти – 62,8 млн т (+12,8%), нефтепродуктов – 36,1 млн т (-0,9%), сжиженного газа – 9,8 млн т (+10,3%), пищевые грузы – 1,1 млн тонн (-16,0%). Экспортных грузов перегружено 157,2 млн т (-0,5%), импортных грузов – 10,3 млн т (+15,0%), транзитных – 16,3 млн т (+2,9%), каботажных – 16,4 млн т (+8,5%).

Грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 23,9 млн тонн (+4,3%), из них объем перевалки сухих грузов составил 5,5 млн тонн (-12,9%), наливных грузов - 18,4 млн тонн (+11,0 %).

Грузооборот портов Мурманск составил 13,5 млн т (-5,0%), Сабетта – 7,3 млн т (+4,9%) и Архангельск – 0,7 млн т (+9,1%).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 60,5 млн тонн (+2,3%), из них объем перевалки сухих грузов составил 24,2 млн тонн (-11,3%), наливных грузов – 36,3 млн тонн (+13,9%). Грузооборот портов Усть-Луга составил 26,1 млн т (+2,3%), Большой порт Санкт-Петербург – 12,7 млн т (-12,3%), Приморск – 14,8 млн т (+17,0%), Высоцк – 3,9 млн т (-4,2%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 61,0 млн тонн (+0,3%), из них объем

перевалки сухих грузов составил 25,7 млн тонн (-2,9%), наливных грузов – 35,3 млн тонн (+2,7%).

Грузооборот портов Новороссийск составил 36,6 млн т (+4,7%), Туапсе – 5,1 млн т (-20,7%), Ростов-на-Дону – 2,6 млн т (-32,9%), Тамань – 10,5 млн т (+40,9%), Кавказ – 2,3 млн т (-21,9%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 1,3 млн тонн (-32,8%), из них объём перевалки сухих грузов составил 0,6 млн тонн (-12,9%), наливных грузов – 0,7 млн тонн (-44,6%). Объём перевалки грузов портов Махачкала снизился до 0,8 млн т (-32,1 %), Астрахань – до 0,5 млн т. (-27,5%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 53,5 млн тонн (+0,9%), из них объём перевалки сухих грузов составил 34,1 млн тонн (-1,3%), наливных грузов – 19,4 млн тонн (+4,8%).

Грузооборот портов Восточный составил 19,8 млн т (+5,3%), Ванино – 8,8 млн т (-5,3%), Находка – 6,2 млн т (-11,0%), Владивосток – 7,6 млн т (+8,6%), Пригородное – 4,4 млн т (+10,4%), Де-Кастри – 2,7 млн т (-12,7%).

Источник

Море

Часть морских портов на Чукотке закрыли для иностранных судов

14 апреля 2022

Морские порты Беринговский и Провидения в Чукотском автономном округе закрыты для захода иностранных судов и оказания им услуг, говорится в распоряжении кабмина РФ, опубликованном 13.04.2022 на официальном портале правовой информации. Порт Эгвекинот также закрыт для оказания услуг иностранным судам. «Закрыть для оказания услуг морские порты Беринговский (Чукотский автономный округ), Провидение (Чукотский автономный округ) и Эгвекинот (Чукотский автономный округ), а также для захода иностранных судов морские порты Беринговский (Чукотский автономный округ) и Провидения (Чукотский автономный округ)», - говорится в распоряжении, которое было подписано премьер-министром РФ Михаилом Мишустиным 12 апреля. В феврале 2022 года глава правительства России подписал распоряжения, в соответствии с которыми в границы морского порта Анадырь в Чукотском автономном округе вошли дополнительные земельные участки и акватории морских терминалов Беринговский, Эгвекинот и Провидения.

Источник



Предлагаем складские услуги

14 апреля 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



ДАС приняла участие в выставке TRANSRUSSIA!

14 апреля 2022

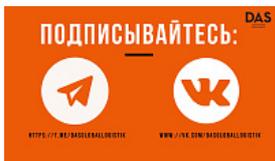
С 12 по 14 апреля компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК приняла участие в TransRussia, 26-й международной выставке транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий.

Каждый год TransRussia посещают представители производственных и торговых предприятий, транспортно-логистических компаний разных стран из Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Венгрии, Германии, Казахстана, Латвии, Монголии.

На выставке была представлена обширная программа, в рамках которой компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК приняла участие в семинарах, деловых встречах.

Наши коллеги обсудили важные вопросы логистики и перспективы взаимовыгодного сотрудничества.

Компания ДАС — ваш надёжный партнёр! Вот уже более 10 лет нам доверяют крупные игроки бизнеса.



МЫ НА СВЯЗИ!

14 апреля 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Telegram-канал
