

# ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №14 - 2023



Главная новость

**Хотят разрешить резидентам получать нал от нерезидентов**

12 апреля 2023

В качестве авансового платежа. Такой проект постановления правительства РФ разработал Минфин РФ. РФ разработал инициативно - по предложениям Банка России. С целью предоставить резидентам правовую возможность получать от нерезидентов наличные денежные средства по экспортным контрактам в качестве авансового платежа. Анализ правоприменительной практики выявил, что на практике в рамках внешнеторговых договоров (контрактов) осуществляются авансовые платежи.

В связи с чем, предлагаемыми изменениями в ПП 2433 от 26.12.2022 предусматривается возможность получения резидентами от нерезидентов наличных денежных средств по экспортным контрактам как после передачи нерезидентам товаров, выполнения для них работ, оказания им услуг, передачи им информации и результатов интеллектуальной деятельности, в том числе исключительных прав на них, так и в качестве авансового платежа. Кроме того, этими изменениями предусматривается предоставление резиденту право выбора продажи иностранной валюты уполномоченному банку с последующим зачислением не только валюты Российской Федерации, но и другой иностранной валюты. [закончится публичное обсуждение проекта 25.04.2023; в случае принятия это постановление начнет действовать со дня его официальной публикации]

**Источник**



Море

## Морским портам у Владивостока поможет сухой

20 апреля 2023

Приморье безвозмездно получило от Росимущества в собственность 300 гектаров земли для возведения «сухого порта», речь идет о земельном участке, расположенном в Артеме. Как сообщает территориальное управление Росимущества, на земельном участке будет построен так называемый «сухой порт» – транспортно-логистический центр (ТЛЦ), он призван разгрузить морские порты. Здесь будут обрабатывать контейнерные грузы, не связанные с перевалкой с морских судов. Мощность ТЛЦ составит до 600 тыс. TEU, ежедневно через него будет проходить до семи тысяч контейнеров. «Сухой порт» должен заработать осенью следующего года, его откроют во время проведения Восточного экономического форума. Правительством Приморского края проект признан приоритетным. [одной модернизацией припортовой станции для выхода стивидоров на перспективные объемы не обойтись. Лимитирующим участком для роста перевозок станет участок Смоляниново – Находка. Его провозная способность по итогам II этапа модернизации Восточного полигона ориентировочно составит 90 млн т в год. Чтобы увеличить возможности этого направления железной дороги, необходимо строить третий путь]

Источник



Море

## Работе керченских паромов мешает не только непогода

14 апреля 2023

Движение паромов на Керченской переправе прекращено на время в пятницу из-за обслуживания причала в порту «Кавказ» (Краснодарский край), сообщает главное управление МЧС по Крыму. «По информации Керченского морского порта, в 11:10 работа паромной переправы приостановлена по техническим причинам (проведение технического обслуживания причала в порту «Кавказ»)), - говорится в сообщении. Движение грузовых автомобилей грузоподъемностью более 1,5 тонн по Крымскому мосту временно ограничено после взрыва, произошедшего на автомобильной части этого моста 08.10.2022 года, они пользуются Керченской паромной переправой. Движение легкового транспорта и автобусов по автодорожной части Крымского моста в обе стороны осуществляется в штатном режиме.

Источник



Море

## Большой порт СПб «упал» на четверть

14 апреля 2023

Грузооборот Большого порта Санкт-Петербург по итогам первого квартала 2023 составил 9,6 млн тонн, снизившись на 24,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По итогам января-февраля 2023 года отставание было еще более впечатляющим: 36,7% по сравнению с первыми двумя месяцами прошлого года. Аналитики ожидают, что позитивных изменений в динамике грузооборота ожидать не стоит, а по итогам текущего года грузооборот Большого порта вряд ли превысит уровень 2022 года и составит

около 39 млн тонн.

На результатах работы порта по-прежнему сказываются как общее сокращение импорта, так и уход из порта крупных международных контейнерных линий. Снижение контейнерооборота в портах бассейна год к году составило в первом квартале 59%, было перевалено 207,029 тыс. TEU. Ранее в Global Ports (управляет крупнейшими контейнерными терминалами на Балтике - «Петролеспортом» и «Первым контейнерным терминалом»), комментируя операционные результаты 2022 года, отмечали сложность прогнозирования динамики рынка в 2023 году: «Хотя группа видит растущий интерес клиентов к заходам судов-контейнеровозов в Балтийском бассейне, нет оснований в 2023 году ожидать восстановления рынка в регионе до объемов 2021 года».

**Источник**



Море

**В России сбился график судостроения**

13 апреля 2023

Как сообщил заместитель гендиректора ЦНИИ «Курс» Д. Стоянов, сейчас на отечественных предприятиях в стадии строительства находятся 324 судна. «Никто не верит, но это так. На сегодня в России строятся (заложены, находятся в стадии строительства) более 300 судов. Такая беспрецедентная цифра связана с тем, что некоторые суда с прошлого года вышли из графика строительства из-за непоставки оборудования «недружественными государствами».

Сейчас они подлежат перепроектированию, верфи производят подбор аналогов», - заявил он. Также эксперт отметил, что судостроители столкнулись с отсутствием денег на закупку оборудования: «Известный факт, что, чтобы закупить за рубежом оборудование, необходимо заплатить аванс. Авансы проплачены. Из-за санкций ни денег, ни оборудования верфи не получили. Вторых денег на такую же закупку, даже если есть российские аналоги, у верфей нет». Д. Стоянов добавил, что государство рассматривает возможности частичных компенсаций и субсидирования верфей в связи с их расходами на авансы. Эксперт сказал, что по оптимистичным прогнозам ожидается, что в этом году будут достроены более ста судов. При этом он отметил, что еще 76 судов находятся в зоне риска - есть сложности с достройкой.

**Источник**



Море

**Новый ж/д контейнерный терминал в ростовском порту**

13 апреля 2023

Запущен новый универсальный порт в Ростове-на-Дону, в его составе уже работает железнодорожный контейнерный терминал. Терминал способен принимать одновременно 300 FEU в международном сообщении и 150 FEU во внутрироссийском, перерабатывающая способность железнодорожных путей позволяет принимать один контейнерный поезд в сутки, сообщили в компании. Для работы с контейнерами и тарно-штучными грузами приобретено 3 ричстакера и портовый самоходный кран грузоподъемностью 124 тонны, в течение месяца компания получит 7 напольных терминальных погрузчиков грузоподъемностью от

3 до 34 тонн. В течение 2023 года планируется поэтапно вводить в эксплуатацию дополнительные открытые складские площадки для обработки контейнеров и закупать новое портовое оборудование.

## Источник



Море

**В июне 2023 года на морскую линию в Калининграде выйдут два новых парома**

13 апреля 2023

Губернатор этого западного региона А. Алиханов заявил: «Мы ведем работу с Минтрансом, Минэкономразвития по строительству новых паромов, которые будут заменять старые, и более эффективно делать работу. Мы профинансировали три компании - новых резидентов ОЭЗ за счет федеральных средств, по 300 млн рублей каждая компания получила на приобретение уже построенных судов, два из которых выйдут на линию в июне».

Ранее, 17.02.2023, со ссылкой на пресс-службу областного правительства сообщалось, что компании «Морская линия» и «Калининградское морское пароходство», ставшие новыми резидентами особой экономической зоны Калининградской области, займутся организацией морских грузоперевозок. Компания «Морская линия» планирует покупку морского судна ледового класса валовой вместимостью почти 4 тыс. тонн для перевозки генеральных и контейнерных грузов. Компания «Калининградское морское пароходство» приобретает грузовое судно вместимостью около 3 тыс. тонн. В декабре 2022 участником калининградской ОЭЗ с транспортным проектом в сфере морских грузоперевозок стало также ООО «Лео логистик», покупающее универсальный сухогруз для перевозок генеральных грузов и контейнеров.

## Источник



Авто и Ж/Д

**Тяжеловесы сами себя регистрируют и проконтролируют**

20 апреля 2023

Для движения крупногабаритного транспорта, масса которого с грузом или без груза превышает на 10% допустимую массу или нагрузку на ось, придется получать специальное разрешение. Такой закон Госдума ФС РФ приняла 20 апреля 2023 года на пленарном заседании. Правительство РФ будет утверждать правила движения тяжеловесного и крупногабаритного транспорта. И в том числе, порядок выдачи специальных разрешений на движение большегрузов, срок действия этих разрешений и порядок согласования маршрута.

Также кабмин определит правила возмещения вреда, причиненного дорогам тяжеловесными транспортными средствами. Большегрузы должны будут получать это разрешение в Росавтодоре или подведомственных ему учреждениях. Заявление о выдаче пропуска можно подать через «Госуслуги». Выданные разрешения собираются вносить в специальный реестр. О начале каждой поездки заявители должны сообщить в Росавтодор, указав дату в личном кабинете перевозчика. Они смогут делать отметки о поездках через мобильное приложение. С 01.09.2023 и до 01.03.2024 владельцы автомобильных дорог должны будут внести

в информационную систему сведения о технических характеристиках дорог, допустимых весовых параметрах транспортных средств и введенных временных ограничениях движения.

Под действие закона не попадут самоходные транспортные средства с вооружением, военная техника, транспорт Вооруженных сил, ФСБ, органов внутренних дел, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб и формирований. Им разрешат ездить по автодорогам без спецразрешения. [текст законопроекта № 83020-8, хронологию прохождения его через органы власти РФ см. на <https://sozd.duma.gov.ru/bill/83020-8>]

### Источник



Авто и Ж/Д

### Перецепок в России больше, чем в Беларуси

20 апреля 2023

С прошлого года автоперевозчики вынуждены адаптироваться к новым условиям работы с ЕС, а доставку многих грузов осуществлять путем перецепки и перегрузки товара. При следовании через Беларусь ежедневно производится около 1,4 тыс. подобных операций. И несмотря на то, что грузопоток снизился почти в 2 раза, а количество грузового транспорта, пересекающего границу, сократилось в 2022 году на 39%, пункты пропуска функционируют ниже проектной пропускной способности, а время в ожидании пересечения границы может достигать 5-7 дней.

В России механизм перецепки/перегрузки был внедрен в октябре 2022 год. Например, в регионе Северо-Западного таможенного управления среднесуточно перецепке/перегрузке подвергаются около 140 транспортных средств, то есть значительно меньше, чем в Беларуси. Это связано в первую очередь с тем, что большее количество товарных групп попало в исключение из постановления № 1728, которое регулирует условия перевозок с 10.10.2022. Изначально было включено примерно 58 товарных групп, затем с 1 января 2023 года этот список был сокращен до 40.

С учетом того, что текущая редакция постановления действует до 30.06.2023, возможно, с продлением данного документа список также может быть подвергнут корректировке и сокращению. В настоящее время в России задействовано 13 СВХ, где могут быть оказаны услуги по перецепке/перегрузке. В то же время проблема скопления автофур у границы РФ с Латвией и Эстонией не теряет злободневности. В отдельных пунктах пропуска в настоящий момент время ожидания пересечения границы составляет 50 часов и более.

### Источник



Авто и Ж/Д

### Самим мост загрузить нечем

20 апреля 2023

Власти Еврейской автономной области (ЕАО) просят Китай загрузить мост Нижнеленинское □ □ □ Тунцзян Прорыва в грузовых перевозках через данный пункт пропуска пока не наблюдается. Делегация, которую возглавил губернатор ЕАО Р . Гольдштейн, приняла участие в церемонии открытия бизнес-тура

политических деятелей и бизнесменов РФ в провинции Хэйлунцзян. Глава российского региона заявил, что область открыта для сотрудничества с КНР в сфере сельского хозяйства и промышленности, а также настроена на максимальное использование потенциала трансграничного мостового перехода Нижнеленинское □ □□ Тунцзян. «Запуск железнодорожного моста □ □□ это преимущество для социального экономического развития наших территорий», – заявил губернатор.

По данным ДВЖД, грузовые перевозки через железнодорожный мост в I квартале составили 529 тыс. т. Таким образом, в среднем в сутки на сопредельную сторону передавался 1 поезд, при имеющейся с КНР договоренности о 5 составах. Кроме того, пока не организован прием импорта, поезда с китайской стороны возвращаются порожними. В экспортном сообщении за 3 месяца перевезено 356 тыс. т угля и 173 тыс. т железной руды.

**Источник**



Авто и Ж/Д

**СШД соединит три региона и отдаленные районы Томской области**

19 апреля 2023

Началась реализация проекта Северной широтной дороги (СШД), которая соединит Томск, Стрежевой (север Томской области), Нижневартовск, Ханты-Мансийск и Пермь. Сейчас город Стрежевой на севере Томской области связан с областным центром только авиасообщением и зимником (дорога проходит через болота, поэтому работает только когда они замерзают). Для региона это прямое транспортное сообщение между Томском и Стрежевым, создание круглогодичной дороги в левобережной части Каргасокского района. Реализация проекта поможет построить около 250 км дороги между Стрежевым и Каргаском, 24 моста и реконструировать 280 км от Каргаска до Томска.

**Источник**



Авто и Ж/Д

**В сети РЖД – 170 тыс. избыточных вагонов**

14 апреля 2023

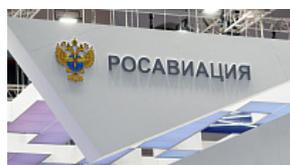
Поставки новых грузовых вагонов на сеть РЖД в 2023□ □□□□□ годах могут упасть на 19,2% по сравнению с 2020□ □□□□□ годами, до 137,6 тыс. штук. Такой прогноз содержится в исследовании отраслевого агентства Rollingstock «Грузовое вагоностроение России». Далее, в 2026□ □□□□□ годах, ожидают аналитики, поставки увеличатся на 12,1% относительно уровня 2023□ □□□□□ годов, до 154,3 тыс., но все равно окажутся на 9% ниже, чем в 2020□ □□□□□ годах (170,4 тыс.). Указанные цифры предполагаются негативным сценарием исходящим из того, что острая фаза СВО России в Украине завершится только в середине 2024 года.

В этом случае постепенное снятие международных санкций и ограничений в отношении России будет происходить до конца 2026 года, полагают в Rollingstock. Согласно оптимистичному сценарию (СВО России в Украине завершится уже летом 2023 года, а полная отмена санкций □ □□ в конце 2024 года), поставки

грузовых вагонов сократятся в 2023□ □□□□□□ годах лишь на 1,1%, до 168,4 тыс. штук, а в 2026□ □□□□□ превысят поставки за 2020–2022 годы на 4,5%, достигнув 178,1 тыс. штук.

По данным РЖД, на сети сейчас находится 1,286 млн грузовых вагонов, из них около 170 тыс. являются избыточным парком. «Темпы поступления нового парка опережают выбытие старых вагонов. Исходя из имеющейся грузовой базы и возможностей инфраструктуры, они оказываются невостребованными и поэтому простаивают, в том числе на путях общего пользования, и препятствуют продвижению поездов и маневровым операциям», - говорит представитель РЖД. Уже в начале осени 2023 года общий парк грузовых вагонов превысит рекордную отметку в 1,3 млн штук, и в случае оптимизации работы сети, восстановления логистики может возникнуть существенный профицит вагонов в ряде сегментов, что будет способствовать снижению спроса на новый подвижной состав. Для урегулирования этой ситуации в РЖД разработали методику расчета необходимого парка подвижного состава, которая проходит согласование с профильными ведомствами.

## Источник



Авиа

### Мы летим на использованном фильтре

17 апреля 2023

Росавиация притормозила ОДК-Сатурн с проведением промывки топливных фильтров на самолётах Superjet 100, так как сочла её незаконной. Российские авиакомпании, оставшиеся из-за санкций без новых оригинальных французских топливных фильтров, с сентября начали (см. <https://t.me/aviatorshina/3273>) повторно ставить на двигатели самолётов SSJ-100 SaM-146 одноразовые загрязнённые фильтроэлементы после их промывки авиакеросином ТС-1, нефрасом и гидравлической жидкостью АМГ-10.

Но спустя полгода Росавиация обнаружила, что данная процедура не была сертифицирована «дочкой» входящей в Ростех Объединённой двигателестроительной корпорации «ОДК-Сатурн». В конце февраля 2023 года Федеральное агентство А. Нерадько потребовало от «ОДК-Сатурн» в кратчайшие сроки устранить нарушение Федеральных авиационных правил (ФАП-21) и провести сертификационные работы как полагается. В этой связи «дочка» ОДК была вынуждена приостановить промывку загрязнённых топливных фильтров - она вообще перестала принимать заказы у авиакомпаний, летающих на SSJ-100, и оказывать им данную услугу.

Таким образом, авиаперевозчики уже свыше полутора месяцев не могут повторно использовать одноразовые фильтроэлементы [они являются расходным материалом и нужны для того, чтобы механические примеси, частицы льда и ненужная жидкость (например, масло) не попадали вместе с топливом из баков в камеру сгорания двигателей. Новые фильтры загрязняются уже после 2-2,5 тыс. часов налёта, а после промывки□ □□□ их хватает всего на несколько дней (в трети случаев они засоряются уже в течение 40 часов наработки), после чего снимаются с двигателей]. К промывке топливных фильтров в ОДК прибегли в качестве временной меры - до начала поставок авиакомпаниям отечественного аналога. Изначально «ОДК-Сатурн» обещал компаниям завершить разработку такого фильтра и начать его изготавливать ещё в августе 2022-го. Но сроки были сдвинуты на февраль 2023-го, а первые поставки должны были начаться ещё в марте этого

года.

В конце января 2023 Р остех анонсировал (см. <https://rostec.ru/media/pressrelease/odk-osnastit-superdzhety-otchestvennymi-toplivnymi-filtrami-v-ramkakh-importozameshcheniya/?ysclid=lgkmeea9hm458761928>) завершение сертификации и поставку первой партии серийных топливных фильтров «в ближайшее время». Сегодня, спустя почти три месяца, в пресс-службе ОДК сообщили, что фильтроэлементы всё ещё находятся на этапе испытаний, добавив, что «работа идёт в графике» и специалисты стараются сделать её быстрее. Но, по словам трёх источников, близких к ОДК, Минтрансу и в одной из авиакомпаний, серийные поставки отечественных фильтров не начнутся как минимум до конца этого года из-за развернувшейся бюрократии на рыбинском предприятии «ОДК-Сатурн». Зато очистка загрязнённых оригинальных французских фильтров должна возобновиться уже в конце текущей недели - на 21 апреля запланировано завершение сертификации процедуры промывки.

**Источник**



Авиа

**«Шереметьево» начало обслуживать грузовые рейсы Air China Cargo из Шанхая**

14 апреля 2023

Китайская авиакомпания выполняет рейсы на грузовых Boeing 777F три раза в неделю. В перспективе частота будет увеличена. Air China Cargo стала восьмой китайской авиакомпанией, совершающей регулярные рейсы в «Шереметьево», отметили в пресс-службе. В феврале сообщалось о возобновлении полетов China Eastern, Sichuan и Beijing Capital Airlines. До этого в «Шереметьево» обслуживались Hainan, Air China и China Southern Airlines. Air China Cargo базируется в Шанхае, оперирует парком из грузовых самолетов Boeing 747-400F/777F/757-200SF. Маршрутная сеть компании охватывает 27 стран.

**Источник**



Авиа

**За 2023-2024-й сделают крылья для 10-ти МС-21**

12 апреля 2023

Ульяновский завод «АэроКомпозит» вышел на серийный выпуск "черного" крыла для самолёта МС-21. В этом году предприятие планирует производство четырёх самолётокомплектов для МС-21, на следующий год будет уже шесть. [подробности – на <https://ulpressa.ru/2023/04/12/aerokompozit-vyshel-na-serijnyj-vypusk-chernogo-kryla-dlya-ms-21/>]

**Источник**



Авиа

**К 2026-му – более 120 отечественных самолётов**

12 апреля 2023

Почти половина авиатехники придется на магистральные лайнеры. Об этом сообщил 12.04.2023 вице-

премьер правительства РФ - глава Минпромторга РФ Д. Мантуров, выступая в Совете Федерации ФС РФ в рамках правительственного часа. «Мы должны в 2025 году поставить на маршруты 6 моделей – полностью отечественных самолетов различного класса с отечественной бортовой электроникой, композитными материалами и, самое главное, с нашими двигателями», – заявил он. Речь идет о «русифицированных» версиях SSJ и MC-21, а также о воздушных судах Ил-114-300, Ту-214, «Ладога» и ЛМС-901 «Байкал».

## Источник



Авиа

### Очень нужны грузовые самолёты

11 апреля 2023

Европейский самолетостроитель Airbus получил первый в этом году заказ на грузовой вариант A350 - неназванный заказчик подписал контракт на поставку четырех самолетов. Заказ появился в отчете компании по I кварталу этого года. Портфель твердых заказов на A350F составляет 39 единиц. В числе заказчиков таких воздушных судов (ВС) авиакомпании Air France - KLM Group (Франция-Нидерланды), Etihad Airways (ОАЭ), Singapore Airlines (Сингапур), Silk Way West (Азербайджан), CMA CGM Air Cargo (Франция), а также американская лизинговая компания Air Lease Corporation.

Вместе с четырьмя A350F в марте портфель заказов европейского авиастроителя пополнился на 20 самолетов, из которых 15 - пассажирская версия A350 для авиакомпании Lufthansa (в том числе 10 ВС варианта A350-1000). Оставшийся заказ -на A319neo от неназванного частного клиента. Таким образом, Airbus подошел к концу квартала с сухим остатком по заказам в 142 самолета (42 A350, 88 самолетов семейства A320neo и 12 A220). В марте 2023 года производитель поставил 61 самолет. За I квартал 2023 заказчики получили 127 ВС, в том числе широкофюзеляжные: пять A350 и шесть A330. За тот же период в прошлом году было передано 142 самолета. Авиастроитель намерен поставить 720 ВС в этом году - цель, которую он ставил, но не смог достичь в 2022-м. Для достижения этой цели Airbus необходимо поставлять в среднем по 193 ВС ежеквартально.

## Источник



Авиа

### Есть наш один, который не летает

11 апреля 2023

По состоянию на 1 апреля 2023 парк "Аэрофлота", крупнейшего перевозчика РФ, состоит из 179 воздушных судов, включая единственный самолет российской сборки - Superjet 100. В прошлом месяце флагман вывел из состава флота один SSJ 100, а последний оставшийся у нее "Суперджет" (регистрационный номер RA-89042; заводской серийный номер 95068; получен в декабре 2014 года) не выполняет полеты. Из-за невозможности обновления парк авиакомпании за 12 месяцев сократился с 186 до 179 воздушных судов, а средний возраст ВС вырос на 1 год и составляет 7,3 года, - но он все еще является одним из самых молодых парков в мире в своей категории. Сокращение флота произошло за счет плановой передачи в авиакомпанию "Россия" семи SSJ 100 (у дочерней компании теперь будет 77 таких региональных реактивных самолетов). В настоящее время парк "Аэрофлота" состоит из 22 Boeing 777-300ER, 37 Boeing 737-800, 7 Airbus A350-900,

## Источник



Таможня

### Таможня просит сообщать, какие её сервера не работают

20 апреля 2023

17 апреля 2023 прошел круглый стол по взаимодействию с участниками внешнеэкономической деятельности при Центральном таможенном управлении под председательством начальника Управления Сергея Рыбкина. В мероприятии приняли участие руководство Управления и таможен, а также 74 представителя бизнес-сообщества Центрального федерального округа, в том числе в режиме видеосвязи. Ключевой темой заседания стало обсуждение вопросов работы ЦТУ в условиях нештатной ситуации.

Руководство Управления уделило особое внимание вопросам организации оформления ДТ в электронном виде, администрированию таможенных платежей и запретов и ограничений, а также вопросу деятельности таможенных органов фактического контроля в период возникновения и устранения нештатной ситуации. С. Рыбкин поблагодарил представителей бизнес-сообщества за понимание ситуации и подчеркнул, что для оперативного решения проблемных вопросов, возникающих при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля, участники ВЭД могут обратиться на горячую линию в Управление и таможни. «Те вопросы, которые возникают у вас, например, не работает единый лицевой счет, не происходит списание, есть проблемы с подачей декларации, у перевозчиков нет возможности в электронном виде подать декларацию на транзит, необходимо озвучивать. Чем быстрее мы их увидим, тем быстрее решим данную ситуацию», - отметил руководитель ЦТУ.

## Источник



Таможня

### Сложности в ЭД-Обмене сохраняются

19 апреля 2023

Информация на сайте: Уважаемые клиенты! ФТС России информирует – 19 апреля 2023 продолжаются восстановительные работы. В работе части модулей ЕАИС, а также обмена с ФТС по электронной почте, возможны задержки при приеме/отправки сообщений. Единая служба технической поддержки ФТС России: +7 (499) 449-78-66. Телефон «горячей» линии ФТС России: +7 (499) 449-7771. Отдел контроля движения денежных средств ФТС: +7 (499) 449-7320. [информация в программе «Менеджер версий» (от Софт-Лэнд):  
Уважаемые клиенты! ФТС России информирует - 19 апреля 2023 продолжаются восстановительные работы. Информационный обмен с ЕАИС проходит с задержками: на 12.5 МСК очередь на отправку составляет 3800 ДТ. Просим учитывать в работе долгое ожидание ответов от систем ЕАИС ТО] 20.04.2023 (там же):  
Уважаемые клиенты! ФТС России информирует – 20 апреля 2023 продолжаются восстановительные работы. В работе части модулей ЕАИС, а также обмена с ФТС по электронной почте, возможны задержки при приеме/отправки сообщений.



Таможня

## В Подмоскowie – новая мобильная группа

18 апреля 2023

В Тульской таможне создана мобильная группа, которая сможет останавливать для таможенного контроля грузовые транспортные средства массой 3,5 тонны и более. Задачами мобильной группы является противодействие незаконному ввозу контрафактной и санкционной продукции, контроль за перемещением подакцизных товаров и товаров, подлежащих обязательной маркировке. Среди них ☐☐☐ сигареты и табачные изделия. Мобильная группа будет работать с соблюдением правил и требований безопасности дорожного движения.

Сотрудники таможни смогут останавливать грузовые автомобили на дорогах общего пользования в местах, обозначенных дорожным знаком "Таможенный контроль"». В случае остановки транспортного средства водитель должен предъявить товары и документы для проверки, время которой составляет до двух часов. Сотрудник таможни проверит сведения о маркировке товара, проведет сверку данных в накладных и декларациях на товары. При выявлении нарушений может быть принято решение о таможенном досмотре.

Источник



Таможня

## За три месяца – 268 валютных проверок

18 апреля 2023

За 1 квартал 2023 года таможни Сибирского таможенного управления провели 268 проверок соблюдения валютного законодательства участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Выявлено нарушений на сумму 681,5 млн руб. Наибольшее количество проверок проведено Омской (77 проверок), Красноярской (62) и Иркутской (37) таможнями. Под особым контролем СТУ находятся вопросы соблюдения валютного законодательства при экспорте леса. На долю таких нарушений приходится почти 50% от общей суммы выявленных нарушений. По фактам выявленных нарушений с начала года таможенные органы региона возбудили 692 дела об административных правонарушениях (АП).

Значительную долю составляют дела об АП, связанные с несоблюдением экспортерами леса сроков получения на свои банковские счета в уполномоченных банках иностранной валюты или валюты РФ, причитающихся за переданные нерезидентам товары ☐☐☐ 47,5%. По результатам проверок соблюдения валютного законодательства Омской таможней возбуждено уголовное дело по ст. 193.1 УК РФ (Совершение валютных операций по переводу денежных средств в иностранной валюте или валюте РФ на счета нерезидентов с использованием подложных документов) на сумму 70,5 млн руб.

С целью предупреждения совершения участниками ВЭД сомнительных валютных операций в марте 2023 года эксперты СТУ провели рабочее совещание с налоговыми и другими контролирующими органами, на

котором обменялись сведениями, необходимыми для проведения валютного контроля. В рамках работы по выявлению сомнительных сделок в 2023 году Арбитражным судом принято решение в пользу Иркутской таможни о ликвидации юридического лица нарушителя валютного законодательства. В настоящее время еще 2 иска (о ликвидации юридического лица, а также о признании сделки недействительной) находятся на рассмотрении в судах. [для сравнения: по состоянию на 01.11.2022 таможенные органы Сибири возбудили 13 уголовных дел, связанных с незаконным выводом денежных средств за рубеж (см. <https://stu.customs.gov.ru/news/document/365091>)]

#### Источник



Таможня

#### Подержали несколько месяцев – и передали

17 апреля 2023

Конфискованный сахар безвозмездно получил Челябинский психоневрологический интернат. Запрещенную к экспорту продукцию несколько месяцев назад задержали сотрудники мобильной группы Челябинской таможни. Партию сахара весом 1,002 т пытались вывезти из страны под видом запчастей. В отношении нарушителей таможенники возбудили административное дело, в рамках которого сахар изъяли и обратили в собственность государства. Федеральная таможенная служба приняла решение передать товар социальному учреждению региона. Всего в текущем году Челябинская таможня безвозмездно передала социальным учреждениям Урала более 41 т сахара.

#### Источник



Таможня

#### До уровня «ковидного» 2021-го не дотянули

14 апреля 2023

О перечислении средств в федеральный бюджет. В 1 квартале 2023 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 1 288,1 млрд руб. [в разделе <https://customs.gov.ru/activity/results/summary-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhet> сайта ФТС □ □ □ сведения о собираемости платежей предыдущие годы:

1 квартал 2022 - 1 983,7 млрд руб.,

1 квартал 2021 - 1 329,9 млрд руб.,

1 квартал 2020 – 1 187,88 млрд руб.,

1 квартал 2019 – 1 308,97 млрд руб.]

#### Источник



Таможня

**Чтобы исполнить решение суда, у Декларанта снова забрали 21 млн руб.**

13 апреля 2023

Акционерное общество "Байер" обратилось в Арбитражный суд Смоленской области с заявлением о признании недействительными решений Смоленской таможни от 13.02.2018 по классификации товаров из ДТ за 2016-2017 по ТН ВЭД ЕАЭС. И выиграло. Иск, заметьте - неимущественный, без исполнительного листа. Платежи Байеру (все 20 922 945 руб. 01 коп) вернули. Но затем в 2020-м решение в его пользу отменили. И как таможне вернуть деньги, которые она сама добровольно вернула? Хотя ее формально об этом не просили и не обязывали судебным актом что-либо возвращать, тем более, что - по факту - таможня, собственно, и не возвращала деньги Декларанту путем принятия каких-либо особенных решений о возврате: просто в момент внесения изменений в ДТ в части кода ТН ВЭД ЕАЭС, деньги автоматически падают на авансовый КБК Декларанта на ЕЛС. Таможня по неимущественному иску, не содержащему требований о возврате, просто обратилась в суд с заявлением о повороте исполнения - и суд вынес Определение, обязывающее Декларанта вернуть деньги. Вот и все. Можно и так поворачивать исполнение неимущественного иска.

[подробности дела А62-4062/2018, точку в котором поставил 10.04.2023 Верховный суд РФ, см. на странице этого дела на сайте <https://kad.arbitr.ru/Card/fda832d7-f196-4eb5-a6c5-991197963a18>; Таможня обратилась с заявлением о повороте исполнения решения Арбитражного суда Смоленской области от 30.04.2019, ссылаясь на то, что во исполнение вступившего в законную силу решения были внесены изменения в указанные ДТ, которые привели декларации в первоначальное положение на этапе декларирования, что повлекло возврат в форме зачета обществу денежных средств в размере 20922945 руб. 01 коп., доначисленных и уплаченных обществом ранее в соответствии с оспоренными решениями таможенного органа. Определением Арбитражного суда Смоленской области от 08.07.2022 заявление удовлетворено. Суд обязал АО "Байер" в порядке поворота исполнения судебного акта возвратить Смоленской таможне 20922945 руб. 01 коп. таможенных платежей]

**Источник**



Логистика

**МТК «Север-Юг» почти готов**

20 апреля 2023

Одним самых актуальных вопросов повестки дня в рамках сотрудничества между Ираном и Россией становится организация перевозок по международному транспортному коридору (МТК) Север-Юг. Как отметил посол Исламской республики Иран в России доктор Казем Джалали сообщил, что первая договоренность между странами по этому проекту была достигнута еще в 2000 г. Тогда же были предприняты определенные усилия в этом направлении, но своего дальнейшего развития они так и не получили. В 2022 г. по результатам проведения тестовых перевозок грузов на восточной ветви коридора (берет начало в России, затем проходит по территории Казахстана, Туркменистана и далее идет по

восточной части Ирана в сторону Персидского залива) это направление оказалось абсолютно готовым к тому, чтобы принять груз.

Данная ветвь также имеет продолжение на север Африки, в страны Ближнего Востока, а также в Индию и Пакистан. Однако, по словам иранского посла, еще нуждается в усилении инфраструктура железнодорожного участка, проходящего по территории Ирана. В том числе необходимо завершить электрификацию на линии Гармсар — Инче Бурун протяженностью 495 км, что является совместным проектом Ирана и России. Еще одна ветвь коридора, которая рассматривается в качестве его мультимодальной составляющей, идет со стороны России через Каспий в направлении северных портов Ирана. И далее по территории этой страны груз можно везти до Персидского залива, в страны Ближнего Востока, Африки, а также в Пакистан и Восточную Азию. Но и на этой ветви еще нужно заняться усилением инфраструктуры каспийских портов на территории России, на севере Ирана, а также в прикаспийских государствах, таких как Азербайджан, Казахстан и Туркменистан.

Необходимо проведение дноуглубительных работ и в русле реки Волга, и начать их проведение планируется уже в 2023 г. Огромные усилия в части развития инфраструктуры портов и железнодорожных подходов к ним сегодня прилагаются и в Иране. В серьезном обновлении нуждается и каспийский флот. Еще на одной ветви МТК Север — Юг — западной уже организовано автомобильное сообщение. Здесь предпринимаются конкретные шаги по развитию контрольно-пропускных пунктов, и прежде всего в Дербенте и Яраг-Казмаляре. Что касается железнодорожной инфраструктуры на этой ветви, то в Иране остается недостроенным участок Астара — Решт протяженностью около 162 км. Интенсивные переговоры по вопросам завершения его строительства между Ираном и Россией велись в 2022 г. и продолжились уже в 2023 г. По словам иранского посла, есть неплохие предпосылки для того, чтобы он был запущен в 2023 г. Очень важное значение западная ветвь имеет и в части организации перевозок в Индию, а также в страны Персидского залива, Ближнего Востока и севера Африки.

## Источник



Логистика

**Не забудьте вернуть в РФ деньги за вывезенный товар**

19 апреля 2023

За первые недели апреля Ростовская таможня выявила два факта нарушения валютного законодательства. В ходе одной из проверок соблюдения валютного законодательства Российской Федерации таможенники установили, что донская фирма не обеспечила репатриацию денежных средств в размере более 54 млн руб. В сентябре 2018 года фирма заключила внешнеторговый контракт на поставку ячменя для компании из Швейцарии. В рамках исполнения контракта российская фирма в течение нескольких лет оформила и вывезла товар стоимостью более \$1,2 млн.

Оплата за вывезенный ячмень поступила на счет резидента лишь частично. В марте 2022 года срок исполнения обязательств по контракту истек. Фирма недополучила за вывезенные товары более \$568 тыс. (более 54 млн руб/ в эквиваленте). Однако никаких действий по взысканию неполученных денежных средств фирма не предприняла. Еще одна донская фирма не обеспечила репатриацию более 24 млн руб/ за

уголь, вывезенный в рамках исполнения внешнеторгового контракта с фирмой из Соединенного Королевства. По выявленным фактам таможенной возбуждено 2 дела об административных правонарушениях по ч.4 ст.15.25 КоАП РФ и 2 дела об административных правонарушениях по ч.4.3 ст.15.25 КоАП РФ.

## Источник



Логистика

### Семечки теперь будут китайскими

18 апреля 2023

20 тысяч тонн китайских семян подсолнечника на \$30 млн. оформили уральские таможенники с начала текущего года. Ввоз данной категории товаров превышает в два раза прошлогодние объемы. Сельскохозяйственные культуры прибыли в 875 железнодорожных контейнерах. В ближайший месяц на Урал доставят еще 123 контейнера из Поднебесной общим весом 3 тысячи тонны. Семена подсолнечника проверили на зараженность вредителями, митотоксины и тяжелые металлы. Исследования проводили в Свердловском референтном центре Россельхознадзора.

Как показали результаты, вся продукция соответствует требованиям технических регламентов и полностью безопасна. Важнейшая задача, которая стоит перед государственными органами - не допустить ввоза в Россию зараженной продукции. Системная деятельность в этом направлении позволяет минимизировать риски распространения заболеваний растений, избегать производственных потерь и обеспечивать высокое качество поставок. [в 2022-м семечки подсолнечника экспортировали из Сибири в Китай, о чём докладывали с радостью – см. <https://stu.customs.gov.ru/news/document/345013>]

## Источник



Логистика

### Дорблю не доехал до магазинов

17 апреля 2023

Сотрудники Московской таможни пресекли незаконный ввоз из Литвы более 18 тонн санкционного сыра с благородной голубой плесенью. Стоимость партии превышает 16 тыс. евро. Перевозившую контрабанду фуру таможенники задержали в Московской области в результате оперативно-разыскных мероприятий. Согласно документам, сыр должен был проследовать через Россию транзитом в Кыргызстан, однако транспортное средство отклонилось от маршрута и осуществило разворот в Самарской области. После смены регистрационных номеров большегруз проследовал в Московскую область, где товар был перемещен в другой грузовик с российскими регистрационными номерами. Транспортное средство было отслежено таможенниками, задержано и направлено на таможенный пост Московской таможни. Согласно маркировке, товар, перевозимый в фуре, представляет собой твердый сыр DORBLUE WHEEL 50%. Партия передана органам Россельхознадзора для принятия решения.

## Источник



Логистика

## Таможня может прийти и на склад

14 апреля 2023

Приволжские таможенники обнаружили в Нижнем Новгороде склад, на котором хранилась и реализовывалась крупная партия немаркированной табачной продукции иностранного производства. Стоимость нелегального товара оценивается в 50 млн руб. В ходе проверочных мероприятий на складе таможенники обнаружили табак и курительные смеси для кальяна, а также жидкости для электронных систем доставки никотина одноразового применения. Изъято более 74 тыс. индивидуальных упаковок. Материалы переданы по подследственности. Рассматривается вопрос о возбуждении уголовного дела по ст.171.1 УК РФ (хранение и сбыт немаркированной табачной продукции).

**Источник**



Логистика

## Хотят разрешить резидентам получать нал от нерезидентов

12 апреля 2023

В качестве авансового платежа. Такой проект постановления правительства РФ разработал Минфин РФ. РФ разработал инициативно - по предложениям Банка России. С целью предоставить резидентам правовую возможность получать от нерезидентов наличные денежные средства по экспортным контрактам в качестве авансового платежа. Анализ правоприменительной практики выявил, что на практике в рамках внешнеторговых договоров (контрактов) осуществляются авансовые платежи.

В связи с чем, предлагаемыми изменениями в ПП 2433 от 26.12.2022 предусматривается возможность получения резидентами от нерезидентов наличных денежных средств по экспортным контрактам как после передачи нерезидентам товаров, выполнения для них работ, оказания им услуг, передачи им информации и результатов интеллектуальной деятельности, в том числе исключительных прав на них, так и в качестве авансового платежа. Кроме того, этими изменениями предусматривается предоставление резиденту право выбора продажи иностранной валюты уполномоченному банку с последующим зачислением не только валюты Российской Федерации, но и другой иностранной валюты. [закончится публичное обсуждение проекта 25.04.2023; в случае принятия это постановление начнет действовать со дня его официальной публикации]

**Источник**



## DAS GLOBAL LOGISTIK на TransRussia-2023

12 апреля 2023

Компания DAS GLOBAL LOGISTIK постоянно участвует в различных мероприятиях, посвящённых транспортно-логистическим услугам.

С 17-19 апреля в Москве проходила 27-я международная выставка транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий □ □ □ TransRussia-23. На одной площадке собрались крупные игроки логистического бизнеса. Сотрудники компании провели бизнес-встречи с потенциальными клиентами, бизнес-партнерами. Программа мероприятия была очень насыщенной и профессионально полезной.

TransRussia-23 □ □ □ это большая возможность найти решение для любых задач бизнеса, заключить новые контракты, проанализировать потребности транспортно-логистического рынка, изучить деятельность конкурентов, обменяться мнениями, обсудить актуальные проблемы индустрии и найти пути их решения в новых реалиях мировой логистики.



## Рекомендательное письмо

12 апреля 2023

Один из ведущих производителей оборудования для кондиционирования серверных помещений, ЦОДов и телекоммуникационных станций, и предлагает весь спектр технических решений по охлаждению оборудования IT-инфраструктуры и телекоммуникационных сетей:

**«...Выражаем глубокую благодарность коллективу ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК за взаимовыгодное сотрудничество и поддержку, оказанную в рамках оказания брокерских и складских услуг □ □ □ Самоотверженный труд и добропорядочность складских сотрудников ДАС позволили нам добиться потрясающих результатов и реализовать один из самых масштабных проектов для нашей компании...»**



## ЧИТАЙТЕ НАС!

12 апреля 2023

Поддержите нас лайками и комментариями!

Для вас мы изучаем и выбираем лучшее из статей, исследований и кейсов!

Наша еженедельная подборка важных новостей из мира логистики и таможенного оформления экономит

ваше время в течение месяца!

Подписывайтесь на нас в социальных сетях!

---



## Предлагаем складские услуги

12 апреля 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: [alexey.tuzhikov@dasglobal.ru](mailto:alexey.tuzhikov@dasglobal.ru)

---