

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №17 - 2022



Главная новость

Озвучены цифры потерь бюджета РФ из-за льгот учВЭДам

05 мая 2022

На встрече с председателем правительства РФ М. Мишустиним глава Федеральной таможенной службы РФ сообщил следующее. Все принятые решения [по смягчению последствий действий недружественных стран] можно разделить на три большие группы. Это решения, принятые в области таможенно-тарифного регулирования, и другие решения в области оплаты таможенных платежей, что снижает финансовую нагрузку на бизнес участников внешнеэкономической деятельности. Это также административные решения, которые направлены на ускорение и упрощение таможенных процедур, что снижает также административную нагрузку. И это заградительные меры, направленные на предотвращение вывоза из страны важных для нас товаров, стратегических товаров. В соответствии с принятым решением обнулены ввозные таможенные пошлины на 1075 групп товаров и это прежде всего касается критического импорта – лекарственных средств, продовольствия, машин и механизмов, которые необходимы нашей промышленности. Этой льготой воспользовалось уже 10 тысяч участников внешнеэкономической деятельности. Льгота предоставлена на сумму 13 млрд руб. Специальные меры со стороны недружественных стран были введены в отношении нашей авиационной отрасли и касаются прежде всего самолётов и запчастей к ним. Многие самолёты были ввезены под процедуру временного ввоза, сейчас они выпускаются в свободное обращение. При этом сумма предоставленных государством преференций и льгот, составила 85 млрд руб. Уже, по нашим данным, около 100 бортов выпущено в свободное обращение. В этом году с учётом всех предоставленных льгот и преференций бизнес уже получил скидок на сумму 265 млрд руб. Если сохранится тот объём декларирования, который мы в настоящее время имеем, то по году мы

оцениваем общий объем льгот где-то порядка 1 трлн руб. для бизнеса. Следует также сказать, что Федеральная таможенная служба со своей стороны также приняла ряд мер, которые упрощают и ускоряют таможенные процедуры. У нас система управления рисками построена на субъектно ориентированном подходе. Мы изменили пороговые значения для сектора с минимальными рисками, что позволило увеличить количество бизнеса, находящегося в этом секторе, на 3 тыс. юрлиц. И сейчас 15 тыс. участников внешнеэкономической деятельности, которую мы относим к этому сектору, ввозится 80% товарных партий, и на их долю приходится 90% всех таможенных платежей. В отношении этой категории бизнеса существенно снижена частота проведения контрольных мероприятий, и к ним потенциально применим режим автовывпуска. В настоящее время автоматически регистрируется 85% всех деклараций и автоматически выпускается 35% деклараций. То есть практически каждая третья декларация у нас автоматически выпускается информационной системой за 2,5 минуты. Кроме того, мы ввели первоочередной порядок администрирования деклараций по всему критическому импорту. В отношении этих товаров также существенно снижено проведение досмотровых мероприятий. Сейчас досмотровые мероприятия в отношении этих товаров проводятся меньше чем в 1% случаев. Решениями Правительства также изменены процедуры, связанные с предъявлением сертификатов происхождения товаров и сертификатов соответствия техническим регламентам. По первой группе товаров теперь можно использовать копии документов, а по второй группе товаров – в соответствующей графе электронной декларации просто предоставлять реквизиты. Это также влияет на время таможенного оформления. Для того чтобы в непростых условиях повысить пропускную способность пунктов пропуска, принято решение перенести и досмотровые мероприятия, и весовой и габаритный контроль в места доставки. То есть на таможенные посты фактического контроля, которые находятся на складах и СВХ (складах временного хранения).

Источник

Минпромторг России подготовил Перечень товаров (групп товаров), в отношении которых не применяются требования о защите интеллектуальных прав со стороны правообладателей (патентообладателей) продукции, которая была введена в оборот за пределами территории РФ. Соответствующий приказ (№ 1532 от 19.04.2022) зарегистрирован Минюстом России 06.05.2022. Механизм параллельного импорта начинает свою работу с даты, следующей за датой официальной публикации приказа. Таможенные органы при осуществлении необходимых процедур должны будут сверять коды ТН ВЭД и наименования брендов с Приказом Минпромторга РФ. Согласно документу, исключается гражданско-правовая ответственность для случаев завоза продукции импортерами в обход официальных каналов дистрибуции. В Перечень товаров, в отношении которых допускается параллельный импорт, включена продукция как необходимая для функционирования производственных мощностей, так и широкий круг товаров потребительского сектора. Параллельный импорт не означает разрешения на ввоз и оборот контрафакта – продукция должна быть легально введена в оборот в стране, откуда осуществляется импорт. Одним из принципов формирования перечня стала защита интересов отечественных потребителей продукции тех иностранных компаний, которые покинули российский рынок в условиях введенного «недружественными» странами санкционного режима [перечень освобождённых от контроля со стороны ФТС средств индивидуализации см. в тексте ПК 1532 на

[http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=475E069310FDEF0C6479DD8A62689775&SORTTYF1&ts=LQRh5TkPzo8LWoT1&base=LAW&n=416496&rnd=z4m3IA#Z3Ueh5TIJPXkuzIq\]](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=475E069310FDEF0C6479DD8A62689775&SORTTYF1&ts=LQRh5TkPzo8LWoT1&base=LAW&n=416496&rnd=z4m3IA#Z3Ueh5TIJPXkuzIq]).

Источник

С 8 мая 2022 (даты вступления в силу) Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15.04.2022 № 75 «Об определении оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин без уплаты процентов» установлено, что основанием для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин без уплаты процентов за отсрочку или рассрочку уплаты ввозных таможенных пошлин является ввоз на таможенную территорию ЕАЭС товаров (за исключением подакцизных товаров, не используемых в производстве) системообразующими и (или) градообразующими предприятиями (организациями), которым в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС оказывается поддержка в целях реализации мер, направленных на повышение устойчивости экономик государств-членов ЕАЭС. Для предоставления данной отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин необходимо представление в таможенный орган государства-члена соответствующего подтверждения уполномоченного органа государства-члена о наличии вышеуказанного основания, выданное в порядке, определенном в соответствии с законодательством государства-члена ЕАЭС. Указанная возможность изменения срока уплаты ввозной таможенной пошлины без уплаты процентов распространяется в отношении деклараций на товары (в случае выпуска товаров до подачи декларации на товары – заявлений о выпуске товаров до подачи декларации на товары), зарегистрированных таможенным органом с даты вступления в силу Решения 75 (08.05.2022) по 30.09.2022. [по состоянию на 13.05.2022 на

портале опубликования проектов НПА (см. <https://regulation.gov.ru/projects#>), на портале опубликования НПА (см. <http://publication.pravo.gov.ru/>) нет следов проекта НПА / самого НПА о наделении какого-либо российского государственного органа полномочиями по выдаче учВЭДам подтверждения на предоставление отсрочки/рассрочки]

Источник

Логистика

Выросла плата за подтверждение форс-мажора

05 мая 2022

Приказами Торгово-промышленной палаты РФ №№ 49 и 50 от 28.04.2022 с 01.05.2022 установлены новые стоимости рассмотрения обращений о признании обстоятельств непреодолимой силы Торгово-промышленной палатой России и уполномоченными палатами соответственно. Отныне за прием и анализ заявления о признании форс-мажора необходимо заплатить 13 500 руб., а итоговый документ, в частности, заключение, выдается бесплатно. Напомним, ранее рассмотрение такого обращения стоило 4500, а за выдачу сертификата необходимо было заплатить еще 9000. Если речь шла о внутрироссийских сделках, плата в размере 13 500 рублей взималась только за выдачу заключения, а рассматривалось обращение безвозмездно.

Источник

Таможня

Возврат авансовых платежей

26 апреля 2022

Возврат авансовых платежей осуществляется в соответствии со ст.36 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с приказом ФТС России от 10.01.2019 № 7 «О утверждении формы заявления о возврате авансовых платежей и порядка его подачи, формы решения таможенного органа о возврате авансовых платежей и уведомления об отказе в возврате авансовых платежей». В соответствии с приказом ФТС России от 29.04.2019 № 727 Московская областная таможня осуществляет возврат авансовых платежей и предоставляет отчет о расходовании денежных средств, внесенных в качестве авансовых платежей: - российским физическим лицам, - иностранным физическим лицам, не состоящим на учете в налоговых органах РФ, а также физическим лицам без гражданства; - индивидуальным предпринимателям; - иностранным юридическим лицам, состоящим на учете в налоговых органах РФ; - иностранным юридическим лицам, не состоящим на учете в налоговых органах РФ. Реализована функция подачи заявлений о возврате авансовых платежей в электронной форме через автоматизированную подсистему «Личный кабинет», размещенный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Пользователю необходимо указать в отношении доступного остатка денежных средств по выбранному КБК сумму к возврату, выбрать реквизиты своего банковского счета для возврата и подписать заявление электронной подписью. Остальные сведения автоматически заполняются из профиля пользователя Личного кабинета. При подаче заявления о возврате авансовых платежей в электронной форме не требуется предоставление дополнительных документов. Информация о ходе рассмотрения заявления о возврате авансовых платежей отражается в информационном сервисе. Инструкция пользователя информационного сервиса размещена в разделе «Справка. Сервисы. Лицевой счет. Заявления» Личного кабинета участника ВЭД. Реализована возможность внесения денежного залога с

использованием Личного кабинета участника ВЭД В личном кабинете участника ВЭД в режиме апробации реализована возможность распоряжения авансовыми платежами с целью предоставления обеспечения в виде денежного залога. Для подачи соответствующего электронного заявления следует перейти в подраздел «Обеспечение. Заявления» раздела «лицевой счет Обеспечение Задолженность» личного кабинета. В электронном заявлении пользователю достаточно указать сумму авансовых платежей, зачитываемых в счет денежного залога, выбрать обеспечиваемое обязательство и подписать заявление усиленной квалифицированной электронной подписью. Сведения о плательщике будут заполнены автоматически. Информационной системой таможенных органов на основании электронного заявления будет автоматически сформирована таможенная расписка. Расписка будет оформлена при наличии достаточной суммы авансовых платежей на лицевом счете плательщика в системе Единых лицевых счетов.

Источник

Таможня

Рост количества «таможенных» дел по КоАП РФ – 18%

26 апреля 2022

В I квартале 2022 году выросло количество дел, возбуждаемых таможенными органами по линии административного производства (АП). По результатам отчетного периода таможенниками возбуждено 37 514 дел, что на 18% больше, чем в аналогичном периоде 2021-го (31 646 дел об АП). При этом более половины дел приходится на юридических лиц (19 549 дел об АП или 52,1%). Предметами АП в отчетном периоде чаще всего являлись валюта, автомобили, табак, продукция растительного происхождения, а также древесина и изделия из нее. Так, в I квартале 2022 почти на 23% выросло количество дел, возбуждаемых в связи с нарушениями в области таможенного дела, предусмотренными главой 16 КоАП РФ. По этой статье возбуждено наибольшее количество дел – 21 791 (17 717 дел об АП в аналогичном периоде прошлого года). Из них по фактам недекларирования либо недостоверного декларирования товаров возбуждено 6 484 дела об АП (ст. 16.2 КоАП РФ). По фактам несоблюдения запретов и ограничений (ст. 16.3 КоАП РФ) возбуждено 3 370 дел об АП. Кроме того, таможенными органами возбуждено 10 768 дел за непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров (ст. 19.7.13 КоАП РФ) и 1 885 дел – за нарушения валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования (ст. 15.25 КоАП РФ). По результатам рассмотрения дел об АП (в том числе возбужденных в предыдущих периодах) вступило в законную силу 32 496 постановлений о назначении административных наказаний по делам об АП. По 17 328 постановлениям в рамках возбужденных дел об АП взыскано административных штрафов на сумму 651,8 млн руб. В уполномоченные органы передано имущество общей стоимостью 2,209 млрд руб. (на основании 3 261 постановления об обращении товаров в федеральную собственность).

Источник

Авиа

Lufthansa Cargo пошла в рост после ухода российского конкурента

12 мая 2022

Группа Lufthansa разместила заказ на 10 широкофюзеляжных самолетов Boeing для дочернего предприятия - грузовой авиакомпании Lufthansa Cargo. Решение принято на фоне дефицита провозных мощностей, учитывая, что крупнейший конкурент в базовом аэропорту Франкфурта - российская авиакомпания

AirBridgeCargo не может выполнять рейсы в Европу. Lufthansa Cargo пополнит парк тремя самолетами B-777F, два из которых поступят от производителя, один - со вторичного рынка. Авиакомпания также разместила заказ на семь новых B-777-8F, которые позволят наращивать объемы перевозок в соответствии с ростом спроса. В настоящее время парк Lufthansa Cargo состоит из 11 самолетов B-777F. Еще 20 таких ВС эксплуатирует Aerologic - совместное предприятие с DHL. В недавнем отчете о финансовых результатах группы указано, что только за I квартал 2022 года грузовое подразделение принесло операционную прибыль в 481 млн евро при выручке 1,2 млрд евро. Прогнозируются высокие показатели прибыли в ближайшей перспективе, учитывая, что главный конкурент в базовом аэропорту Франкфурта - российская авиакомпания AirBridgeCargo (ABC) - не может выполнять рейсы в Европу вследствие антироссийских санкций Евросоюза. ABC, входящая в группу "Волга-Днепр", в 2020 году была крупнейшим грузовым перевозчиком во Франкфурте, перевезя более 120 тыс. т грузов в/из аэропорта. AirBridgeCargo выстраивала бизнес в немецком аэропорту на протяжении более 15 лет.

Источник

Авиа

Производитель региональных самолетов L-410 больше не принадлежит России

29 апреля 2022

Чешская компания Aircraft Industries - производитель региональных турбовинтовых самолетов L-410 - сменила владельца: у российской УГМК производителя выкупила чешская OMPO Holding. Теперь самолетостроитель не сможет осуществлять какую-либо поддержку этого типа ВС и поставлять запчасти российским эксплуатантам из-за международных санкций. В РФ надеются, что смогут самостоятельно производить самолет по лицензии. OMPO Holding - предприятие, принадлежащее оборонному холдингу Ompipol, который также владеет долей в другой чешской авиастроительной компании, Aero Vodochody. Aircraft Industries оказалась в сложной ситуации из-за санкций, введенных Евросоюзом в ответ на специальную военную операцию России на Украине, так как собственником производителя на тот момент являлась Уральская горно-металлургическая компания (УГМК). Из-за санкций чешский производитель не сможет осуществлять какую-либо поддержку самолетов L-410 и поставлять запчасти российским эксплуатантам. Также в чешских СМИ появились сообщения, что двигателестроитель GE Aviation Turboprop приостановил поставки двигателей Aircraft Industries. Россия - ключевой рынок для двухдвигательного турбовинтового самолета, эксплуатируемого на местных авиалиниях, а также в ВКС РФ.

Источник

Авиа

Главное из проекта комплексной программы развития авиатранспортной отрасли РФ до 2030 года

29 апреля 2022

— Для самолётов авиакомпаний РФ была закрыта большая часть воздушного пространства, введён запрет на продажу и поставку перевозчикам иностранных воздушных судов (ВС), запчастей к ним и оборудования, а иностранные самолёты, находящиеся в лизинге на территории РФ (более 700 ВС), остались без техобслуживания. Ряд предприятий авиатранспортной отрасли РФ попал под так называемые блокирующие санкции, в связи с чем им был закрыт прямой доступ к внешним рынкам товаров и услуг;

- Восполнить выбывающий парк самолётов за счёт отечественных машин быстро не получится — всё ещё высока степень импортозависимости отечественного авиастроения;
- В РФ эксплуатируется 1287 самолётов (из них только 470 произведено в РФ или в бывшем СССР): пассажирских — 1101, грузовых — 84, бизнес-джетов — 42, ещё 60 не участвуют в коммерческих перевозках (они в том числе из парка СЛО «Россия»);
- Парк пассажирских коммерческих самолётов в РФ на 67% состоит из машин иностранного производства (738 ВС), именно они выполняют 95% всего пассажирооборота;
- По базовому сценарию будут найдены каналы пополнения запасов запчастей и расходных материалов для ВС и к концу 2025 года будет разобрано на запчасти только около 30% иностранного авиапарка;
- По дополнительному (пессимистическому) сценарию запас запчастей практически не будет пополняться и со 2 полугодия 2022 года иностранный авиапарк интенсивно будет разбираться на запчасти для поддержания лётной годности остающегося в эксплуатации парка;
- Текущий уровень обеспеченности авиакомпаний запчастями и расходными материалами по отдельным позициям составляет от 2 до 5 мес.;
- Особо острая потребность — в ремонте авиашин и в восстановлении тепловых накладок тормозов. Для покрытия этой потребности проходят, например, лабораторные испытания прототипа основного колеса для SSJ-100. Весь комплекс испытаний займёт около года, прежде чем шина получит одобрение на установку на самолёт. Уже определены возможности по производству шин на отечественных заводах;
- К концу 2025 года парк иностранных самолётов сократится с 738 машин до 298-427, а к концу 2030 года — до 162-208. Число российских самолётов резко вырастет — с 362 до 572 ВС в 2025 году, а к концу 2030 до 1394 машин;
- Объём авиаперевозок пассажиров по России сократится с 87,5 млн человек в 2021 году до 58,2-76,3 млн — в 2025-м, а к 2030 году он восстановится до 85,7-92,2 млн пассажиров;
- Предприятия авиапромышленности вынужденно пересматривают свои производственные программы в сторону снижения поставок в краткосрочной перспективе самолётов MC-21 и SSJ-NEW (с учётом необходимости ускоренного импортозамещения), а также развертывания программ по наращиванию выпуска самолётов Ту-204/2014, «Байкал» (получение сертификата типа планируется до конца 2023 года) и «Ладога»;
- Россия признает талоны о годности компонентов дружественных стран, а также ряда иных государств и организаций (США, Канада, Бразилия, КНР, Великобритания, Турция, ОАЭ, Иордания, Таиланд, Израиль, Египет, Индия, Иран, Узбекистан, Мексика, Бермуды, Ирландия, Аруба и EASA) с целью установки компонентов на самолёты, внесённые в российский реестр;
- Производство противообледенительных жидкостей для самолётов из отечественных компонентов планируется организовать к концу 2023 года;
- В связи с высокими рисками нехватки пилотов для выполнения перевозок в будущем должны быть сохранены контрольные цифры приёма в образовательные организации ГА, подведомственные Росавиации, по лётным специальностям и направлениям подготовки в 2022-2024 годах в утверждённом размере 806 абитуриентов для обеспечения их выпуска в 2025-2029 годы;
- Предложено к 2025 году оснастить учебные заведения ГА новыми 46 ВС (самолётами L-410 и вертолётами Bell-407, Ми-8АМТ и Ансат) и 17 тренажёрами отечественного производства (SSJ-100, L-410, Ми-8АМТ, Ансат, Bell-407) на 31,76 млрд;
- Предложено выделить из федерального бюджета в 2023-2030 годах 77,3 млрд для субсидирования местных воздушных перевозок в Арктической зоне и ДФО.

Авто и Ж/Д

**В апреле впервые с начала года на ДВЖД сократились
грузовые перевозки**

11 мая 2022

Согласно данным Дальневосточной железной дороги, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии уменьшился на 1,1% к прошлогоднему уровню – до 25,4 млрд т-км. В марте он составлял 27,3 млрд т-км – на 5,6% больше, чем годом ранее. Особенно снижение коснулось направления, ведущего к портам Ванинского узла. В частности, значительно сократился рабочий парк на узловых ст. Комсомольск-Сортировочный. Причиной стало низкое предъявление груза к перевозке, но это временное явление. При этом собственная погрузка дороги в апреле сократилась к мартовскому результату. В прошлом месяце на ДВЖД погружено 5,8 млн т различных грузов. Хотя данный показатель на 5,4% больше, чем за апрель 2021 года, по сравнению с погрузкой в марте 2022 года это почти на 7% меньше. К предыдущему месяцу сократились отправки нефтепродуктов, черных металлов, цемента.

Источник

Авто и Ж/Д

**Участковая скорость движения на сети РЖД в сегменте
грузовых перевозок снизилась на 2%**

06 мая 2022

По итогам января-апреля 2022 года она составила 38,3 км\ч. Средний вес поезда составил 4038 тонны, что на 0,3% выше плана, но на 0,4% ниже показателя прошлого года. В апреле средний вес поезда вместе с тем превысил план и составил 4030 тонн. Среднесуточный пробег локомотив составил за январь-апрель 638,3 км\сут, что ниже плана на 3,4%. Надежность доставки груженых отправок снизилась по отношению к 2021 году на 3,3 пп – до 95,6%. Среднесуточная производительность локомотива снизилась за январь-апрель до 2126 т-км бр/лок, что ниже плановых показателей на 1,3% и прошлого года – на 5,6%. В апреле доходы "РЖД" от грузовых перевозок увеличились на 5% к плану и составили 139,6 млрд руб. Добавим, что в целом за 4 месяца тарифный грузооборот возрос на 2,6% к аналогичному периоду прошлого года и составил 882,8 млрд тарифных тонно-км. План выполнен на 104%. С начала года тарифный грузооборот в среднем в сутки (без учета пробега частных порожних вагонов) на 1,2% превысил уровень пикового 1988 года.

Источник

Авто и Ж/Д

**Порты Новороссийск, Темрюк и Кавказ открыли для Carnet-
TIR**

29 апреля 2022

Минюст России зарегистрировал приказ Минфина России от 21.04.2022 № 61н «О внесении изменения в приложение к приказу Минфина России от 24 октября 2017 г. № 159н «О перемещении товаров в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП». В перечень пунктов пропуска, через которые допускается ввоз на территорию РФ товаров по процедуре МДП, дополнительно включены морские порты Кавказ, Темрюк, Новороссийск. Приказ опубликован 26.04.2022 (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202204260008>) и вступает в силу по

истечения 30 дней после опубликования.

Источник

Море

**«Совкомфлот» продал «около дюжины судов» покупателям
в Азии и на Ближнем Востоке**

13 мая 2022

Чтобы расплатиться с западными банками в условиях санкций. Пять танкеров - дубайской Koban Shipping и четыре газовоза - сингапурской Eastern Pacific Shipping. Eastern Pacific заплатила \$700 млн банку, который стал владельцем судов. СКФ также ведет переговоры с компаниями, включая China Merchants Group, чтобы продать другие танкеры. Конечные владельцы ряда продаваемых судов могут быть неизвестны в течении некоторого времени. Судовые брокеры заявили, что некоторые из проданных судов сменили названия и регистрируются под разными флагами, чтобы застраховаться. По данным на конец февраля, список флота собственных и зафрахтованных судов «Совкомфлота» состоял из 134 судов, говорилось на сайте компании. Список включал 108 танкеров различных классов, 14 газовозов и 11 специализированных судов.

Источник

Море

**Из Астрахани по МТК «Север – Юг» ушел первый груз в
Бангладеш**

12 мая 2022

На прошлой неделе состоялась первая отгрузка пяти грузовых контейнеров в Бангладеш через Иран. Так по международному транспортному коридору «Север – Юг» выстраивается новая логистическая цепочка за счет того, что часть грузов, доставлявшихся ранее из РФ в Юго-Восточную Азию через Суэцкий канал, будут теперь идти по Каспийскому морю. Геополитическое расположение региона открывает широкие перспективы для Астраханского воднотранспортного узла: портовая инфраструктура позволяет отгружать более 16 млн тонн грузов в год, однако, в данный момент она загружена менее чем на 20%. Уже договорились о перевозке крупных партий белорусских товаров через астраханские порты. А иранские логистические компании снизили тарифы для грузов, следующих по МТК «Север-Юг». Астраханская область готова принять дополнительные объемы грузов с черноморского направления и обеспечить их по новому коридору В данный момент решается вопрос о реконструкции Волго-Каспийского морского судоходного канала. До 2024 года планируется завершить мероприятия по увеличению проходной осадки судов в канале до 4,5 м.

Источник

Море

**Арбитражный суд Мурманской области наложил арест на
суда ООО «Боскалис»**

12 мая 2022

Общество участвовало в строительстве оснований гравитационного типа (ОГТ) для СПГ-завода компании

«Новатэк» проекта «Арктик СПГ - 2», который реализуется в поселке Белокаменка в Мурманской области. По информации арбитражного суда Мурманска, заявление на арест подано в суд, так как с начала марта компания «Боскалис» в одностороннем порядке остановила работу, ориентировочная сумма убытков оценивается в 7,1 млрд руб., следует из определения суда. «Начиная с 4 марта 2022 года общество «Боскалис» без объяснения причин и уведомления компании «Сарен Б. В.» фактически остановило ведение работ, оставило суда в порту Мурманск и направило извещение об одностороннем прекращении действия договора», - говорится в определении. Как следует из материалов дела, ООО «Боскалис» по договору на выполнение работ по устройству основания нижней плиты технологической линии СПГ проекта «Арктик СПГ - 2» предоставляло земснаряд и понтон для нидерландской компании «Сарен Б. В.» (Saren B. V.), которая должна была спроектировать и изготовить три основания гравитационного типа, на которые устанавливаются линии для сжижения природного газа. В результате прекращения работ компанией «Боскалис» пришлось привлечь альтернативного субподрядчика, что увеличило сроки и объем работ. Ориентировочная сумма убытков оценивается в 7,1 млрд руб. Суд удовлетворил заявление о принятии предварительных обеспечительных мер и наложил арест на суда Nordic Giant и Arctic Scradeway, принадлежащие компании «Боскалис», и поручил передать их на хранение ООО «Онего шиппинг лтд» в Санкт-Петербурге с возможностью пользоваться ими.

Источник



Международная конференция HEAVY CASPIAN - 2022!

12 мая 2022

Сейчас время развития и укрепления новых деловых связей. Мир вокруг нас меняется. В рамках расширения сотрудничества с бизнес-партнерами со всего мира и освоения новых сегментов рынка 11 мая 2022 года компания DAS GLOBAL LOGISTIK приняла участие в VIII международной конференции «HEAVY CASPIAN» в городе Ташкент в Узбекистане.

Мы рады принять участие в конференции, которая, в свою очередь, посвящена вопросам перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов в регионе Каспийского моря и странах Средней Азии.

В новых реалиях необходимо постоянно развиваться, искать новые маршруты и новые возможности в мире логистики и таможни.

В 2022 году были затронуты такие темы, как:

Опыт доставки негабаритных грузов в Казахстан, Туркменистан, Узбекистан и Азербайджан, сравнение транспортных маршрутов.

Возможности портов Казахстана к приёму проектных грузов.

Ход реализации проекта по расширению производственных мощностей Тенгизского месторождения.

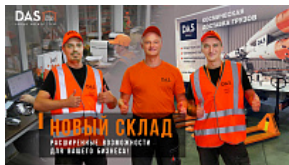
Работа Транскаспийского коридора для проектных грузов.

Участие в конференции - укрепление позиции на международном логистическом рынке и наладить деловые связи,

а также создать новые масштабные проекты перевозки негабаритных, крупногабаритных грузов.

DAS это больше, чем логистика!

Смотреть видео



Предлагаем складские услуги

12 мая 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

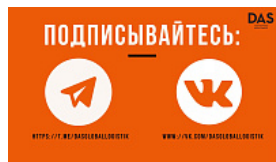
Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



МЫ НА СВЯЗИ!

12 мая 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Telegram-канал

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

12 мая 2022

...если Клиент, лидирующая компания по производству высокотехнологичных устройств для систем тепло- и холодоснабжения

для применения в централизованном теплоснабжении и с местными источниками высоко ценит профессионализм:

«...Спасибо большое за качественно выполненную доставку теплообменников из Германии...»
