

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №20 - 2022

Главная новость

Перерабатывать на таможенной территории станет проще

30 мая 2022

На официальном портале правовой информации опубликован закон (152-ФЗ от 28.05.2022 – см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202205280014>), направленный на упрощение применения таможенной процедуры переработки товаров на таможенной территории РФ, в том числе для ремонта товаров, ранее поставленных на экспорт. Закон предоставляет участникам внешнеэкономической деятельности возможность в отдельных случаях указывать в заявлении на переработку товаров диапазон значений для норм выхода продуктов переработки.

Причем они смогут уточнить эти показатели перед завершением процедуры переработки. Это касается случаев, когда нормы выхода зависят от химического состава либо физического состояния помещаемых под процедуру переработки товаров или комплектации продуктов переработки. Документ также предоставляет право переработчикам перемещать сырье между производственными предприятиями, осуществляющими переработку товаров. А изменения и дополнения в разрешение на переработку товаров можно будет вносить после совершения операций по переработке. Таким образом, исключается необходимость внесения изменений и дополнений в разрешение на протяжении всего срока действия таможенной процедуры переработки.

Кроме того, срок рассмотрения заявлений на внесение изменений (дополнений) в разрешение на переработку товаров по различным основаниям сокращается с десяти до трех дней. А при подаче заявления на переработку разрешается не указывать сведения об отходах, образующихся в результате совершения операций по переработке, если на дату его подачи такая информация отсутствует. До принятия закона

участникам внешнеэкономической деятельности приходилось многократно заявлять сведения об отходах и корректировать норму выхода образовавшихся в процессе переработки продуктов. Раньше при применении процедуры переработки в случае совершения операций по ремонту технологических товаров возникали случаи, когда заказчик требовал осуществлять отправку отходов, образовавшихся в результате переработки (например, демонтированных в процессе ремонта узлов и агрегатов) одновременно с отправкой продуктов переработки. В связи с этим возникала необходимость в сокращении срока рассмотрения заявления на внесение изменений (дополнений) в разрешение на переработку для внесения в него сведений об отходах в целях отправки их заказчику вместе с отремонтированным товаром. Кроме того, при получении разрешения на переработку товаров, сырьевых товаров в случаях, когда нормы выхода зависят от химического или физического состояния иностранных товаров, помещаемых под процедуру переработки либо комплектации продуктов переработки, заявитель не мог указать точные сведения о нормах выхода продуктов переработки. Закон вступит в силу 27.08.2022 (через 90 дней после его официального опубликования).

Источник

Море

Грузооборот Большого порта Санкт-Петербург упал вдвое

01 июня 2022

<p>

Участники совещания под руководством вице-губернатора северной столицы А. Корабельникова рассмотрели предложения по поддержке грузовых портов и стивидорных компаний города.

В условиях санкционного давления грузооборот Большого порта Санкт-Петербурга упал почти в два раза. Это связано с практически полной блокировкой контейнерных перевозок.

</p>

<p>

□□□□ В настоящее время компаниям приходится переориентироваться на перевалку генеральных или насыпных грузов, что требует времени и ресурсов. С целью поддержать компании власти города направят обращение в правительство РФ с просьбой снизить аренду причальной стенки для петербургских портов. Причалы, которые используются участникам рынка, находятся в собственности у федеральных министерств, сообщается на сайте администрации Санкт-Петербурга.

</p>

<p>

□□□□ <<https://portnews.ru/digest/23180/>>Источник

</p>

Море

В порты Находки поедет по тоннелям

31 мая 2022

<p>Строительство тоннелей на обходном участке Шкотово - Смоляниново началось в направлении портов Находки в Приморском крае. Ввод путей в эксплуатацию позволит отказаться от движения по сложному участку и увеличить пропускную способность. Перегон Шкотово - Смоляниново является барьерным. Из-за сложного рельефа приходится использовать подталкивающие локомотивы для грузовых составов. Из-за

этого пропускная способность перегона снижается. К концу 2024 года планируется построить обход на два пути длиной 7,5 км с двумя однопутными тоннелями и двумя мостами через реку Шкотовка. </p>

<p>После ввода участка в эксплуатацию пропускная способность в направлении тихоокеанских портов Находки увеличится с 65 до 72 пар поездов в сутки. На данный момент специалисты проложили временные инженерные сети и коммуникации, построен вахтовый поселок и производственные площадки. Стартовало строительство восточных порталов тоннелей.</p>

<p>

Источник

</p>

Море

За согласованием ввоза товаров морем – в Росморречфлот

31 мая 2022

Российский Минтранс предложил закрепить за отечественными судами перевозку российских экспортных и импортных грузов, сделав исключение лишь для случаев, когда нужного типа флота у судовладельцев нет или он не может вывезти нужные объемы груза в срок. Министерство 18 мая 2022 года направило на согласование в профильные ведомства Правила выдачи разрешений на перевозки грузов как российских отправителей, так и получателей в морских портах России «судами, судовладельцами или бенефициарными владельцами которых не являются российские юридические лица». В Правилах говорится, что экспортные и импортные отправки через российские морские порты должны выполняться на судах российских юридических лиц. Исключения возможны, если требуется отсутствующий в России специализированный флот или перевозки нужно осуществить в сроки и в объемах, которые не могут быть обеспечены отечественными судами. В этих случаях требуется специальное разрешение Росморречфлота.

В этом случае Росморречфлот должен будет направить в Российскую палату судоходства заявление на перевозку. Если за три дня от палаты или судовладельцев с бенефициарами-российскими юр.лицами не поступит информация, что перевезти товар могут и российские суда, будет считаться, что такой возможности нет. Что будет, если бенефициарным владельцем судна выступает российское физлицо, а не юридическое лицо, в документе не сказано. Таким образом Минтранс РФ предлагает способ дать преференции отечественному флоту при обслуживании морских грузопотоков в Россию и из нее.

Источник

Море

Пароход «Н.В. Гоголь» открыл 111-ю навигацию

30 мая 2022

Единственный в России колёсный пароход подготовлен на стапелях Центра судоремонта (ЦС) «Звёздочка». Спасённый работниками «Звёздочки» от разделки на металлолом в 1972 году белоснежный пароход снова

вышел на акваторию Северной Двины. За истекшие 50 лет, как «Звёздочка» приобрела судно, корабельные сохранили в полном порядке оригинальную паровую машину и другие механизмы парохода.

В период подготовки к навигации 2022 года под наблюдением Российского речного регистра на «Н.В. Гоголе» была выполнена частичная замена наружной обшивки корпуса правого борта 5 пояса в носовой части, специалистами цеха 41 проведено обслуживание судовой мебели, работники цеха 9 заменили некоторые трубопроводы разных систем, бригада цеха 15 выполнила текущий ремонт главной паровой машины и механизмов, а также бортовой арматуры. Маляры цеха 45 обновили краску на бортах, палубах и надстройке судна. За те 50 лет, что «Н.В. Гоголь» трудится на «Звёздочке», судно прошло более 1 млн речных миль и перевезло свыше 1 млн пассажиров.

Источник

Авто и Ж/Д

Режим простоя на Тихвинском вагоностроительном заводе продлен до конца июня 2022

02 июня 2022

ТВСЗ приостановил производство 17 мая 2022 и планировал возобновить его до начала лета. «Да, надо говорить прямо.

Коллектив промплощадки осведомлен о текущей ситуации, – прокомментировал решение директор завода Е. Кузьменко. – Критическими для ведения непрерывной деятельности производства оказались два фактора – обеспеченность импортными деталями для кассетных подшипников и закупочная политика потребителей. Из-за подшипников встали все заводы. Вагон невозможно ни построить, ни отремонтировать».

Источник

Авто и Ж/Д

Если срок службы подшипника закончился, то ... нужно продлить срок службы

31 мая 2022

Вице-премьер правительства РФ Ю. Борисов поручил Минтрансу, Минпромторгу и Росстандарту рассмотреть обращение председателя совета директоров АО «МХК «ЕвроХим» И.Нечаева по вопросам продления срока эксплуатации конических подшипников кассетного типа для инновационных вагонов. Кроме того, руководство Минэкономразвития вместе с Минтрансом должно доложить кабмину об организации производства подшипников кассетного типа для инновационных вагонов на территории России и о том, как удовлетворяется внутренний спрос на указанный вид продукции.

Неделей ранее начальник департамента технической политики ОАО «РЖД» В. Андреев сообщил, что в настоящее время организуется испытание заменяемых элементов подшипника.

[ранее шведская SKF заявила о сворачивании бизнеса в России, но ее завод в Твери (ООО «СКФ») продолжит производственную деятельность]

Источник

Авто и Ж/Д

Тарифы на ж/д транспорте общего пользования вырастут на 11%

27 мая 2022

На Официальном интернет-портале правовой информации опубликовано распоряжение председателя правительства РФ М. Мишустина № 1328-р от 27.05.2022, в соответствии с которым повышение стоимости ж/д перевозки коснётся всех грузов, за исключением перемещаемых во внутригосударственном сообщении продовольственных, минерально-строительных, импортных потребительских товаров. Также на 3 месяца (с возможностью пролонгации) отменили понижающие коэффициенты при определении платы за экспортные перевозки угля каменного по ж/дорогам.

<p>

Источник

</p>

Авто и Ж/Д

Если денег на господдержку гражданских перевозок нет, то увеличивают тарифы

27 мая 2022

Общий объём недополученного РЖД финансирования на 2022 год оценивается в сумму более 620 млрд руб. В связи с этим, правительством РФ и компанией приняты решения по снижению дефицита финансирования более чем на 290 млрд руб. путём предоставления средств ФНБ на инвестиционную программу и отсрочек по уплате страховых взносов. Были оптимизированы затраты инвестпрограммы РЖД и операционные расходы. В ходе совещания тарифам на перевозку грузов железнодорожным транспортом первый вице-премьер А. Белоусов подчеркнул, что оставшийся дефицит было предложено компенсировать за счёт повышения тарифов на грузоперевозки «по остаточному принципу», то есть только после того, как все возможности бюджета и оптимизации были исчерпаны.

«Более 70% расходов правительство приняло на себя. Нагрузка на бюджет в три раза превышает тот объём средств, который может быть получен в результате повышения тарифов», – отметил Белоусов. На совещании предлагалось с июня повысить тарифы на 11%, а также отменить на три месяца действующую сейчас скидку на перевозку угля. Исключение сделают только для перевозок продовольствия, стройматериалов и потребительского импорта. Окончательное решение, по словам последнего, должно быть закреплено нормативным актом, который председатель правительства РФ М. Мишустин подпишет «в ближайшие дни». долго ждать не пришлось (тем более, что такое распоряжение было подписано премьером ещё 27.05.2022):

Источник

Меняются правила документооборота по автоперевозкам

27 мая 2022

<p>

□□□□Постановлением Правительства РФ от 21.05.2022 № 931 утвержден новый порядок обмена цифровыми транспортными накладными, заказами-нарядами и сопроводительными ведомостями. Порядок распространяется на компании - стороны договора автоперевозки грузов, у которых заключено соглашение о цифровом документообороте с оператором ГИС электронных перевозочных документов.

</p>

<p>

□□□□В соответствии с новыми правилами:

</p>

<p>

□□□□ • компаниям предстоит направлять друг другу документы через специальную систему в формате xml; • оператор спецсистемы обязан проверить сформированный файл, в частности, его формат, ЭП и код. Если файл не соответствует требованиям, компании-отправителю придется его переделать; • если файл прошел проверку, он поступает в ГИС электронных перевозочных документов. Если система выявит в файле ошибки, оператор уведомит об этом отправителя, который, в свою очередь, внесет изменения и направит новый вариант не позднее пяти календарных дней с момента сообщения об ошибке; • постановлением установлены и иные правила.

</p>

<p>

□□□□ Такой порядок взаимодействия позволит запустить ГИС, куда компаниям предстоит внести ряд обязательных сведений. Ее запуск облегчит и оптимизирует бизнес-процессы в будущем.

</p>

<p>

Источник

</p>

В январе - апреле с.г. внутри РФ - более 19,8 млн авиапассажиров

02 июня 2022

Что составляет 95% от количества авиапассажиров, перевезенных на внутрироссийских маршрутах за аналогичный период 2021 года. В Минтрансе РФ подчеркнули, что в мае текущего года ожидается выполнение целевых показателей по наращиванию объемов внутрироссийских авиаперевозок. Росавиация закрыла официальное опубликование статистики пассажироперевозок с марта 2022 года.

Источник

Российским компаниям разрешили производить авиазапчасти

02 июня 2022

<p>

□□□□ Для перешедших в пользование РФ иностранных самолетов Airbus и Boeing. Росавиация в апреле 2022 года выдала пяти компаниям сертификаты разработчика авиатехники в части ее модификации, сертификации второстепенных изменений и выпуска техдокументации, включая утверждение ремонтной документации и ее изменений. Такой сертификат позволяет предприятиям работать с зарубежными воздушными судами. Большая часть этих компаний будет заниматься импортозамещением деталей интерьера салонов, пассажирских кресел или кухонного оборудования.

</p>

<p>

□□□□ Такая практика широко представлена на мировом рынке и позволяет компаниям, кроме производителей типа, разрабатывать и изготавливать компоненты для воздушного сообщения. В конце апреля 2022 сообщалось, что Росавиация выдала разрешение «Аэрофлоту» на техническое обслуживание самолетов иностранного производства Boeing и Airbus. Авиакомпания сможет обслуживать лайнеры, зарегистрированные в российском реестре.

</p>

<p>

Источник

</p>

Авиа

Новые авиаперевозчики находятся

31 мая 2022

Российские авиавласти предложат авиакомпаниям РФ запустить рейсы в Мьянму, следует из сообщения (<https://fvt.gov.ru/novosti-novosti/?id=9207>) Росавиации. Ожидается, что между Москвой и Янгоном до конца этого года запустит грузовые рейсы мьянмский авиаперевозчик Myanmar Airways International (MAI), а пассажирские — в следующем году. MAI предложено полететь также на Дальний Восток — во Владивосток и Хабаровск.



Источник

Таможня

Таможня помогает учВЭДам ввозить многокомпонентные товары

01 июня 2022

На сайте ФТС России опубликованы подробные (с примерами составления таблиц перечней компонентов) «Методические рекомендации по подготовке заявления о принятии решения о классификации товара, перемещаемого с особенностями, определенными статьей 117 ТК ЕАЭС, заявления о внесении изменений в решение о классификации и документов к таким заявлениям, а также заполнение декларации на товары в отношении компонентов товара». Решения о классификации товара, перемещаемого через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – Союза) в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, ввоз или вывоз которого предполагается различными товарными партиями в течение установленного периода времени (далее – Решения), принимаются в соответствии со статьями 16, 17 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон). Формы и порядок заполнения документов, используемых при принятии Решения, при внесении изменений в такое решение, при отказе в рассмотрении заявления и принятии такого решения, а также при прекращении действия такого решения утверждены приказом ФТС России от 06.02.2019 № 194.

Форматы документов, представляемых в электронном виде, а также особенности их формирования, утверждены приказом ФТС России от 24.03.2022 № 194. Перечень товаров утвержден Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 03.04.2018 № 45 «Об утверждении перечня товаров, в отношении которых таможенными органами принимаются решения о классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде». Особенности таможенного декларирования товара, перемещаемого через таможенную границу Союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в

некомплектном или незавершенном виде определены статьей 117 Таможенного кодекса Союза и статьей 103 Закона (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 26.03.2022 № 74-ФЗ). Иные особенности определены решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «Об инструкциях по заполнению таможенных деклараций и формах таможенных деклараций» (с изменениями от 15.01.2019 № 1).

Источник

Таможня

Когда же бюджет захочет вернуть себе 210 млн руб.

01 июня 2022

С конца апреля 2022 года участники внешнеэкономической деятельности Урала задекларировали более двух сотен наименований товаров с нулевой ставкой ввозной пошлины. Реальная экономия бизнеса превысила 135 млн руб. Более того, корректировка ставок ввозных таможенных пошлин позволит вернуть часть уплаченных ранее таможенных платежей в размере 74 млн руб. Помимо «обнуления» ставок таможенных пошлин законодательные акты предусматривают тарифные льготы на социально значимые товары.

Только в мае импортеры продовольственных товаров сэкономят более 1 млн руб. «Решения Совета Евразийской Экономической Комиссии вступили в силу 25 апреля 2022 года. За истекший период общая экономия уральских предприятий превысила 210 млн руб.», – прокомментировал начальник Уральского таможенного управления А. Фролов.

Источник

Таможня

С временно ввезёнными товарами не шутите

01 июня 2022

<p>Мобильной группой Самарской таможни в районе села Большая Черниговка было остановлено два автовоза, перевозивших 14 иномарок, зарегистрированных на территории Республики Абхазия. Автомобили должны были быть доставлены из г. Москвы в Республику Кыргызстан. В ходе проверки установлено, что автомобили ранее были ввезены на территорию ЕАЭС и помещены под таможенную процедуру «временный ввоз». В соответствии с законодательством временно ввезённые транспортные средства освобождаются от уплаты таможенных платежей с установлением срока временного ввоза и должны находиться на таможенной территории Союза в фактическом владении и пользовании декларанта. В случае нарушения установленных требований предусмотрена административная ответственность.

</p>

<p>По данному факту в отношении лиц, осуществивших ввоз транспортных средств, возбуждены 14 дел об административных правонарушениях по ст. 16.24 КоАП РФ (незаконные операции с временно ввезёнными транспортными средствами). Автомобили изъяты. Ведутся административные расследования. [санкцией данной статьи предусмотрен [...] в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией транспортных средств, явившихся предметами административного правонарушения, или без

таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения]

</p>

<p>

Источник

</p>

Таможня

О разрабатываемой ФТС России модели интеллектуального пункта пропуска

26 мая 2022

<p>Заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Д. Терещенко рассказал о разработке интеллектуального пункта пропуска как технологической основы цифровой трансформации работы контролирующих органов. Создание необходимой технологической инфраструктуры позволит организовать практически безостановочное движение товаров в пунктах пропуска, а при определенных условиях, в том числе для безрисковых поставок, может быть обеспечена реализация всех необходимых процессов без участия должностных лиц государственных контрольных органов. «Водитель провёл в пункте пропуска 5-7 минут и при этом не контактировал ни с одним из сотрудников контрольных органов – так мы представляем себе идеальную модель интеллектуального пункта пропуска», – отметил чиновник. Проекты перспективных моделей по четырем видам транспорта – автомобильному, железнодорожному, морскому и воздушному – уже разработаны ФТС России. </p>

<p>Правительством Российской Федерации поставлена задача их утверждения в сентябре 2022 года. В настоящее время ФТС России уже реализуются отдельные элементы разработанных моделей, в частности, введен в эксплуатацию сервис анализа снимков инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК) на основе элементов искусственного интеллекта. Он может распознавать на снимках такие товары как обувь, одежда, ткани, древесные плиты, которые классифицируются в пяти товарных группах. При этом достоверность автоматического распознавания системой в среднем достигает 80,5%, по отдельным товарам – 95%. «В этом году мы планируем обеспечить возможность выявления на снимках ИДК запрещенных и ограниченных к перемещению объектов: оружия, боеприпасов и наркотиков. Поэтапное развитие функционала сервиса и его применение в реальных условиях позволит сократить время анализа снимков ИДК, а в перспективе приведет к созданию полноценной основы для реализации 100% сканирования всех объектов контроля. Сейчас анализ одного снимка занимает менее 1 минуты с выдачи заключения инспектору о том, находятся ли какие-то объекты контроля под подозрением», – пояснил заместитель руководителя ФТС России. </p>

<p>

Источник

</p>

Логистика

Расширен официальный перечень продукции, аналогов которой нет в России

Опубликовано на Официальном интернет-портале правовой информации (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202205300034>) и вступило в силу постановлением правительства РФ от 27.05.2022 № 956, в соответствии с которым в Перечень технологического оборудования, ввоз которого освобождается от налога НДС, если оно не имеет аналогов в РФ (ранее утвержденный постановлением правительства РФ от 30.04.2009 № 372), включены новые позиции. В новую редакцию Перечня... вошли комплекс оборудования для производства крупногабаритных железобетонных модулей для жилищного строительства и линейка оборудования для изготовления плит МДФ.

Источник

Логистика

В РФ начались продажи автозапчастей по параллельному импорту

30 мая 2022

Детали ввозят по параллельному импорту из стран Азии, СНГ и Европы. Об этом рассказали в Wildberries. По словам экспертов, пока неясно, согласятся ли официальные автосервисы принимать такие запчасти к ремонту при обращении граждан. По закону о защите прав потребителей именно исполнитель ответит за последствия после использования некачественной запчасти, которую ему принесли потребители. В Ozon заверили, что будут информировать своих продавцов о механизме верификации товаров. Параллельный импорт подразумевает возможность ввоза из любой страны, где товар введен в оборот правообладателем или с его согласия, по любым логистическим маршрутам, сказали в Минпромторге РФ.

Источник

Владивосток – новые возможности!

30 мая 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль — одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru

vladivostok@dasglobal.ru

Предлагаем складские услуги

30 мая 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru

МЫ НА СВЯЗИ!

30 мая 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал
