

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №21 - 2022



Главная новость

ЦТУ напоминает учВЭДам о возможности узнать код ТН ВЭД ЕАЭС заранее

08 июня 2022

14 июня 2022 в 12:00 в прямом эфире на официальной странице «Вебинары ФТС России» в ВКонтакте (см. https://vk.com/vebinar_customs_rus) пройдет вебинар на тему: «Оказание государственной услуги по принятию предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС и преимущества получения предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в электронном виде». В ходе вебинара будут рассмотрены возможности и преимущества подачи заявления и получения предварительного решения о классификации товара в виде электронного документа.

Также представители Центрального таможенного управления разберут наиболее часто встречающиеся ошибки, допускаемые заявителями при подаче заявлений на получение услуги, и расскажут о причинах отказов таможенных органов. В завершение встречи представители Центрального таможенного управления ответят на вопросы по теме вебинара. Вопросы в рамках заявленной темы можно направлять по адресу ShataevaEV@ctu.customs.gov.ru.

[видео уже состоявшегося вебинара (как и многих других «от ФТС») можно будет посмотреть на сервисе RuTube (там у канала ФТС <https://rutube.ru/plst/67059/> – 83 подписчика)]

Источник

Таможня

Так Вы говорите, что лицензионное соглашение отсутствует?

09 июня 2022

Должностными лицами таможенной службы по Ульяновской области Самарской таможни возбуждено 18 дел об административных правонарушениях в отношении таможенного представителя по ч.2 ст.16.2 КоАП РФ. Дела возбуждены по фактам заявления недостоверных сведений о таможенной стоимости товаров при таможенном декларировании. Установлено, что в течение длительного периода участник ВЭД, зарегистрированный в Ульяновской области, ввозил товары, при таможенном декларировании которых таможенный представитель не включал в структуру таможенной стоимости лицензионные платежи.

Таким образом, общая сумма занижения размера таможенных пошлин и налогов составила более 1 млн руб. Самарская таможня возбудила 18 дел об АП в отношении таможенного представителя. По результатам работы структурных подразделений службы по Ульяновской области Самарской таможни таможенный представитель привлечен к административной ответственности с назначением административных наказаний в виде [...] в 100%-ном размере от суммы неуплаченных платежей.

Источник

Таможня

Хорошо, что не конфисковали

03 июня 2022

Гражданин России прибыл из Турции рейсом Стамбул — Санкт-Петербург. При прохождении таможенного контроля, мужчина выбрал «красный коридор» и заполнил пассажирскую таможенную декларацию, в которой указал наличные денежные средства в размере 2 000 000 долларов США. Валюту пассажир перемещал в ручной клади. Он пояснил, что деньги получил от продажи недвижимости, но документы, подтверждающие происхождение наличных денежных средств, предоставить таможенному органу не смог.

Согласно Решению Коллегии Евразийской Экономической комиссии от 06.08.2019 № 130 при декларировании более 100 000 долларов США необходимо предоставлять документы, подтверждающие происхождение средств. Наличные денежные средства не были выпущены в свободное обращение в связи с непредставлением документов, подтверждающих их происхождение. Через несколько часов гражданин, не покидая Аэропорт Пулково, осуществил обратный вывоз наличных денежных средств за пределы ЕАЭС.

Источник

Море

Первый в мире автономный трансокеанский переход

06 июня 2022

Avikus, дочерняя компания HD Hyundai, успешно осуществила автономное плавание СПГ-танкера через океан. Газовый танкер Prism Courage установил новый рекорд, став первым сверхбольшим судном,

совершившим автономный переход через океан на расстояние более 6 210 миль. 1 мая Prism Courage отбыло из Фрипорта на южном побережье в Мексиканском заливе, прошло через Панамский канал и через 33 дня прибыло на СПГ-терминал Борён в южной провинции Чхунчхон в Корее. Судно использовало систему искусственного интеллекта Hyundai HiNAS 2.0, разработанную Avikus. Согласно HD Hyundai, это первое трансокеанское путешествие, при котором судно использует технологию автономной навигации. Танкер-газовоз преодолел половину из примерно 20 тыс. км общей дистанции с помощью автономной навигационной технологии. HiNAS 2.0 - это навигационная система, которая создает оптимальные маршруты и скорости на основе интегрированного решения Smartship Solution (ISS) от Hyundai Global Service. Система точно распознала расположение около 100 ближайших кораблей по пути следования, избежав столкновения. Результаты показали увеличение эффективности использования топлива на 7% и сокращение выбросов парниковых газов на 5%.

Источник

Море

Кто круче: MSC или Maersk?

06 июня 2022

За последние 22 месяца крупнейший в мире контейнерный перевозчик Mediterranean Shipping Co (MSC) скупил на вторичном рынке более 200 судов. Среди недавних приобретений были пять восьмитысячников MC Seamax: Seamax New Haven и Seamax Bridgeport 2005 постройки; Seamax Fairfield 2006 постройки; и Seamax Darien и Seamax Greenwich, построенные в 2003 и 2004. Средняя цена судна составляла около 60 млн долларов США, что отражает текущие ставки, по которым MSC зафрахтовала эти суда на период до 2024/2025.

Швейцарский перевозчик начал агрессивно наращивать флот в августе 2020, и за 16 месяцев до декабря 2021 приобрел уже 125 неновых судов, потратив на это свыше 4 млрд долл. США. В результате к началу 2022 MSC обогнал Maersk, который был лидером индустрии линейных контейнерных перевозок с середины 1990-х годов. MSC в настоящее время оперирует флотом совокупной вместимостью 4,4 млн TEU (по сравнению с 4,23 млн TEU у Maersk), рекордный портфель заказов насчитывает 105 судов вместимостью более 1,35 млн TEU.

Источник

Море

Есть первый с 24.02.2022 таможенный контроль теплохода из Мариуполя

03 июня 2022

3 июня 2022 года в акваторию морского пункта пропуска порта Р острова-на-Дону прибыло из порта Мариуполь Донецкой Народной Республики (Донецкой области Украины) первое водное судно. На его борту перемещался груз «лист стальной горячекатаный в рулонах». Государственный контроль в отношении прибывшего судна, членов экипажа и товаров осуществляли должностные лица таможенных, пограничных

органов и Ространснадзора. Все необходимые таможенные операции совершены сотрудниками таможенного поста Ростовской таможни с участием иных подразделений Ростовской таможни и Южного таможенного управления в соответствии с правом ЕАЭС в области таможенного дела и законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании в кратчайшие сроки. В настоящее время товар размещен на временное хранение в зону таможенного контроля. [осталось выяснить, кто является владельцем ввезённых товаров и в рамках какого внешнеторгового контракта они прибыли в РФ]

Источник

Авто и Ж/Д

На сети РЖД работают более 82 тыс. осей колесных пар, изготовленных до 1979 года

06 июня 2022

На инфраструктуре железнодорожного транспорта в настоящее время эксплуатируется 73 559 грузовых вагонов, укомплектованных 82 369 колесными парами с осями, изготовленными в 1919–1979 гг. Та цифру сообщил заместитель начальника управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В. Кренин. «Согласно представленной АО «Концерн «Уралвагонзавод» информации, до 1979 года оси колесных пар изготавливались по требованиям ГОСТов с максимальной расчетной статистической нагрузкой от колесной пары на рельсы от 20,5 до 22 тонна-си (тс) на ось. Но на сегодняшний день на инфраструктуре железнодорожного транспорта эксплуатируются грузовые вагоны с осевой нагрузкой 23,5 тс на ось и инновационные вагоны с осевой нагрузкой 25 тс на ось.

Поэтому Ространснадзор направил в адрес ОАО «РЖД» предостережения о недопущении нарушения обязательных требований в части допуска на инфраструктуру грузовых вагонов, загруженных сверх установленной грузоподъемности», сообщил Чиновник. При этом он обращает внимание, что эксплуатацию подвижного состава, укомплектованного осями, изготовленными в период 1919–1979 гг. ведомство не запрещало. В начале 2022-го Ространснадзор выпустил распоряжения, в которых предостерег ОАО «РЖД» от эксплуатации грузовых вагонов со старыми осями, выпущенными до 1979 года. Участники рынка указывали на риски выбытия из оборота значительной части подвижного состава. Был определен порядок выбытия таких колесных пар из эксплуатации. Они должны быть заменены при капитальных ремонтах в течение 5 лет.

Источник

Авто и Ж/Д

Из новояза: вместо «снижение» - «отрицательная динамика»

06 июня 2022

В январе–мае 2022 года допущена отрицательная динамика по показателям использования подвижного состава на сети РЖД. Плановые параметры не выполнены. В частности, по итогам января–мая 2022 год

участковая скорость движения на сети РЖД в сегменте грузовых перевозок снизилась до 38,4 км/ч. В мае участковая скорость выполнена на уровне плана □□□38,7 км/ч. Средний вес поезда с начала 2022-го составил 4047 т, что на 1,4% выше плана, но на 4,1% ниже показателя прошлого года.

В мае средний вес поезда превысил план на 0,7% и составил 4055 т. Снижился также среднесуточный пробег локомотива, за январь – май он составил 639 км/сут., что ниже плана на 3,1%. Надежность доставки грузеных отправок снизилась по отношению к 2021 году на 2,8 п. п. – до 96,1%. Среднесуточная производительность локомотива снизилась за январь – май с.г. до 2133 т-км бр/лок, что ниже плановых показателей на 1,2% и прошлого года – на 5,2%.

Источник

Авто и Ж/Д

В отечественном рефконтейнере 20% деталей - импортные

03 июня 2022

В России создан рефрижераторный контейнер. Новинка сопоставима по стоимости с азиатскими аналогами, подчеркивают участники рынка. Отличительная особенность российского контейнера □□□дизель-генераторная установка. Она вырабатывает энергию и для себя, и для рефконтейнера на общей платформе. Контейнер сделан по технологии для использования на железной дороге. Он позволяет использовать удаленное управление рефрижераторной установкой, а также контролировать температуру от -25оС до +25оС, отслеживать дислокацию, реализована возможность подключения к внешнему источнику электроэнергии. Но главное □□□ в него возможно загрузить 120 куб. м скоропортящейся продукции, а это значит, что грузовладелец даже сэкономит на транспортировке. Ведь такая вместимость исключает необходимость перезагрузки на автотранспорт. Российский рефконтейнер, если сравнивать его с азиатскими аналогами, может быть быстро отремонтирован взаимозаменяемыми комплектующими.

Потому что ремонт на территории РФ китайских контейнеров не производится. А наш рефконтейнер на 80% состоит из материалов российского производства. Однако решение разработано таким образом, что его детали подходят для ремонта иностранных контейнеров, так же как и наоборот. В связи с тем, что рефконтейнер разрабатывался для использования на железнодорожной сети, в нем использованы противовибрационные материалы, добавляет разработчик. Тестовые испытания проходили на маршруте Москва □□□Владивосток и обратно. Его использовали на перевозке мяса и рыбной продукции, масложировопродукции, фармацевтики и даже стройматериалов.

Источник

Авиа

До 65 сверхзвуковых пассажирских самолетов ежегодно

03 июня 2022

Планирует производить Boeing к 2030 году. Фюзеляж и крыло преемника "Конкорда" планируется изготавливать из композитных материалов. В преддверии первого полета демонстратора ХВ-1, запланированного на III квартал этого года, разработчик сверхзвукового пассажирского лайнера Boeing

Supersonic раскрыл некоторые подробности о сборочной линии будущей модели в г. Гринсборо, шт. Северная Каролина. Американский стартап подтвердил, что намеревается уже в этом году начать строительство завода площадью 37,160 тыс. кв. м в аэропорту Пьемонт Триад.

В Boom рассчитывают, что освоение готовых производственных площадей начнется в I квартале 2024 года. После этого предстоит оснастить линию оборудованием. В протяженном здании расположатся четыре "станции" открытой конфигурации, где будет осуществляться полный цикл сборки - от стыковки секций фюзеляжа, крыла, хвостового оперения и шасси до оснащения пилотской кабины, установки систем и проведения испытаний. Для перемещения запчастей и собираемого самолета будут использоваться автоматизированные управляемые транспортные станции. Отделка салонов, по всей видимости, будет осуществляться в отдельном здании.

Источник

Авиа

Томский аэропорт частично возобновил рейсы

09 июня 2022

После закрытия из-за реконструкции взлетно-посадочной полосы (ВПП). «С 1 июня по 8 июня □□□ перерыв авиасообщении; с 9 июня по 18 июня рейсы будут осуществляться на укороченной полосе 1550 м; с 19 июня аэропорт работает без ограничений для пассажиров, подрядчик продолжает работы», □□□ отмечается сообщении на официальном сайте воздушной гавани. При работе укороченной полосы действует только региональное авиасообщение □□□ по Сибири. Первый рейс после открытия ВПП вылетит из Томска Новосибирск в 11.35 (07.35).

[реконструкция взлетно-посадочной полосы началась в 2021 году, прошлым летом аэропорт переходил на сокращенный режим полетов из-за работ на ней. Тогда было сделано 1550 из 2500 м. Аэропорт Томска является одним из наиболее интенсивно развивающихся региональных аэропортов федерального значения. Пропускная способность аэропорта □□□ 600 пассажиров в час: 400 человек на внутренних и 200 □□□ международных авиалиниях. В 2020 году пассажиропоток сократился вдвое из-за пандемии. По итогам 2021-го он вырос на 41% □□□ до 494 тыс. человек в год, но еще не достиг допандемийных показателей □□□ более тыс. человек в год]

Источник

До импортозамещения в проекте МС-21 – ещё 80 систем и агрегатов

03 июня 2022

На совещании о состоянии авиапромышленности в России вице-премьер РФ Ю. Борисов сообщил, что в самолёте МС-21 иностранные системы самолета будут заменены на российские: «Эта работа началась еще до введения санкций, и сейчас ее темпы наращиваются. Предстоит заменить свыше 80 импортных систем и агрегатов». По словам чиновника, основное направление работ по программе МС-21 □□□ это проведение

летних испытаний самолета МС-21-310, оснащенного российскими двигателями ПД-14. «Испытания ведутся интенсивно □ □ □ самолет выполняет до четырех полетов в неделю», □ □ □ добавил чиновник. [МС разрабатываемый гражданский самолет среднемагистрального класса вместимостью от 163 до 211 пассажиров].

В конце 2021 года самолет получил базовый сертификат типа, в декабре он совершил первый полет с российским композитным крылом. Изначально в этом году ОАК планировала выпустить шесть самолетов. Ожидалось, что на первом этапе самолет будет поставляться заказчикам с двигателями PW-1400, позже у них появится выбор между PW и российским ПД-14. Самолет МС-21 с двигателем ПД-14 сейчас проходит испытания]

Источник

Логистика

Контрафакт по-прежнему под запретом

09 июня 2022

С начала 2022 года челябинские таможенники выявили более 11 тыс. единиц контрафактной продукции □ □ □ обувь, носки, аксессуары, маркированных охраняемыми товарными знаками. Об этом рассказал Д. Цымбал, начальник службы таможенного контроля после выпуска товаров Челябинской таможни. «Согласно заявлениям представителей правообладателей ущерб, предотвращенный незаконным использованием товарных знаков, составляет 69 млн руб. Отправителями товаров являлись организации, зарегистрированные на территории Кыргызстана и Казахстана.

Товары поставлялись в адреса фирм, зарегистрированных в Екатеринбурге», □ □ □ отметил чиновник. В 2022 году в регион чаще всего ввозились контрафактные товары, маркированные следующими брендами: «Nike» (более 6 тыс. ед.), «Adidas» (около 3 тыс. ед.), «Puma» (около 1 тыс. ед.), «Samsung» (более 1 тыс. ед.). Все товары изъяты и переданы в органы полиции для решения вопроса о возбуждении уголовных дел. Представитель таможни также ответил на вопрос о «параллельном импорте». Сегодня в страну можно ввозить продукцию без разрешения на то правообладателя в соответствии с перечнем товаров, утвержденным приказом Минпромторга Р Ф № 1532 от 19.04.2022. Однако, этот товар должен быть оригинальным. Подделки, как и прежде, под запретом.

Источник

Логистика

Экспортные ж/д перевозки хлебных грузов в сторону портов сократились в РФ на 41%

06 июня 2022

Перевозки хлебных грузов (зерно, комбикорма, крупа, мука и другие продукты перемола зерна) по РЖД в январе-мае 2022 года снизились на 9,2% в годовом измерении и составили 11 590,3 тысячи т против 12 768,8 тысячи т годом ранее. Правда, темпы снижения замедлились (по итогам января-апреля 2022 они составили

12,3%). Международные перевозки снизились на 17,6%, до 5 812,8 тысячи т против 7 052,3 тысячи т годом ранее. В частности, объем перевозок на экспорт сократился на 23,3%, до 5 812,8 тысячи т с 7 052,3 тысячи т годом ранее.

Причем перевозки в сторону портов упали на 41%, до 2 404,6 тысячи т с 4 073,2 тысячи т, в сторону погранпереходов - выросли на 4,9%, до 2 674,6 тысячи т против 2 549 тысячи т соответственно. Перевозки импортных грузов снизились на 26,6%, до 161,3 тысячи т со 219,8 тысячи т. Транзит увеличился в 2,7 раза, до 572,3 тысячи т с 210,3 тысячи т за аналогичный период прошлого года. Внутренние перевозки выросли на 1,1%, до 5 777,5 тысячи т с 5 716,5 тысячи т год назад. [в 2021 году по железной дороге было перевезено 29,6 млн т хлебных грузов, что на 7,5% меньше, чем в 2020 году (31,996 млн т)]

Источник

Логистика

За апрель 2022 динамика хуже, чем за 4 первых месяца

03 июня 2022

Перевозка грузов транспортом России по итогам января-апреля текущего года осталась на уровне прошлого года и составила 2,3 млрд т, об этом сообщается в материалах Росстата. За четыре месяца 2022 года сократился объем перевозки грузов железнодорожным транспортом на 1,1%, до 410,7 млн т. Воздушный транспорт потерял 37,2% оборота.

Транспортировка трубопроводным транспортом сократилась на 1,9%, до 385,9 млн т. При этом рост перевозки грузов автомобильным транспортом составил 0,9% год к году, до 1,48 млрд т. Внутренний водный транспорт нарастил оборот на 2%, морской на 4,5%. В апреле текущего года совокупный объем перевозок грузов российским транспортом составил 575,97 млн т, что на 2% меньше, чем годом ранее, и на 7% относительно марта 2022 года (617,49 млн т).

Источник

Авто и Ж/Д

По новому мосту – за 8,7 тыс. руб.

10 июня 2022

Первые грузовые автомобили пошли по трансграничному мосту между Россией и Китаем через пункт пропуска Каникурган Хэйхэ 10 июня 2022 года «Тарифы на этот мост утверждены, средняя стоимость проезда автомобиля составит 8,7 тыс. руб. Концессионная модель рассчитана на 20 лет, за это время по концессионной модели мост будет окуплен и, соответственно, тогда мы сможем снизить тариф только до размера стоимости содержания моста. То есть этот мост построен не для того, чтобы зарабатывать деньги, а для того, чтобы создать инфраструктуру для развития бизнеса на российской и китайской территориях», сообщил губернатор Амурской области В. Орлов. Чиновник уточнил, что на первом этапе мост будет открыт

только для грузового сообщения, в перспективе предполагается разрешить проезд прочим видам автомобильного транспорта.

По данным пресс-службы правительства Приамурья, через мост ежедневно смогут проезжать свыше 600 грузовиков (что будет приносить концессионеру более 5 млн. руб. в день). Строительство велось с 2016 года, общая протяженность мостового перехода составляет 20 км.

Источник



Владивосток – новые возможности!

10 июня 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьёзного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □ □ одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

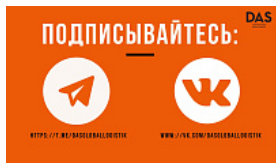
Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru



МЫ НА СВЯЗИ!

10 июня 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

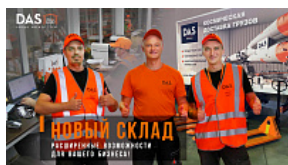
Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал



Предлагаем складские услуги

10 июня 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru
