

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №23 - 2022



Главная новость

Вебинар «Актуальные вопросы соблюдения запретов и ограничений»

22 июня 2022

27 июня 2022 в 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России во ВКонтакте (https://vk.com/webinar_customs_rus) пройдет вебинар на тему «Актуальные вопросы соблюдения запретов и ограничений». В ходе вебинара эксперт из Управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля ФТС России расскажет об администрировании таможенными органами мер нетарифного регулирования, введенных РФ в одностороннем порядке, а также специальных экономических мерах в условиях внешнего санкционного давления. В завершение встречи представитель ФТС России ответит на вопросы по теме вебинара. [видео уже состоявшегося вебинара (как и многих других «от ФТС») можно посмотреть на сервисе RuTube (там у канала ФТС <https://rutube.ru/plst/67059/> – 88 подписчиков)]

Источник

Море

Паромы в Калининград оформляются штатно и без задержек

23 июня 2022

Кингисеппские таможенники в штатном режиме и без задержек оформляют рейсы паромов, которые перевозят грузы из морского порта Усть-Луга (Ленинградская область) в порт Балтийск (Калининградская область). На линии Усть-Луга — Балтийск в настоящее время курсируют три парома: «Амбал», «Балтийск» и «Маршал Рокоссовский». Каждый паром за один рейс перемещает около 90 железнодорожных вагонов и около 10 единиц грузовых автомобилей.

Помимо паромов перевозку осуществляет судно «Урса Майор», которое предназначено для перемещения автотранспорта и контейнеров. С начала 2022 года таможенным постом Усть-Луга Кингисеппской таможни оформлено 67 паромов, убывших в Калининград с различными видами товаров общим весом более 365 тысяч тонн [отправлялся один паром в 2-3 дня].

Источник

Море

Пятое по счету судно готово выйти на паромную линию из Санкт-Петербурга в Калининградскую область

21 июня 2022

Между Санкт-Петербургом и Калининградом с пятницы начнет курсировать судно «Холмогоры». «В пятницу, мы уже договорились, есть такое судно «Холмогоры», вот «Холмогоры» выходят в пятницу из порта Бронка, это Санкт-Петербург, к нам в Калининград», - сообщил губернатор Калининградской области А. Алиханов, - «У нас уже есть компания, которая готова 25 июня, в эту пятницу, отправлять новое судно.

Уже пятое судно будет на линии, правда, линия будет не из Усть-Луги, а из порта Бронка из-под Санкт-Петербурга, которое будет доставлять грузы не только в Балтийск, но и непосредственно в Калининград, загружать мощности Калининградского морского торгового порта и, возможно, рыбного порта, со временем мы его тоже будем задействовать».

Источник

Море

Ж/д паромы на линии Усть-Луга — Балтийск загружены на 100% до конца июля 2022 года

21 июня 2022

Три железнодорожных парома, которые перевозят грузы до Калининградской области из Усть-Луги в Ленинградской области, загружены на 100% до конца июля, на теплоходе «Урса майор» есть резерв по загрузке до 5 тыс. контейнеров в месяц. Увеличить число рейсов паромов на линии за счет действующих

четырёх судов невозможно. Об этом сообщили в понедельник пресс-службе компании «Оборонлогистика», которая является оператором паромной линии. «Железнодорожные паромы загружены на 100%.

Все места забронированы до конца июля 2022 года. Теплоход «Урса майор» возит контейнеры и накатную технику - фуры. Вместимость судна - до 500 контейнеров в каждую сторону. Сейчас судно загружено контейнерами на 10%, соответственно, резерв по загрузке составляет 5 000 контейнеров (до 2 500 контейнеров в каждую сторону) в месяц», - сказали в пресс-службе. И отметили, что существенно увеличить количество рейсов за счет действующих судов не представляется возможным.

Источник

Море

Портовые сборы растут

20 июня 2022

В рамках полномочий, предоставленных ФГУП «Росморпорт» приказом ФАС России от 03.12.2019 № 1588/19, с 1 июля 2022 года в морских портах России устанавливаются ставки сбора транспортной безопасности акватории морского порта в среднем на 14,4 % выше действующих. Также с 01.07.2022 в рамках постановления правительства России от 27.12.2019 № 1923 в морских портах России изменяется стоимость нерегулируемых видов деятельности, оказываемых ФГУП «Росморпорт» за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов и экологической безопасности в морских портах на 12 % и 14,4 % соответственно. Увеличение консолидированного сбора ФГУП «Росморпорт» с учетом регулируемых видов деятельности составит 2,4 %.

Источник

Море

Судоходство по Северному морскому пути будет круглогодичным с 2024 года?

17 июня 2022

Об этом заявил председатель правления компании НОВАТЭК Л. Михельсон. По его словам, сегодня судоходство по СМП продолжается от 9 до 10 месяцев в году. Этот период увеличится после того, как в 2023 году на Камчатке будет запущен комплекс по перевалке сжиженного природного газа. Также аналогичный перевалочный комплекс предполагается построить в Мурманской области. Круглогодичная навигация на самой северной морской транспортной артерии России даст возможность увеличить поставки российского газа в восточном направлении, поскольку именно на азиатском рынке наблюдается наиболее активный спрос на СПГ, подчеркнул посол по особым поручениям МИД РФ Н. Корчунов.

Кроме того, до сих пор нет опыта прохождения трассы СМП в самый сложный период - с марта по май. При этом поставлена задача увеличить грузопоток по СМП к 2024 году до 80 миллионов тонн. Чтобы при таком объеме перевозок навигация на Севморпути была круглогодичной, понадобятся новые тактики ледокольного сопровождения, считает советник генерального директора компании «Совкомфлот» А. Андреев. Впрочем, круглогодичным Севморпуть может стать пока лишь для танкеров-газовозов Yamalmax ледового класса

Аrc7, которыми сегодня располагает НОВАТЭК, и других аналогичных судов, которые компания намерена строить в ближайшее время, отметил член научно-технического совета Минтранса России Михаил Григорьев. Остальные суда, имеющие меньшие размеры и более слабый корпус, по-прежнему не смогут ходить по Северному морскому пути круглый год. Теоретически эта возможность должна появиться после того, как в строй войдет первый атомный суперледокол проекта 10510 «Лидер», который будет построен не раньше 2027 года. Но даже в этом случае транспортные суда должны отвечать ряду условий, чтобы безопасно двигаться в канале, прокладываемом во льдах корпусом ледокола.

Источник

Авто и Ж/Д

Расширен перечень мест оформления товаров на период реконструкции МАПП «Верхний Ларс»

22 июня 2022

Постановлением Правительства РФ от 20.06.2022 № 1105 внесены изменения в постановление Правительства РФ от 18.09.2021 № 1576 «Об установлении случая, при котором товары могут прибывать в РФ и убывать из РФ в местах, не являющихся местами перемещения товаров в соответствии с ТК ЕАЭС». Согласно изменениям, новыми участками дополнен перечень мест оформления товаров (кроме животных), не являющихся местами перемещения этих товаров через границу РФ, ввозимых или вывозимых автомобильным транспортом.

Также скорректированы сроки, в течение которых может осуществляться прибытие и убытие товаров в данных местах оформления: до завершения (но не позднее 31.12.2023) мероприятий по увеличению пределов пункта пропуска. Постановление 1105 опубликовано и вступило в силу 20.06.2022 (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202206200034> - там полный перечень новых мест пересечения границы РФ).

Источник

Авто и Ж/Д

Число автомобилей в пунктах пропуска Россия-Азербайджан сократилось в 9 раз

22 июня 2022

Количество большегрузов перед пунктом пропуска Яраг-Казмаляр (МАПП) на российско-азербайджанском участке границы сократилось в девять раз □ □ □ с более чем 3 тысяч автомобилей на пике в феврале до 34 автомобилей на въезд в Россию по состоянию на 22 июня, при этом на выезд из страны машин нет. На ожидание в очереди перевозчики тратят меньше одного дня. Этому способствовал комплекс мер, предпринятых таможенными органами Северного Кавказа. Одно из принципиальных изменений □ □ □ открытия движения через автомобильные пункты пропуска Тагиркент-Казмаляр и Ново-Филя.

Если еще в апреле 2022 года транспортные средства пересекали границу между Россией и Азербайджаном

только через МАПП Яраг-Казмаляр, то в настоящий момент автомобили курсируют по десяти полосам движения в трех пунктах пропуска. Таким образом, если ранее границу в этих пунктах пропуска в среднем пересекали порядка 400 автомобилей в сутки, сегодня их количество выросло до 800. Для ускорения движения транспортных средств таможенниками оптимально используются действующие полосы движения, обеспечено прикомандирование должностных лиц с иных таможенных постов региона, изменен режим работы смен сотрудников, проводятся мероприятия по информированию участников внешнеэкономической деятельности и перевозчиков о возможностях использования альтернативных видов транспорта (морского и железнодорожного). Кроме того, принимаются все необходимые административные и организационные меры для обеспечения приоритетного оформления продовольственной и скоропортящейся продукции.

Источник

Авто и Ж/Д

Разрешили ввоз в ЕАЭС тракторов с двигателями экологического класса «0»

22 июня 2022

Среди нормативных актов, которые вступают в силу 24.06.2022 - Решение Совета ЕЭК от 10.06.2022 № 89 «О внесении изменений в технический регламент ТС «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012)». Изменениями, в частности, установлено, что до 31 мая 2023 г. включительно допускаются выпуск в обращение и реализация в ЕАЭС сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и двигателей к ним, производимых в ЕАЭС в соответствии с требованиями, установленными в приложении 51 к техническому регламенту о требованиях к грузовой платформе колесных тракторов. [полный текст Решения 89 см. на https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01533950/err_14062022_89]

Источник

Авиа

Запчасти к импортным самолётам склепают в РФ

22 июня 2022

Для поддержания должной летной годности воздушных судов в условиях, когда действуют жесткие западные санкции, провайдер технического обслуживания и ремонта "А-Техникс" (входит в группу "Аэрофлот") получил одобрение российских авиационных властей на разработку документации для изготовления ряда компонентов на любые типы воздушных судов как российского, так и западного производства. Компания прошла аудит Росавиации для получения сертификата ФАП-21, раздел J, и в рамках полученного одобрения будет выполнять разработку документации для производства и модификации компонентов буфетно-кухонного оборудования, пассажирского салона, кабины экипажа, аварийно-спасательного оборудования, изоляции, облицовки и т. п.

Производство этих деталей будет осуществляться как совместно с организациями-партнерами, которые будут иметь сертификат ФАП-21, раздел G (сертификат производителя), или под системой качества "А-

Техник", так и самостоятельно в соответствии с сертификатом ФАП-285. Для реализации данного проекта в "А-Техникс" была подготовлена материальная база и сформировано два новых подразделения - конструкторский отдел и отдел по сертификации авиационной техники, в состав которых были включены специалисты, обладающие наибольшим опытом. В ходе аудита представителями Росавиации и Авиарегистра были проверены работа подразделений, профессиональные компетенции сотрудников, внутренние нормативные документы организации, осмотрены производственные, складские и офисные помещения.

Источник

Авиа

Пассажирооборот мировой отрасли воздушного транспорта в 2022-м составит всего 43,4% от доковидного уровня

22 июня 2022

Восстановление авиатранспортной отрасли от последствий пандемии все еще неравномерно в разных регионах. Сохраняется неопределенность из-за нестабильности глобальной экономики и угрозы очередной всемирной рецессии. Тем не менее лидеры отрасли уверены, что пассажиропоток вернется к доковидным уровням в ближайшее время. Главный экономист IATA Мари Оуэнс Томсен представила смешанную картину текущей ситуации и прогнозов. Российско-украинский военный конфликт и последовавший рост цен на энергоносители оказали негативное влияние на глобальную экономику: ВВП снизился с 5,8% в прошлом году до 3,4% в текущем. Растущие расходы, связанные с экологическими и геополитическими угрозами, рост расходов на топливо, инфраструктуру и рабочую силу, а также высокая долговая нагрузка оказывают давление на отрасль, отметила Томсен.

В целом пассажирооборот по отрасли в 2022 году составит всего 43,4% от уровня 2019 года. Согласно прогнозам, авиакомпании снизят убытки с 42,1 млрд долл. 2021 года до 9,7 млрд долл. США в текущем году. Перевозчикам североамериканского континента удалось переломить негативный тренд: ожидается, что в этом году они покажут прибыль в 8,8 млрд долл. Европейские авиакомпании сократят разрыв до рентабельности, их убытки составят 3,9 млрд долл. На Ближнем Востоке авиакомпании потеряют 1,1 млрд долл. Рынок Латинской Америки восстанавливается, но авиакомпании все еще убыточны: минус 3,2 млрд долл. по прогнозу. Не улучшается финансовое положение авиакомпаний Азитско-Тихоокеанского региона и Китая, которые все еще страдают от ковидных ограничений, - их убытки составят 8,9 млрд долл. Африканские перевозчики также в минусе: -0,7 млрд долл.

Источник

Авиа

С ремонтным ангаром в Ростове придётся подождать

18 июня 2022

Ангар для технического обслуживания и ремонта самолетов в аэропорту Платов (Ростов-на-Дону) может появиться у авиакомпании "Азимут" в 2023 году, с задержкой на год от первоначальных планов.

Продолжающаяся специальная военная операция РФ на Украине внесла коррективы в планы регионального перевозчика юга России по созданию собственного авиационно-технического центра. С конца февраля 2022 года "Азимут" временно лишился возможности выполнять полеты из двух ключевых аэропортов - Ростова-на-Дону и Краснодара. Снятия ограничений на полеты из них вряд ли стоит ожидать в ближайшее время. С другой стороны, из-за введенных западных санкций авиакомпания не сможет получить самолеты Airbus A220-300, заказанные в прошлом году.

Наличие ангара — важный элемент при эксплуатации современной иностранной техники. Тем не менее, Ростовская область и "Азимут" подписали соглашение "о сотрудничестве в рамках реализации инвестиционного проекта по строительству авиационного ангарного комплекса в аэропорту Платов". Объем инвестиций в проект составляет 800 млн руб. Ангарный комплекс, первый на юге страны, включает в себя непосредственно ангар, административно-бытовой корпус, трансформаторную подстанцию и приангарную площадку. По данным авиакомпании, в ангаре можно обслуживать ВС различных типов, но перевозчик ориентирован прежде всего на самолеты, которые эксплуатирует он сам. В настоящее время парк "Азимута" состоит из 15 региональных реактивных Superjet 100 российского производства, и в ближайшие месяцы ожидается поставка еще двух SSJ 100. Размеры ангара позволяют одновременно обслуживать два "Суперджета". Ввод его в эксплуатацию запланирован на 2023 год.

Источник

Таможня

Таможенная процедура СТЗ сэкономила учВЭДу 12 млн руб.

23 июня 2022

Владивостокская таможня без уплаты таможенных платежей оформила 244 тонны иностранных товаров статистической стоимостью 526 тыс. долл. США. Товары ввезены резидентом свободного порта Владивосток по таможенной процедуре свободной таможенной зоны для строительства гостиницы.

Данная процедура предоставляет возможность резидентам свободного порта Владивосток (СПВ) и территорий опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) ввозить товары без уплаты таможенных пошлин и налогов, не накладывая никаких ограничений на их дальнейшее использование. В 2020 году с целью реализации инвестиционного проекта по строительству гостиницы на специально оборудованном участке резидента свободного порта Владивосток Владивостокской таможней была создана зона таможенного контроля (ЗТК) для применения процедуры свободной таможенной зоны (СТЗ). За период её существования Владивостокская таможня предоставила резиденту СПВ освобождение от уплаты таможенных платежей на сумму 12 миллионов рублей при ввозе товаров для строительства объекта. В основном это строительные и отделочные материалы, а также лифты, электрогенераторы, отделочные керамические плиты, осветительное оборудование, сантехника.

Сегодня гостиница построена и введена в эксплуатацию. Директор владельца гостиницы О. Калмакова рассказывает: «В 2018 году мы стали резидентом СПВ, а спустя два года мы решили открыть таможенную зону. Обустроили и оборудовали в соответствии с требованиями законодательства территорию участка для

строительства гостиницы и начали работать. Вначале мы очень переживали, но все было настолько лояльно. Владивостокская таможня в этом нам дала огромную поддержку и сделала большой вклад в строительство гостиницы. Для такого предприятия как наше, малого бизнеса, это очень существенно». На сегодняшний день в регионе деятельности Владивостокской таможни функционирует 6 зон таможенного контроля для применения процедуры свободной таможенной зоны. Из них 5 созданы на участках резидентов СПВ, 1 на участке резидента ТОСЭР. [желающие ознакомиться с правилами применения таможенной процедуры СТЗ могут обратиться к специализированному разделу сайта ФТС России <http://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/primenenie-tamozhennoj-proczedury-svobodnoj-tamozhennoj-zony-na-territorii-rossijskoj-federaczii>]

Источник

Таможня

Не вернули больше миллиарда – получите 4 дела по УК РФ

20 июня 2022

Четыре уголовных дела возбудили уссурийские таможенники по фактам невозврата из-за рубежа денежных средств в особо крупном размере. В Россию не вернулось 1,3 млрд руб. Сотрудники таможни установили, что в течение нескольких лет двое жителей Приморья, используя недействительные документы, заключали контракты с иностранными фирмами на поставку в Китай лесоматериалов. Россияне отправляли древесину в Китай, однако денежные средства за поставленный товар на счета резидентов не поступали. С целью извлечения материальной выгоды по договоренности с китайской стороной денежные средства жители Приморья получали в наличной форме. По фактам уклонения от исполнения обязанностей по возврату денежных средств в особо крупном размере Уссурийская таможня возбудила четыре уголовных дела по ч. 2 ст. 193 УК РФ, санкция которой предусматривает лишение свободы сроком до пяти лет и [в размере до одного миллиона рублей. В настоящее время проводится расследование.

[валютным законодательством Российской Федерации установлено, что при осуществлении внешнеторговой деятельности резиденты обязаны в сроки, предусмотренные внешнеторговыми договорами (контрактами), обеспечить получение от нерезидентов на свои банковские счета в уполномоченных банках иностранной валюты или валюты Российской Федерации, причитающейся в соответствии с условиями указанных договоров (контрактов) за переданные нерезидентам товары]

Источник

Таможня

ФТС России рекомендует использовать российские браузеры

20 июня 2022

В связи с запретами и ограничениями, введенными недружественными по отношению к РФ государствами, информируем, что для корректной и безопасной работы с официальным веб-сайтом ФТС России, информационными ресурсами АПС «Личный кабинет», КПС «Портал Морской порт», веб-сайтами таможенных органов рекомендуется использовать российские браузеры, например, «Яндекс Браузер» или «Атом».

Логистика

**Товары с запретом транзита через Литву повезут через
линию Усть-Луга - Балтийск**

20 июня 2022

Железные дороги Литвы сообщили Калининградской железной дороге о прекращении с 18 июня с.г. транзита ряда товаров, которые попали под санкции Евросоюза. Губернатор области А.Алиханов ранее заявил, что паромный комплекс Калининградской области справится с новыми грузами из-за ограничения транзита через Литву. Перевозка нефтепродуктов в Калининградскую область через Литву продолжается, на их транзит нет ограничений до 10 августа. «Новые суда для товаров, попавших под запрет транзита через Литву, выйдут на линию Усть-Луга - Балтийск в течение недели», - сказал чиновник.

Ранее калининградские власти сообщили, что товары из санкционного перечня, которые попали под запрет транзита через Литву, доставят водным путем, они будут перераспределяться для морских перевозок с учётом паромов. [перечни товаров, давно попавших в санкционный список ЕС (в ответ на СВО, начатую РФ 24.02.2022), см. на сайте министерства экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области по ссылке <https://economy.gov39.ru/news/perechni-tovarov-popadayushchikh-pod-ogranicheniya-reglamenta-soveta-es-833-2014/>]

Логистика

Куда течёт нефть и поставляется уголь

20 июня 2022

Индия в период с 27 мая по 15 июня 2022года нарастила закупки российского угля в 6 раз по сравнению с прошлым годом, а нефти □ □ □ в 31 раз. Одной из причин такого резкого роста импорта Индией российских энергоносителей стала предложенная российской стороной скидка в размере до 30%.

Российские трейдеры либерально относятся к способам оплаты и принимают платежи в индийских рупиях и дирхамах Объединенных Арабских Эмиратов □ □ □ Скидки привлекательны, и эта тенденция увеличения закупок российского угля будет продолжаться.

Логистика

**Как направить заявку на получение тарифной льготы по
уплате ввозных таможенных пошлин**

20 июня 2022

В письме Минфина РФ от 25.05.2022 № 27-03-09/48703 доводится до сведения, что принятие решений по вопросу установления новых видов льгот по уплате ввозных таможенных пошлин, не установленных законодательством, составляющим право ЕАЭС, относится к компетенции ЕЭК. Координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти по взаимодействию с ЕЭК осуществляет Минэкономразвития РФ. Непосредственная выработка позиции РФ осуществляется подкомиссией по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции.

Для установления тарифной льготы заинтересованному лицу необходимо обратиться в Подкомиссию по форме, размещенной на официальном сайте Министерства экономического развития РФ www.economy.gov.ru в разделе «Внешнеэкономическая деятельность» (подраздел Таможенно-тарифное регулирование»), с предоставлением соответствующего финансово-экономического обоснования, подтверждающего целесообразность реализации предложений по установлению тарифной льготы в виде освобождения от уплаты ввозных таможенных пошлин.

Источник

Логистика

Временный порядок декларирования показал свою эффективность

17 июня 2022

Бизнес уже оформил более 3400 деклараций по новой схеме, рассказал глава Росаккредитации Н.Скрыпник. «Почти все из них - это декларации для товаров бытового использования: например, продукты и одежда», - подчеркнул он. Уже в начале санкционного давления на нашу страну Росаккредитация начала обсуждать с бизнесом вопросы о возможных сложностях с оценкой соответствия. В кратчайшие сроки были разработаны и 12 марта 2022 года утверждены правительством РФ меры поддержки бизнеса.

Среди них упрощенный порядок декларирования. «Мера достаточно эффективная: раньше срок регистрации декларации составлял 25 дней, сейчас же - около двух дней», пояснил он. Теперь для получения декларации можно прикладывать протоколы испытаний и сертификаты, выпущенные в зарубежных странах. Кроме того, глава Росаккредитации напомнил, что в общей сложности автоматически продлены на 12 месяцев сроки действия почти 25 тыс. сертификатов и более 330 тыс. деклараций о соответствии на серийную продукцию. Это стало еще одной мерой поддержки отечественного бизнеса.

Источник

Логистика

Не забудьте проверить запретные списки стран / товаров перед подачей ДТ на ТО

16 июня 2022

Партия товара «отходы и лом легированной коррозионностойкой стали» общим весом 21000 кг поступила на таможенный пост Бронка Балтийской таможни и планировалась к убытию в Нидерланды. Согласно таможенной декларации отправителем является фирма, зарегистрированная в Нижнем Новгороде. Металлолом перемещался в биб-бегах и представляет собой отходы из металла различных геометрических размеров и форм серебристого цвета. В ходе проведения комплекса мероприятий по таможенному контролю с применением системы управления рисками установлено, что данный лом включен в перечень товаров, в отношении которых введен запрет на вывоз из России в недружественные страны.

По факту несоблюдения запретов и ограничений на вывоз товаров из РФ Балтийская таможня возбудила административное дело в отношении финской компании-перевозчика по ст.16.3 КоАП РФ. Данная статья предусматривает наказание в виде штрафа до 300 тыс. руб. с конфискацией предметов правонарушения. Стоит отметить, что ранее этой компанией-перевозчиком уже допускались правонарушения, связанные с недостоверным заявлением сведений о перевозимых товарах. В настоящее время дело находится в производстве в отделе административных расследований Балтийской таможни. Товар изъят и помещен на склад хранения вещественных доказательств.

[запрет на вывоз из РФ в недружественные страны отдельных видов товаров установлен постановлением правительства РФ от 09.03.2022 № 313, во исполнение указа президента РФ от 08.03.2022 № 100 «О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности»]

Источник



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

16 июня 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



Предлагаем складские услуги

16 июня 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



Владивосток – новые возможности!

16 июня 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль — одно из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

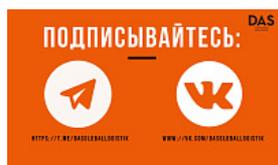
Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис ДАС ГЛОБАЛ ЛОГИСТИК г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

Офис ДАС ГЛОБАЛ ЛОГИСТИК г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladivostok@dasglobal.ru



МЫ НА СВЯЗИ!

16 июня 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь [dasgloballogistik](#) есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Telegram-канал