

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №27 - 2022

Главная новость

Кнопка экстренного вызова новым машинам не нужна

18 июля 2022

Правительство РФ изменило действующий порядок регистрации автомобилей, ввозимых гражданами или организациями из-за границы. Постановление об этом подписал председатель правительства М. Мишустин. Речь идёт о временной отмене одного из обязательных требований к техническому оснащению машин – теперь их можно использовать без устройств вызова экстренных служб «ЭРА-ГЛОНАСС». До сих пор обустройство ввозимых машин комплектом такого оборудования было обязательным условием для ввоза и постановки автомобиля на учёт в ГИБДД.

Однако из-за санкций недружественных государств у российских производителей систем вызова экстренных служб возникли перебои с комплектующими. Упрощённый порядок регистрации будет действовать до 01.02.2023 года. За время отсрочки компании – производители систем вызова экстренных служб, как предполагается, смогут перенастроить логистические цепочки. Указанное постановление (№ 1269 от 15.07.2022) опубликовано 18.07.2022 на Официальном интернет-портале правовой информации (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202207180029>) и с этого же дня вступило в силу.

Источник

Таможня

ФТС: в Личном кабинете создан новый сервис «Витрина льгот». Проверим?

В целях реализации положений приказа ФТС России от 10.12.2018 № 2002 «Об утверждении формы отчета и порядка ее заполнения, порядка, сроков и способов представления отчетности лицами, владеющими и (или) пользующимися условно выпущенными товарами, помещенными под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами» в Личном кабинете участника ВЭД создан сервис, обеспечивающий представление отчетности по условно выпущенным товарам с предоставлением льгот – «Витрина льгот». Участник ВЭД имеет возможность предоставлять отчетность путем загрузки файла в формате Excel либо ее формирования непосредственно в Личном кабинете на основе «Витрины льгот» с дополнением сведений из собственных систем учета товаров. В «Витрине льгот» на основе интеграции информационных систем ФТС России дополнительно реализована возможность автоматического формирования сведений о декларировании участниками ВЭД всех условно выпущенных товаров. Это дает возможность предпринимателям сформировать полную и достоверную отчетность о таких товарах. Сервис нацелен на бесконтактное и оперативное предоставление отчетности по условно выпущенным товарам. Он обеспечивает высокую степень информационной безопасности на этапе ее формирования, предоставления и использования при таможенном контроле. [вот только на сайте ФТС <https://edata.customs.ru> этот сервис найти не просто... - нет такого названия («Витрина льгот»), зато в разделе «Отчетность лиц, владеющих и (или) пользующихся условно выпущенными товарами, помещенными под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей» в подразделе «Отчёты» есть функция «Подать отчётность в отношении товаров с льготами»:

Источник

Море

У латвийских портов – существенный рост грузооборота

21 июля 2022

Объем перевалки грузов второго по величине латвийского порта, Вентспилса, за январь – июнь 2022 года вырос на 25,4% по сравнению с аналогичным периодом 2021-го, до 7,32 млн т, свидетельствуют данные транспортного ведомства Латвии. Грузопотоки в отчетном периоде приросли на 1,49 млн т, весомый вклад в оборот сделан по-прежнему за счет угля. С начала года практически вся номенклатура фиксируется в плюсовой динамике, кроме удобрений, зерна и нефтепродуктовых грузов. В то же время рост тоннажа латвийского порта происходит на фоне низкой статистики предыдущих лет, когда оборот упал до 5,7 млн т за 6 месяцев против 11–12 млн т в докризисные 2019, 2018 и 2017 гг. В отчетном периоде наливных грузов обработано 3,21 млн т (-6,1%), генеральных – 1,47 млн т (+11,3%), насыпных – 2,62 млн т (рост в 2,4 раза). В том числе нефтепродуктов за 6 месяцев прошло через терминалы порта 2,89 млн т (-9,4%), угля – 1,98 млн т (+100%), накатных грузов – 1,22 млн т (+7,5%), зерна и зерновых – 109,9 тыс. т (-54,8%), удобрений – 125 тыс. т (-42,7%), лесоматериалов – 207,6 тыс. т (+11,5%).

Источник

Море

К 2025 году планируется реконструировать морской порт Охотск

18 июля 2022

В порядок приведут три причала, которые не ремонтировали как минимум 30 лет. Работы будут проводиться с 2022 по 2024 год. Инвестор намерен вложить в инфраструктуру 141 млн руб. Для успешной реализации проекта на порт Охотск распространяют меры господдержки, действующие в рамках территории опережающего социально-экономического развития «Николаевск». В последнее время Охотский порт перерабатывает примерно 120 тыс. т разных грузов в год. После обновления его грузооборот может быть увеличен до 400 тыс. т ежегодно.

Источник

Море

Россия стала лидером по объемам импорта через порты Турции

18 июля 2022

Об этом сообщил министр транспорта и инфраструктуры Турции А. Караисмаилоглу. «За шесть месяцев 2022 года через морские порты Турции прошло в целом 6,387 млн TEU (эквивалент 20-футового контейнера) транзитных грузов. Наибольший объем перевалки экспортных морских грузов пришелся на Америку. Туда отправлено 1,6 млн тонн. За ней идут Италия и Испания. Россия вышла на первое место по импорту грузов [через турецкие порты]», - говорится в заявлении министра на сайте ведомства. При этом лидером по объемам принятых и отправленных импортных и экспортных грузов остается провинция Коджаэли на северо-западе страны. В общей сложности объем транзитных грузов в турецких портах увеличился на 6,7% по сравнению с данными на июнь 2021-го.

Источник

Море

Maersk введет надбавку к фрахтовым ставкам в/из Европы

20 июля 2022

Датский контейнерный перевозчик Maersk объявил о введении отдельной надбавки к фрахтовым ставкам в/из Европы с начала следующего года, призванной компенсировать рост расходов в связи с распространением европейской системы торговли экологическими квотами на судоходную индустрию. 29.06.2022 Совет Европейского союза принял закон о распространении системы торговли выбросами парниковых газов (Emissions Trading System, ETS) на автомобильный и авиатранспорт, а также судоходство. Судоходные компании должны будут покупать квоты на выбросы парниковых газов для судов валовой вместимостью более 5 тыс. т, независимо от флага, заходящих в порты ЕС на маршрутах внутри ЕС, и на 50% выбросов на рейсах, начинающихся или заканчивающихся за пределами ЕС, а также на выбросы в то время, когда суда стоят у причала в портах ЕС. Закон предусматривает поэтапное вступление в силу новых требований в течение трехлетнего переходного периода. Maersk отмечает в заявлении, что в связи с изменениями в системе ETS себестоимость перевозки, вероятно, значительно возрастет. И чтобы обеспечить прозрачность ценообразования, компания вводит отдельную надбавку, за счет которой будут компенсироваться эти расходы.

Источник

Авто и Ж/Д

Вместо 600 в день – 412 за месяц

18 июля 2022

На официальном портале правительства Амурской области появилось сообщение: «Движение через новый автомобильный пункт пропуска „Кани-Курган“ набирает обороты: за первый месяц работы по международному мосту через Амур границу пересекли 412 грузовиков. В последние две недели количество автомобилей растёт». По данным таможенного поста МАПП «Кани-Курган» Хабаровской таможни, на въезд в КНР и РФ было оформлено по 206 грузовых автомобилей. Для предотвращения очередей на границе работает электронная очередь. [10.06.2022 пресс-служба правительства Амурской области сообщала, что пропускная способность моста – 600 грузовиков в сутки (см. <https://www.rzd-partner.ru/auto/news/stoimost-proezda-po-pervomu-avtomobilnomu-mostu-mezhdu-rf-i-knr-sostavit-8-7-tys-rublej/>). В тот же день сайт ФТС сообщил о том, что пропускная способность МАПП «Кани-Курган» Хабаровской таможни – 190 большегрузов в сутки]

Источник

Авто и Ж/Д

Миллионные убытки, задержанные поезда и раненые из-за сходов на ж/дорогах ЦФО

18 июля 2022

Согласно официальным данным Центрального межрегионального следственного управления на транспорте СК России, с начала года на железных дорогах Приволжского и Уральского округов произошло около 30 сходов грузовых вагонов и локомотивов с рельсов. Общий предварительный ущерб РЖД по состоянию по этим авариям на сегодня оценивается в 20,5 млн руб. В большинстве случаев было возбуждено уголовное дело («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба», ч. 1 ст. 263 УК РФ). В некоторых из них пострадали люди. [о причинах сходов – в материале <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/na-rzhd-skhodyat-s-rels-vagony-rochemu/>]

Источник

Авто и Ж/Д

83% вагонов на железнодорожной сети РФ – устаревшие и низкоэффективные

19 июля 2022

Оставшиеся 17%, или почти 209 тыс. ед., – это инновационные (в основном – полувагоны). Об этом рассказали на международной научно-технической конференции «Подвижной состав XXI века (идеи, требования, проекты)». У вагонопроизводителей законтрактовано к производству порядка 33 тыс. инновационных вагонов в 2022 году. Однако собственники не уверены в необходимости такого количества инноваций на сети, так как железнодорожная сеть не готова принять такое количество вагонов. Более 62 тыс. вагонов произвели в минувшем году вагонопроизводители России, это на 9,4% больше, чем в 2020-м,

причем 40% из новых вагонов – инновационные. Но на сеть инновационные вагоны идут в комплекте с фитинговыми платформами. «Это недоработка регуляторов, сейчас нет регуляторных мер, которые бы стимулировали собственников замещать старыми низкоэффективными подвижной состав на вагоны инновационных моделей», – рассказали участники конференции.

Источник

Авиа

25 продлений закрытого неба утомили авиаперевозчика

20 июля 2022

Авиакомпания устали ждать и отменили абсолютно все рейсы в закрытый аэропорт Геленджика как минимум до марта 2023 года. Буквально вчера S7 Airlines закрыла продажу всех зимних рейсов из Москвы и регионов в закрытые с 24 февраля аэропорты центральной и южной части России. Теперь в системе бронирования у авиакомпании нет билетов в/из 11 российских городов как минимум до марта 2023 года. «В рамках планирования грядущего зимнего сезона S7 Airlines приняла решение закрыть продажу на рейсы в 11 южных аэропортов до марта 2023 года. Это позволит оптимизировать предложение для пассажиров. S7 Airlines будет готова оперативно открыть продажу и возобновить рейсы, когда авиасообщение в южные аэропорты будет восстановлено», — пояснили в пресс-службе авиакомпании.

Источник

Авиа

В Китае введен в эксплуатацию специализированный грузовой аэропорт

18 июля 2022

В 11:36 воскресенья грузовой самолет Boeing 767-300 вылетел из аэропорта Хуаху в городе Эчжоу провинции Хубэй (Центральный Китай), что означает официальное начало работы первого в Китае узлового аэропорта, специализирующегося на грузоперевозках. Аэропорт Хуаху является первым специализированным грузовым аэропортом в Азии и четвертым в мире. На территории аэропорта располагается грузовой терминал площадью 23 тыс. кв. м, транзитный грузовой центр площадью почти 700 тыс. кв. м, 124 парковочных места и две взлетно-посадочные полосы. Ожидается, что он позволит повысить эффективность грузовых авиаперевозок и будет способствовать повышению уровня открытости Китая внешнему миру. [по данным Государственного почтового управления КНР, в прошлом году количество посылок, обработанных курьерскими компаниями Китая, достигло рекордного уровня, превысив 108 млрд. Ожидается, что данный показатель сохранит стабильный рост в 2022 году]

Источник

Авиа

«Держим кулачки» за российские грузовые беспилотные вертолёты

22 июля 2022

В пресс-службе Национальной технологической инициативы (НТИ) заявили: «До конца 2022 года в России появится один из крупнейших в мире флотов грузовых БАС из 35 беспилотных вертолетов для доставки

посылок и грузов массой до 100 килограммов на дальние расстояния». Первые полеты беспилотников начнутся уже в июле этого года. [характеристики беспилотного вертолёта БАС-200: максимальная взлетная масса – 200 кг масса коммерческой нагрузки – 50 кг максимальная дальность полета – до 430 км максимальная скорость – до 160 км/ч продолжительность полета – 4 часа практический потолок – до 3500 м дальность передачи данных по каналу радиосвязи – до 100 км радиус действия канала связи – 100 км стандартный запас топлива – 57 л диапазон рабочих температур – -30...+45°С; больше информации о летательном аппарате – на <https://rostec.ru/news/bas-200-bespilotnyy-vertolet/>]

Источник

Авиа

Еще одна лизинговая компания списала свои оставшиеся в России самолеты

22 июля 2022

Зарегистрированная в Ирландии и принадлежащая крупным японским финансовым институтам лизинговая компания SMBC Aviation Capital списала с баланса 34 самолета, оставшихся в эксплуатации у российских авиакомпаний после начала 24.02.2022 специальной военной операции РФ против Украины. Компания, являющаяся одной из крупнейших в своем секторе в мире, оценила ущерб от потери активов в \$1,6 млрд, что, по прогнозу, приведет к убытку в \$1,1 млрд по результатам 2022 года. «Маловероятно, что SMBC Aviation Capital сможет вернуть свою собственность в виде 34 самолетов в разумные сроки или когда-либо», — сказал президент компании П. Барретт, комментируя финансовые результаты 2021 года.

Источник

Таможня

Вебинар про принятие решения по результатам таможенного контроля после выпуска товаров

20 июля 2022

Центральная энергетическая таможня провела 13.07.2022 вебинар на тему «Порядок принятия решения по результатам таможенного контроля после выпуска товаров (принятие решения в области таможенного дела, формирование КДТ, информирование участника ВЭД), особенности корректировки деклараций на товары в случае принятия таможенным органом решения о классификации товаров». Информировали участников вебинара и отвечали на их вопросы начальник службы организации таможенного контроля ЦЭТ С. Бирюков, заместитель начальника отдела таможенного контроля после выпуска товаров ЦЭТ С. Курилов. В ходе вебинара специалистами Центральной энергетической таможни были рассмотрены вопросы: - нормативного регулирования процедуры принятия решения таможенного органа и внесения изменений (дополнений) в сведения, заявленные в декларации на товары, после выпуска товаров; - порядка и сроков принятия решения таможенного органа о внесении изменений (дополнений) в сведения, заявленные в декларации на товары, после выпуска товаров; - типичные ошибки при внесении изменений, дополнений в сведения, заявленные в декларации на товары, после выпуска товаров. [запись вебинара (44:34) доступна для просмотра на странице https://vk.com/wall-212280817_59 или https://vk.com/video-212280817_456239069; другие полезные для учВЭДов вебинары «от ФТС» доступны для просмотра на странице ВКонтакте «Вебинары ФТС России» - https://vk.com/vebinar_customs_rus]

Источник

Таможня
Белгородская таможня подвела итоги правоохранительной деятельности за 10 месяцев 2021-го
22 июля 2022

За 10 месяцев 2021 года Белгородской таможней возбуждено 1861 дело об административных правонарушениях. Наложены взыскания в виде штрафов в размере более 96 млн рублей, в виде конфискации – 27 млн рублей, взыскано – около 10 млн рублей.

Источник

Таможня
Постконтроль принёс бюджету более 100 млн руб.
20 июля 2022

За первое полугодие 2022 года по результатам работы подразделений службы таможенного контроля после выпуска товаров Белгородской таможни в федеральный бюджет взыскано 103 млн руб. таможенных платежей, пеней и штрафов. В отношении участников внешнеэкономической деятельности проведено 47 таможенных проверок и иных форм таможенного контроля после выпуска товаров. Возбуждено 22 дела об административных правонарушениях и 1 уголовное дело. Самые распространенные нарушения таможенного законодательства связаны с заявлением недостоверных сведений о таможенной стоимости товаров и неправильным указанием классификационного кода товаров, что привело к занижению причитающихся к уплате таможенных платежей. за 6 месяцев 2022-го взыскано в 10 раз больше, чем по всем доначислениям по АП за 10 месяцев 2021-го:

Источник

Таможня
УчВЭДы стали хуже подавать статформы или таможня стала строже проверять?
18 июля 2022

В первом полугодии 2022 года Смоленская таможня возбудила 1 304 дела об административных правонарушениях (далее - АП) по ст. 19.7.13 КоАП РФ за непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистических форм учета перемещения товаров участниками взаимной торговли в рамках ЕАЭС, что на 44 % больше чем за аналогичный период 2021 года.

В том числе за непредставление статформ было возбуждено 235 дел об АП. Более 86% дел были рассмотрены таможней с вынесением предупреждения, по 123 делам наложены штрафы на общую сумму 3,6 млн руб., в 79 случаях нарушение было совершено повторно, что привело к увеличению штрафа в соответствии с действующим законодательством в 2 раза.

Источник

Механизм параллельного импорта может быть скоро отменен

21 июля 2022

По ряду групп товаров. Об этом он заявил в ходе рабочей поездки в Удмуртию заявил глава Минпромторга РФ Д. Мантуров. «Вы готовьтесь к тому, что мы скоро параллельный импорт отменим по группам [товаров], когда будем понимать, что у нас есть достаточно российской продукции», – высказался вице-премьер РФ, осматривая выставку удмуртских промышленных предприятий. Чиновник отметил, что параллельный импорт рассматривался как мера сбалансирования рынка. [в начале мая 2022 года Минпромторг НА утвердил список товаров, разрешенных к параллельному импорту в Россию. В частности, в него включили автомобили марок Volkswagen, Skoda, Tesla, Mercedes, Volvo, Audi, Chevrolet и других, оборудование, бытовую технику и игровые приставки. В июле 2022 председатель президиума Ассоциации компаний розничной торговли И. Караваев предложил расширить перечень для параллельного импорта товарами, которым сложно найти альтернативу на российском рынке. Мол, за счет этой меры удастся нарастить производственные мощности российских предприятий]

Источник

Логистика

Не доверяйтесь мошенникам

20 июля 2022

Россельхознадзор в период с 2020 года выявил в России 133 фантомные лаборатории, незаконно оформлявшие протоколы испытаний на зерновую и животноводческую продукцию. Служба на официальном сайте разместила перечень таких организаций (см.

https://fsvps.gov.ru/sites/default/files/files/novosti/212048/labs_fantom.pdf).

Список будет регулярно обновляться. Данные лаборатории отсутствуют в Реестре аккредитованных лиц Росаккредитации, по заявленным фактическим адресам не располагаются и свою деятельность не осуществляют, что подтверждено в результате выездов сотрудников территориальных управлений Россельхознадзора. Указанную информацию необходимо учесть при оформлении продукции, предназначенной к обороту по территории РФ и к поставкам за рубеж. Россельхознадзор продолжает работу по выявлению лабораторий-фантомов.

Источник

Логистика

На исполнение подпункта Решения КТС 130 ушло 12,5 лет

18 июля 2022

Постановлением правительства РФ от 13.07.2022 № 1245 установлено, что Министерство транспорта РФ является уполномоченным органом РФ, осуществляющим подтверждение целевого назначения ввозимых на территорию РФ товаров, используемых в транспортной отрасли, предусмотренных подпунктом 7.1.47 пункта 7 решения Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 № 130. Ведомству поручено в течение 10 дней со дня вступления в силу этого постановления разработать и утвердить порядок подтверждения

целевого назначения ввозимых на территорию РФ товаров транспортной отрасли (ПП 1245 вступит в силу 22.07.2022). Минтранс РФ обязан в день выдачи подтверждений целевого назначения ввозимых на территорию РФ товаров транспортной отрасли направлять копии таких подтверждений в ФТС России посредством системы межведомственного электронного документооборота.

Источник

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

18 июля 2022

...если Клиент, ведущий поставщик сельско-хозяйственного оборудования (жаток) и запасных частей к нему от ведущих мировых производителей ценит за качество:

«...Благодарим за позитивную новость и сотрудничество !...»

Владивосток – новые возможности!

18 июля 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль — одного из главных центров

экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших

логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladivostok@dasglobal.ru

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

18 июля 2022

...если Клиент, мировой лидер в производстве строительных креплений, а также неметрических резьбовых соединительных элементов для машиностроения благодарит за своевременность..:

«...Спасибо за усилия и результат по нахождению контейнера в рамках отведенного времени!

Спасибо! Жесткие дедлайны были. Успели забрать груз...»

МЫ НА СВЯЗИ!

18 июля 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь [dasgloballogistik](#) есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

18 июля 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!
