

# ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №41 - 2022



Главная новость

**Вот и стали яснее перспективы: всё это будет длиться до 31.12.2023**

26 октября 2022

Продлено на весь 2023 год действие президентского указа № 100 от 08.03.2022 об ограничениях на внешнюю торговлю отдельными видами продукции и сырья, введенных в ответ на действия недружественных стран. Соответствующий указ (№ 773 от 26.10.2022) опубликован на официальном портале правовой информации (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210260004>). Изменения внесены в указ президента РФ № 100 «О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности»: слова «до 31 декабря 2022 года» заменены словами «до 31 декабря 2023 года включительно». Кабмин РФ в марте 2022 года утвердил перечень таких товаров.

В части ограничений экспорта в него вошли, в частности, технологическое, телекоммуникационное и медицинское оборудование, транспортные средства и сельхозтехника, электрическая аппаратура. Правительство страны уточняло, что вывоз этих товаров временно ограничен во все зарубежные страны, за исключением государств – членов ЕАЭС, Абхазии и Южной Осетии.

**Источник**



Море

## Калининграду помог Архангельск

26 октября 2022

Федеральное агентство морского и речного транспорта зарегистрировало морскую грузовую линию «Экспресс» по маршруту Санкт-Петербург — Калининград. Перевозка начнется с ноября 2022 года. Будут работать три судна ледового класса Северного морского пароходства (базируется в Архангельске): «Механик Котцов», «Механик Красковский», «Механик Ярцев». Отмечается, что грузоподъемность каждого из судов составляет 2,4 тыс. тонн, они помогут обеспечить дополнительные поставки цемента в регион. Таким образом, в ноябре число судов, которые возят грузы в Калининградскую область из других регионов России, достигнет 17.

Источник



Море

## Углублять дно портов российской Арктики будут Китай, Иран, Турция

25 октября 2022

Арктические порты требуют углубления дна. Развитие водных путей необходимо также на речных маршрутах, имеющих выход к морям Арктики. В частности, в Якутии необходимо провести дноуглубление в акватории Тикси с целью обеспечения прохождения судов с более глубоким уровнем осадки судна. Организация дноуглубительных и русловыпрямительных работ нужна и на участках Ленского бассейна для развития сообщений с арктическими морями, отмечают в парламенте региона. Для этого в рамках федеральных проектов «Морские порты России» и «Развитие Северного морского пути» до 2024 года предлагается провести мероприятия по расширению инфраструктуры портов Нижнеянк, Усть-Куйга, Черский, построить глубоководный порт в селе Найба.

Поскольку объем дноуглубительных работ на Ленском бассейне большой, целесообразно рассмотреть вопрос о строительстве для него дополнительной дноуглубительной техники. Добавим, в этом году с российского рынка ушли такие крупные европейские компании, специализирующиеся на дноуглублении, как Van Oord, Boscalis, Jan de Nul, Deme. Отечественные заказчики были сильно зависимы от иностранного дноуглубительного флота, и сегодня России нужно строить самоотвозные трюмные землесосы, суда для выравнивания дна, земснаряды, гидрографические суда. В Росморречфлоте недавно сообщали, что в ближайшей перспективе для работ по дноуглублению планируется привлекать флот таких стран, как Китай, Иран, Турция, о чем ведутся соответствующие переговоры.

Источник



Море

## Госрегулирование цен добралось до морского фрахта

25 октября 2022

Министерство транспорта России опубликовало проект поправок к Кодексу торгового мореплавания,

которым правительство наделяется возможностью устанавливать предельную ставку фрахта для перевозки определенного перечня грузов. Ведомство предлагает ограничить ставки фрахта для ряда грузов, перевозимых российским флотом. Речь идет о грузах российских отправителей и получателей, перевозимых из портов РФ или в них судами, владельцами или бенефициарными владельцами которых являются российские физлица, юрлица, РФ и субъекты или муниципальные образования. [ссылка на проект: <https://regulation.gov.ru/projects#npr=132456>; обсуждение пройдет до 17.11.2022]

## Источник



Море

### Российские суда уплыли из Европы в Турцию и Китай

24 октября 2022

Российский торговый флот переориентируется на восток. В III квартале количество заходов судов под российским флагом в порты ЕС составило 107 против 1042 в III квартале 2021 года. Из 27 стран Евросоюза российские суда заходили только в порты 9 стран, рекордсмены — Болгария (39) и Германия (24), но и там зарегистрировано снижение относительно III квартала 2021-го на 40,9% и 45,5% соответственно. Судозаходов в порты США и Великобритании с момента введения соответствующих санкций зарегистрировано не было.

Растет количество заходов российских судов в порты дружественных стран. Так, в порты Турции они увеличились на 44,6%, до 1116, в порты Китая — на 17%, до 391. Великобритания и Канада еще 1 марта 2022 года запретили заход судов под российским флагом в свои порты, то же сделали с 28.04.2022 США. В рамках пятого пакета санкций ЕС запретил входить в свои порты судам под флагом РФ с 16 апреля, с 29.07.2022 запрет был распространен и на шлюзы. Но вход разрешен для ввоза ряда грузов: гуманитарных, фармацевтических, титана, алюминия, меди, никеля, палладия, железной руды, ряда видов химической и металлургической продукции, угля (до 10 августа 2022 года), а также для энергетических грузов.

## Источник



Авто и Ж/Д

### Мост разрушается третий год

27 октября 2022

Сотрудники ДПС перекрыли движение по одной полосе единственного автомобильного моста через реку Зею в Амурской области. «На мостовом сооружении через реку Зею произошло разрушение деформационного шва. В настоящее время подрядной организацией, осуществляющей содержание данного участка дороги, принимаются меры по возобновлению движения транспортных средств. На данный момент регулирование движения по автодорожному мосту через реку Зею осуществляется по одной полосе и регулируется сотрудниками ДПС», — говорится в телеграм-канале Госавтоинспекции региона. Этот мост, построенный в 1981 году, является единственным автомобильным мостом, соединяющим Благовещенск с основной дорожной сетью Амурской области и Дальнего Востока. В 2020 году его неоднократно перекрывали на ремонт из-за повреждений. Сейчас ведется строительство нового моста, тестовое движение по которому предполагается открыть в сентябре 2023-го.



Авто и Ж/Д

## Из страны озёр ничего не повезут?

24 октября 2022

Финская государственная железнодорожная компания VR сократила перевозку грузов на российском направлении по состоянию на конец сентября почти на две трети, и цель полностью отказаться от российских грузов до конца года остается в силе, следует из финансового отчета группы.

«На объемы перевозок VR Transpoint (грузовое подразделение компании) в первые три квартала года негативно повлияло снижение восточных грузоперевозок. К концу сентября примерно 65% восточных грузоперевозок было прекращено. Ожидается, что восточные перевозки полностью завершатся в текущем году», □ □ □ говорится в отчете. VR Transpoint оказывает услуги и осуществляет перевозки продукции и сырья главным образом для экспортной отрасли Финляндии. Объемы железнодорожных перевозок VR Transpoint в прошлом году составили около 37 млн тонн. Грузовые перевозки между Финляндией и Россией составляли около трети от общего тоннажного объема, сообщало подразделение ранее. Всего же по итогам этих трёх кварталов сопоставимый операционный результат всей группы VR показал убыток на 38,5 млн евро (убыток за аналогичный период годом ранее □ □ □ 10,4 млн), при этом за июль-сентябрь прибыль выросла до 26,3 млн (12,6 млн евро годом ранее). Оборот группы с начала года также вырос □ □ □ с 609,4 млн за аналогичный период 2021 года до 779,5 млн евро.

Источник



Авто и Ж/Д

## Мобильные группы таможни увеличили производительность в 19 раз

24 октября 2022

За 9 месяцев 2022 года мобильными группами Саратовской таможни проверено 7900 автотранспортных средств, что в 19 раз больше, чем за аналогичный период прошлого года. В результате проверочных мероприятий выявлено 240 автотранспортных средств (за 9 месяцев прошлого года - 77), ввозивших товары с различного рода нарушениями законодательства РФ и ЕАЭС. Задержано, изъято или передано федеральным органам исполнительной власти по компетенции 2632 тонны продукции, попадающей в перечень товаров и оборудования, в отношении которой на временной основе введены запреты и ограничения. По данным фактам таможней возбуждено 51 дело об административном правонарушении.

Источник



Авто и Ж/Д

## С простоями контейнеровозов на Дальнем Востоке поборются мостом

Мостовой переход Нижнеленинское □ □ □ Тунцзян подготовят к контейнерным перевозкам. В районе с Ленинск построят транспортно-логистический центр со специализированными мощностями. Он предназначен для перевалки экспортно-импортных грузов, в том числе в контейнерах. На территории ТЛЦ, помимо прочего, разместятся контейнерные площадки суммарной мощностью 100 тыс. TEU ежегодно, сообщили в Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики. Ввод I очереди терминала намечен на 2024 год. Участники рынка говорят о необходимости развивать возможности новых сухопутных погранпереходов для работы с контейнерами, особенно в условиях возросшей нагрузки на морские порты. Речь, помимо Нижнеленинского, идет о Благовещенске и Махалино (Камышовая), которые стали бы подмогой и для пунктов пропуска Забайкальск, Наушки, Гродеково. Стоит сказать, что через переход Камышовая □ □ Хуньчунь в январе – сентябре отмечен рост контейнерных отправок в 4,3 раза, до 245 тыс. т.

В октябре 2022-го срок простоя в портах Дальнего Востока достигает 25 дней, хотя некоторым линиям удается договориться со стивидорами для ускорения выгрузки судна. Растут и сроки отгрузки на железнодорожный транспорт. Например, ожидание отправки контейнеров в Москву из Владивостокского морского торгового порта составляет 19 дней, Екатеринбург □ □ □ 10, Новосибирск □ □ □ 8, Санкт-Петербург 14 □ □ □ □ дней. При этом и спрос на доставку прямым железнодорожным сообщением из Китая продолжает расти. Наблюдается смещение выходов поездов до 7–14 дней.

### Источник



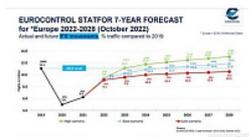
Авиа

**Почувствовать себя в полёте? Закрытый аэропорт - к услугам**

24 октября 2022

В закрытом с 24 февраля 2022 года аэропорту Анапы 30 октября 2022 состоится первая экскурсия с полным погружением в атмосферу путешествия. Ее участники пройдут предполетный досмотр, зарегистрируются, получат посадочные билеты, отправятся на перрон к самолету и разместятся в его салоне. Все желающие смогут побывать в кабине пилота, увидеть водяную арку, которой встречают новые рейсы, и даже пообедать на борту. По информации, размещенной на официальной странице аэропорта в соцсети, стоимость билета составляет 1,5 тыс. руб. Возможен трансфер из Краснодара в Анапу на автобусе за 900 руб. На экскурсии, которая проводится по предварительной записи, смогут побывать все желающие старше шести лет.

### Источник



Авиа

**До 2029-го не ждут снятия ограничений**

24 октября 2022

Европейский провайдер услуг аэронавигации и управления воздушным движением Eurocontrol прогнозирует, что снятие ограничений на использование воздушного пространства России и Украины и

возвращение к нормальной маршрутизации полетов не произойдет до конца 2028 года (то есть в пределах прогнозного периода организации). Такие данные содержатся в опубликованном на прошлой неделе отчете о восстановлении объемов воздушного движения после пандемии. В прогнозе на период с 2022 по 2028 год говорится, что военные действия на Украине, а также производственные проблемы в ряде аэропортов сказались на объемах воздушного движения в Европе больше, чем предполагалось в конце июня.

Помимо взаимных запретов на использование воздушного пространства России и Европы последствия российско-украинского конфликта включают снижение роста ВВП и повышение цен на энергоносители. Кроме того, инфляция тормозит восстановление спроса на авиаперелеты, отмечают в Eurocontrol. "Сохраняется высокий уровень неопределенности и рисков", — говорится в документе.

#### Источник



Авиа

### Первый серийный конвертоплан совершил первый полет

23 октября 2022

Итальянский вертолетостроитель Leonardo вышел на новый этап программы конвертоплана AW609: выполнен первый полет серийного образца на производственной базе компании в Филадельфии (США). Компания также сообщила, что еще три машины, предназначенные для первых заказчиков, находятся на этапе финальной сборки. Первый серийный образец (AC5) формально является первым представителем модели AW609, поскольку четыре прототипа в ходе программы получили значительные модификации по сравнению с изначальной версией, разработанной совместно компаниями Bell (США) и AgustaWestland (Италия - Англия) и называвшийся BA609. Один из прототипов был потерян в ходе испытательного полета в 2015 году. После завершения программы испытаний AC5 будет передан стартовому заказчику программы - крупному вертолетному оператору Bristow Group.

#### Источник



Таможня

### Неучёт транспортных расходов при определении величины таможенной стоимости

27 октября 2022

Новосибирский импортер с 2018 по 2019 годы закупил в КНР партию товара. Перевозку с территории Китая до Новосибирска оплатил поставщик. При таможенном оформлении стоимость перевозки должна была войти в стоимость товара, но получатель груза эту сумму намеренно не включил. В результате уклонение от уплаты таможенных платежей составило около 7 млн 860 тыс. руб. По закону это является особо крупным размером. Новосибирская таможня возбудила в отношении декларанта уголовное дело по ч.2 ст.194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере). В настоящее время декларант признал свою вину, уплатил недостающие платежи. Дело передано в суд для рассмотрения по существу. [по данным Сибирской оперативной таможни, всего с начала года таможенные органы Сибири возбудили 19 уголовных дел, связанных с уклонением от уплаты таможенных платежей, на общую сумму около 128 млн руб.]



Таможня

**Оказывается, во Владивостоке ДТ выпускают за 2 часа**

25 октября 2022

Начальник Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) Ю. Ладыгин рассказал о результатах работы за девять месяцев нынешнего года, в том числе о ситуации с контейнерными перевозками. В 2021 г. в связи с изменениями логистических схем наблюдались скопления контейнеров. Несмотря на то, что в нынешнем году поступило больше контейнеров, чем в прошлом, ситуация изменилась к лучшему, отметил глава таможенного управления. Ускорить работу помогает смещение ряда форм таможенного контроля на этап до подачи декларации. «То есть нами принимаются решения о проведении таможенного контроля еще до выгрузки товаров с борта», □ □ □ рассказал руководитель ДВТУ. Такая работа позволяет операторам порта заранее решить, куда помещать контейнер. «Конечно, совместными усилиями удалось сократить срок проведения досмотра фактически в два раз: с четырех дней в прошлом году до двух с половиной дней в этом году.

Общий срок выпуска декларация сократился и составляет пять с половиной часов, а безрисковые декларации выпускаются в течение не более одного часа. Это что касается непосредственно Владивостока», □ □ □ сообщил чиновник. Для решения проблем с вывозом контейнеров созданы специальные рабочие группы, в которых взаимодействуют морские перевозчики, терминалы, железная дорога, таможенники, отметил начальник управления. «Находят решения этих вопросов и принимаются меры, для того чтобы разгрузить наши площадки», □ □ □ добавил он. Р уководитель ДВТУ рассказал и об изменениях в составе морских перевозчиков. В начале года более четверти перевозок приходилось на «Маерск», но к лету он постепенно свернул свою деятельность. Сейчас на этом рынке работает 16 российских перевозчиков с долей 43%. Причем 20% приходится на «Феско». Также 28% пришлось на 16 корейских компаний, а 21% □ □ □ на корейский «Синокор». Таким образом, здесь произошло определенное замещение и работа продолжается, обратил внимание Ю. Ладыгин



Таможня

**В РФ за торговлю с ЕАЭС стали больше штрафовать или больше штрафовать?**

24 октября 2022

За 9 месяцев 2022 года Смоленская таможня по результатам контроля предоставления статистических форм учета перемещения товаров в рамках взаимной торговли со странами – членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) наложила штрафные санкции на общую сумму более 5,2 млн руб. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошло увеличение на 6%. Таможня за данный период возбудила 1 938 дел об административных правонарушениях по фактам несоблюдения порядка при взаимной торговле с государствами-членами ЕАЭС, что на 33% больше чем за аналогичный период 2021 года. При этом в 119 случаях нарушения совершены повторно. В регионе деятельности Смоленской

таможни взаимную торговлю со странами ЕАЭС в 2022 году осуществляют более 2,6 тыс. организаций и индивидуальных предпринимателей, что соответствует уровню предыдущего года. Всего за январь-сентябрь 2022-го в регионе деятельности Смоленской таможни зарегистрировано более 78 тыс. статформ учета перемещения товаров в рамках взаимной торговли с государствами-членами ЕАЭС.

## Источник



Таможня

### Не взятый таможней триллион компенсируют из ФНБ

20 октября 2022

Помните, как глава ФТС России говорил на заседании коллегии ведомства: «Бизнесу уже предоставлено 800 млрд руб. преференций и льгот по уплате причитающихся таможенных платежей. При сохранении объемов декларирования к декабрю эта сумма может составить 1 трлн руб.» (цит. по <https://customs.gov.ru/press/federal/document/360176>). Так вот, дефицит бюджета в 1 триллион рублей покроют за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) страны. В законодательстве РФ предусмотрено право использовать средства ФНБ на обеспечение сбалансированности федерального бюджета. Соответствующее распоряжение премьер-министра РФ М. Мишустина (№ 3086-р от 20.10.2022) опубликовано 20.10.2022 на официальном интернет-портале правовой информации (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210200004>). По информации Минфина РФ, выделенные средства будут направлены на исполнение социальных обязательств перед гражданами, замещение государственных заимствований, а также на погашение государственного долга и предоставление бюджетных кредитов регионам России. По состоянию на 1 октября 2022 года объем Фонда национального благосостояния составил 10,792 трлн руб., или 8,1% ВВП. За сентябрь месяц он сократился на 1,08 трлн руб.

## Источник



Логистика

### До этой даты «абхазские» мандарины были не настоящими

27 октября 2022

Первые коммерческие партии цитрусовых были ввезены в Россию из Абхазии на этой неделе. На сегодняшний день сотрудниками таможенного поста МАПП Адлер Краснодарской таможни проведен таможенный контроль в отношении порядка 107 тонн мандаринов (за последние сутки ввезено более 30 тонн). Из другой сельхозпродукции ввезены более 20 тонн фейхоа, 1,5 тонны хурмы, 2,5 тонны лимонов. Необходимые таможенные операции в отношении цитрусовых плодов, которые относятся к скоропортящейся продукции, проводятся в приоритетном порядке, в максимально короткие сроки. В прошлом году сезон ввоза цитрусовых начался в первых числах октября. За весь сезон 2021-22 гг. (октябрь-февраль) было оформлено порядка 22 тысяч тонн мандаринов. В этом сезоне прогнозируется ввоз более 50 тысяч тонн цитрусовых плодов.

## Источник



Логистика

**В РФ ставка сделана на кратный рост экспорта сырья**

25 октября 2022

Добыча угля в Якутии за 9 месяцев 2022-го выросла к прошлогоднему уровню на 35%: в январе – сентябре в регионе добыто 28,7 млн т, тогда как за весь 2021 год республикой было произведено 26,4 млн т угольной продукции. Энергоноситель пользуется спросом в Азиатско-Тихоокеанском регионе, где основным потребителем выступает Китай. Согласно прогнозам, в этом году в Якутии может быть произведено 34,3 млн т каменного и бурого угля. В дальнейшем объемы, как ожидается, будут наращиваться, в том числе за счет ввода новых месторождений. В 2025 году запланирован запуск обогатительной фабрики на угольном разрезе Сыллахский мощностью 6,5 млн т ежегодно. Инвестиции в проект составят 21 млрд руб. Предполагается, что добыча угля в Якутии в 2025 году достигнет 66 млн т, а к 2030-му увеличится до 80–90 млн т. (в три раза больше, чем в 2021-м).

**Источник**



Логистика

**МИДК поймал 2 млн пачек**

21 октября 2022

За 9 месяцев 2022 года смоленские таможенники с применением мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) осмотрели 5,1 тыс. транспортных средств с товарами. В отношении 57 товарных партий принято решение - «объект под подозрением». По итогам таможенных досмотров в отношении 11 партий товаров с табачной продукцией общим количеством 2 млн 56 тыс. пачек сигарет возбуждены уголовные дела по ст.171.1 УК РФ, в отношении двух товарных партий возбуждены дела об административных правонарушениях по ст.16.3 КоАП РФ, в отношении пяти товарных партий - по ч.1 ст.16.2 КоАП РФ, одной партии товаров □□□ по ч.2 ст.16.2 КоАП РФ. Кроме того, таможенники выявили и передали Россельхознадзору 19 партий товаров таможенного союза, подлежащих фитосанитарному и ветеринарному контролю, которые перемещались с сокрытием без сопроводительных документов и документов, подтверждающих их фитосанитарную безопасность.

Среди выявленных с применением МИДК товаров можно выделить табачные изделия, которые пытались ввезти в Россию без специальных российских акцизных марок. Контрабандисты используют различные способы: маскируют сигареты сетками с картофелем, мешками с грунтом, заготовками для пластиковых бутылок, скрывают среди металлолома, бытовой техники, изготавливают тайники и многое другое. Но несмотря на эти ухищрения техника и профессионализм личного состава позволили предотвратить незаконный ввоз более 2 млн пачек сигарет.

**Источник**



## НОВЫЙ СЕРВИС MY.DAS!

21 октября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** предлагает Вам воспользоваться новым онлайн-сервисом **MY.DAS**, который позволит контролировать все логистические бизнес-процессы в один клик.

**MY.DAS** — уникальная платформа с доступом ко всем необходимым конфигурациям меню Личного кабинета, позволяющая, в режиме онлайн, контролировать все этапы обработки груза. В разработке платформы **MY.DAS** мы учли основные аспекты международной логистики и внедрили рациональный интерфейс Личного кабинета, который позволит решить все ключевые задачи и получить всю необходимую информацию.

*Мы реализовали и ввели в эксплуатацию уникальный сервис **MY.DAS**, который позволит Вам:*

- Контролировать свои заказы в режиме реального времени. Получать детальную информацию по каждому заказу и отслеживать его статус;
- Следить за счетами и отчетными финансовыми документами;
- Выгружать отчеты в формате Excel об оказанных услугах за выбранный отчетный период;
- Обратиться в режиме онлайн к ответственному менеджеру для оперативного решения вопросов по текущим запросам, а также отправить обратную связь по интересующим темам (благодарность, жалоба, предложение);
- Быть в курсе главных новостных событий, подписаться на дайджест и социальные сети;
- Отследить все изменения по заказам через уведомления по ключевым критериям (счет, акт, ДТ, статус заказов). В уведомлениях применяется нумерация Заказа Клиента, по которой легко ориентироваться;
- Использовать доступ к Личному кабинету в режиме 24/7.

## ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЯ НОВЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ **MY.DAS**!

- Работа с заказами в режиме службы одного окна
- Автоматизация всех логистических бизнес-процессов
- Подробные отчеты для принятия управленческих решений
- Современная система электронного документооборота для всех участников платформы
- Неограниченный доступ к управлению логистических бизнес-процессов

## Как получить **MY.DAS** в один клик?

Вам доступно несколько вариантов оформления заявки на получение доступа в личный кабинет

Оставить заявку на сайте

Или отправить запрос Вашему ответственному специалисту на его электронную почту

DAS GLOBAL LOGISTIK - больше, чем просто логистика!

---

### Рекомендательные письма от клиентов

21 октября 2022

...Крупный лидер в производстве и поставках диагностического медицинского оборудования и оборудования для оснащения:

«□ □□□□□□□□□□ результаты совместной деятельности, можно с уверенностью сказать, что при наших партнеров основан на качественном оказании услуг, четком, оперативном и своевременном исполнении договорных обязательств вне зависимости от сезона, маршрута и интенсивности перевозок...»

---

### АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

21 октября 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Р оссийскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

#### 1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

**ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Р оссия (Москва, Санкт-Петербург и др.)** \*Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

**Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.**

#### 2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

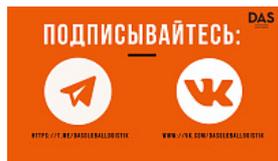
**Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.**

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

**Порт Стамбул - порт Новороссийск приближительное транзитное время 2-4 дня.**

**За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: [sales@dasglobal.ru](mailto:sales@dasglobal.ru), а также по телефону + 7 495 795 04 95**

**ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!**



**МЫ НА СВЯЗИ!**

21 октября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь [dasgloballogistik](#) есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

**Присоединяйтесь прямо сейчас!**

Вконтакте

Telegram-канал

---