

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №6 - 2023



Главная новость

Таможня требует: один вид платежа – только один плательщик

10 февраля 2023

История версий программы «ППД Контроль ДТ». Что нового в версии 8.54 от 10.02.23:

□ □ □ 2. Добавлена проверка уникальности плательщика по ИНН внутри одного кода платежа в платежных поручениях, указанных в гр. В ДТ. [соответственно, в строке одного кода вида платежа (например, «сборы за таможенное оформление», «ввозная таможенная пошлина», «НДС») в гр. В ДТ может быть указан только один ИНН □ □ □ только одного плательщика по этому виду платежа; т.е. только один плательщик может оплачивать один вид платежа в гр. В ДТ; соответственно, Таможенный представитель не сможет заплатить недостающую часть ввозной таможенной пошлины, если у Декларанта не хватило средств на её полную оплату.

Вот □ □ □ ответ об этом от разработчиков программы ППД Контроль ДТ: проверка уникальности ИНН в гр. В ДТ реализована на основании требований ФТС, т.е. для одного кода вида платежа в гр. В ДТ должен указываться только один ИНН. При попытке подачи ДТ с разными ИНН по одному виду платежа пользователю будет выдана ошибка критического уровня 1 (невозможность регистрации ДТ / невозможность принятия КДТ. Таким образом, в ситуации:

ДТ зарегистрирована автоматически (соответственно, при отказе в выпуске сборы за ТО Декларанту возвращены не будут), а выпустить товары для внутреннего потребления нельзя □ □ □ не хватает на ЕЛ

Декларанта 100 руб. для оплаты ввозной таможенной пошлины

- не допускается использование (для оплаты этих недостающих 100 руб.) денежных средств Таможенного представителя,

- можно лишь подать КДТ с указанием в гр. В о том, что (например) сборы за ТО полностью оплачивает Декларант, ввозную таможенную пошлину полностью оплачивает Таможенный представитель, НДС полностью оплачивает Декларант.

То есть для разных видов платежей указание в гр. В ДТ разных ИНН плательщика таможенных платежей допускается.

Источник



Море

Суд определил в 2019-м «продать стратегическое предприятие»

16 февраля 2023

Продадут в 2023-м. Волгоградский судостроительный завод выставлен на торги с начальной ценой 1,14 млрд рублей. Об этом стало известно из материалов на портале ЕФРСБ. Отмечается, что заявки на участие можно подать до 24 марта 2023 года, а открытый конкурс пройдет 29 марта 2023 года. На продажу выставлен имущественный комплекс, включая помещения, здания, склады и сооружения, оборудование, станки, краны и грузовую технику, право аренды на земельные участки и так далее.

Отмечается, что завод является стратегическим предприятием, поэтому покупатель обязан обеспечить сохранение целевого назначения имущества и имущества мобилизационного назначения завода; выполнять договоры, связанные с выполнением работ по гособоронзаказу, обеспечением федеральных нужд в области поддержания обороноспособности и безопасности РФ. Продажа предприятия осуществляется на основании определения Арбитражного суда Волгоградской области от 25.11.2019. [новости на сайте завода (см. <http://vzsm34.ru/#company>) заканчиваются июнем 2020-го]

Источник



Море

НММ построит еще девять контейнеровозов на метаноле

16 февраля 2023

Компания НММ подписала контракт с Heavy Industries и HJ Shipbuilding and Construction на строительство девяти судов-контейнеровозов вместимостью 9 тыс. TEU, оснащенных двухтопливными двигателями, способными работать на метаноле и традиционном бункерном топливе. По данным НММ, согласно контракту, HSHI построит семь судов, HJSC – еще два. Общая стоимость заказа составляет \$1,12 млрд. Поставка судов запланирована на период с 2025 по 2027 год. Планируется, что контейнеровозы будут задействованы на сервисах Азия-Северная/Латинская Америка и Азия-Индия. Кстати, в конце декабря прошлого года НММ заказал 9 контейнеровозов вместимостью 8 тыс. TEU. Заказ разделили между собой четыре корейские верфи – Hyundai Heavy Industries, Samsung Heavy Industries, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering и HJ Shipbuilding & Construction.

Источник



Море

Перевозчики контейнеров обогащаются

14 февраля 2023

В 2022 году консолидированная чистая прибыль крупнейшего контейнерного перевозчика Южной Кореи НММ составила \$7,9 млрд, что на 88,6% больше, чем годом ранее, говорится в отчете компании. Продажи выросли на 35% в годовом исчислении до \$14 млрд. По оценке аналитиков НММ, прибыль в 2022 году оказалась самой высокой с момента создания компании в 1976 году. Рекордные результаты в отчетный

период судоходная компания объясняет высокими фрахтовыми ставками на всех маршрутах. Также на показателях сказались привлечение крупнотоннажных контейнеровозов на линии, что повлияло на снижение затрат.

Источник



Море

Правительство Бангладеш ввело ограничения на заход 69 российских судов

14 февраля 2023

Заход в свои морские воды. В соответствии с санкциями США и ЕС, введенными после начала СВО России против Украины. Это означает, что российские суда не смогут завозить импортные партии, останавливаться для дозаправки, бросать якорь в этом районе и даже использовать морские пути. Правительство этой южноазиатской республики направило уведомления в соответствующие министерства, агентства, порты, судоходные службы и международные организации о новых ограничениях. Запрет распространяется на широкий спектр судов, включая нефтяные танкеры и грузовые суда, эксплуатируемые семью компаниями. Ограничения означают, что ни один импортный или экспедиторский агент не может ввозить товары из любой страны с использованием этих российских судов.

Самый дорогой проект Бангладеш - АЭС «Руппур» - строится при поддержке России. Значительная часть оборудования и материалов для этого проекта импортируется из России. Недавно партию материалов для проекта не допустили к морской границе Бангладеш. Российский корабль попытался пришвартоваться в индийском порту Халдия, чтобы доставить груз, но и там ему отказали. В конце концов он вернулся в Россию со своим грузом.

Источник



Море

Перегрузку российской нефти организовали у Гибралтара

13 февраля 2023

Российские и китайские компании организовали у пролива Гибралтар перегрузку нефти и нефтепродуктов из балтийских портов на супертанкеры, чтобы оптимизировать в условиях западных ограничений поставки в Китай. Три супертанкера уже идут в Азию. Еще четыре ждут загрузки у Гибралтара. Все вместе эти суда могут перевозить за раз 14 млн баррелей, или 14% суточного потребления нефти в мире. Три танкера, принадлежащих китайским компаниям, следуют с грузом российской нефти в Китай. По данным навигационных порталов Vesselfinder и Marinetraffic, Lauren II уже проходит Индийский океан, а Monica S и Natalina 7 еще идут в обход Африки. Каждое судно может взять на борт около 2 млн баррелей нефти. Пока суда указывают конечной точкой Сингапур. Супертанкеры не заходили в российские порты. В нейтральных водах рядом с Алжиром у пролива Гибралтар компании двух стран организовали пункт перегрузки сырья из портов Балтики, откуда идут танкеры класса «Афрамекс» (до 600 тыс. баррелей). А супертанкеры собирают грузы у Гибралтара, чтобы оптимизировать поставки в условиях санкций Запада.



Море

Балтийский каботаж прирастает контейнерами

13 февраля 2023

Запреты и ограничения со стороны Литвы на сухопутные транзитные перевозки грузов в Калининградскую область привели к тому, что регионе возник новый мощный сегмент контейнерного рынка. Каботажные перевозки грузов в контейнерах в пределах Балтийского морского бассейна в 2022 году выросли с практически нулевых значений до 31,2 тыс. TEU. Отмечается, что больше половины перевезенных контейнеров (17,7 тыс. TEU) были гружеными: в них перевезено за этот период более 200 тыс. тонн различных грузов. Львиная доля всего каботажного контейнерооборота пришлась на порты Калининграда и Санкт-Петербурга: объем перевалки в пору Калининград составил 19,3 тыс. TEU (против мизерных 8 TEU в 2021 году), в Большом порту Санкт-Петербурга □ □ □ 11,9 тыс. TEU (в 2021 году контейнеры в каботаже не отправлялись вовсе).

Терминалами-лидерами в этом сегменте на «большой земле» стали порт Бронка (6,3 тыс. TEU) и «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (3,4 тыс. TEU), в Калининграде отечественные контейнерные грузы переваливались преимущественно на терминалах «Балтийской стивидорной компании» (12,2 тыс. TEU) и «Калининградского МТП» (7,1 тыс. TEU). В январе 2023-го каботажный контейнерооборот в Балтийском бассейне вырос еще сильнее: за месяц в этом сегменте российские порты на Балтике перевалили более 8 тыс. TEU, то есть более четверти всего прошлогоднего объема. Из них 4,5 тыс. TEU пришлось на Большой порт Санкт-Петербурга: на терминале в Бронке перевалено более 2 тыс. TEU, на КТСП □ □ □ почти 1, тыс. TEU, на терминале «Петролеспорт» - более 1 тыс. TEU. Морские терминалы порта Калининград в январе обработали 3,4 тыс. TEU каботажных контейнеров, что составило более 22% от совокупного объема за прошлый год.

Источник

Авто и Ж/Д

Бортовой «Платон» - само качество. Можно не поверять

16 февраля 2023

Минтранс РФ предложил увеличить с нынешних трех лет интервал обязательных технических проверок бортовых устройств системы взимания платы с грузовиков массой более 12 тонн за проезд по федеральным автодорогам «Платон» из-за опасения дефицита таких устройств на фоне санкций и логистических проблем. Ведомство опубликовало на regulation.gov.ru соответствующий проект постановления правительства страны. Поправки, уточняющие прошлогоднее мартовское постановление № 353, подготовлены по поручению первого вице-премьера А. Белоусова.

Оператор «Платона» - ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (РТИТС). Тариф госсистемы с 1 февраля 2023 года вырос на 30 копеек - до 2,84 рубля за 1 км пробега. Р размер взимаемой оператором платы

рассчитывается с помощью бортовых устройств, которые выдаются перевозчикам бесплатно и работают как трекеры. Собранные средства, как заверяют в РТИТС и Росавтодоре, направляются на капитальный ремонт федеральных автотрасс общего пользования. «Установленный межпроверочный интервал для используемых бортовых устройств составляет три года, в связи с чем изъятию у владельцев транспортных средств и замене в период с 2023 года по 2024 год подлежат более 700 тысяч устройств. Учитывая значительные осложнения логистики в условиях введенных экономических санкций, имеется риск нарушения поставок электронных компонентов, необходимых для производства бортовых устройств», - отмечает Минтранс в пояснительной записке к проекту постановления. Ведомство опасается, что возможный дефицит платоновских устройств «приведет к кардинальному снижению объема поступлений платы в федеральный бюджет».

По его данным, на середину февраля в «Платоне» зарегистрированы 1,744 млн грузовиков, принадлежащие более 770 тысячам владельцев. С конца 2015 года, когда госсистема, созданная на основании концессионного соглашения с РТИТС, начала работу, доход федерального дорожного фонда от поступления собранной платы и взысканных Ространснадзором штрафов превысил 216 млрд руб. До того, как массовый выпуск бортовых устройств для «Платона» смогут наладить российские производители, Минтранс предлагает разрешить Р осстандарту устанавливать увеличенный межпроверочный интервал уже эксплуатируемых устройств. Общественное обсуждение проекта постановления должно завершиться к 1 марта. [по данным ЕГР ЮЛ, РТИТС принадлежит АО «Р Т-Инвест» (50%), бизнесмену Игорю Ротенбергу (23,5%), гендиректору «Р Т-Инвеста» Андрею Шипелову (19%) и гендиректору РТИТСа Антону Замкову (7,5%)]

Источник



Авто и Ж/Д

Хотите без оплаты по платной дороге? Школьным автобусом везите

15 февраля 2023

Госдума ФС РФ приняла в третьем чтении законопроект, которым вносятся изменения в статьи 40 и 41 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (пока ещё действует редакция этого ФЗ от 14.07.2022). Согласно будущему закону (если его поддержит Совет Федерации ФС РФ и подпишет президент РФ), во-первых, органы власти должны получить право утверждать не только порядок оплаты проезда по платным дорогам, но и право устанавливать льготы по такой оплате (освободить от неё). Во-вторых, от оплаты проезда по платным дорогам должны освободить школьные автобусы и автобусы, осуществляющие организованную перевозку группы детей. Новость хорошая, ведь в 257-ФЗ по-прежнему останется действующей норма, согласно которой нет никаких льгот в отношении оплаты проезда по платным дорогам для «автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении». [за дальнейшей судьбой законопроекта № 217224-8 можете следить по указанной ссылке]

Источник



Авто и Ж/Д

Самый большой рост – на МТК «Север-Юг»

15 февраля 2023

По информации ОАО «РЖД», объем перевозок грузов в сообщении с Китаем по сети компании вырос в 2022 году по сравнению с 2021 годом на 28% и составил 123 млн тонн. По данным перевозчика, в 2022 году они перевезли максимальный за всю историю объем грузов в направлении железных дорог Восточного полигона, он составил 276 млн тонн на 3,3% превысив показатели 2021 года. Экспорт угля на восток достиг 101,1 млн тонн (+0,5% к 2021 г.). Грузоперевозки в сообщении с Турцией, в том числе через Азово-Черноморские порты, выросли по сети РЖД в 2022 году на 42%, а по международному транспортному коридору (МТК) Север-Юг – на 65%.

Источник



Авто и Ж/Д

С 01.03.2023 утильсбор надо оплачивать чуть по-новому

10 февраля 2023

ФТС России информирует, что с 1 марта 2023 вступают в силу изменения в Правила взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденные постановлением правительства РФ от 06.02.2016 № 81. Внимание, особенности, связанные с уплатой утилизационного сбора в отношении самоходных машин и прицепов к ним с 1 марта 2023, перечислены в материале по указанной ссылке – см. «Источник».

Источник



Авиа

Полетаем на вертолётах прошлого века

16 февраля 2023

"Вертолеты России" госкорпорации "Ростех" подписали контракты на производство гражданских вертолетов, которые будут поставлены эксплуатантам через Государственную транспортную лизинговую компанию (ГТЛК). Распоряжения, которыми утверждаются паспорта инвестпроектов по обновлению парка воздушных судов, подписал председатель правительства РФ М. Мишустин.

Инвестпроекты предусматривают производство и льготный лизинг судов, они будут софинансироваться за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) по ставке не выше 1,5% годовых. В рамках контрактов в 2023-2026 годах 17 российским авиакомпаниям будет передано 86 винтокрылых машин 8АМТ/Ми-8МТВ-1 [они производятся в РФ с 1991 / 1988 гг.]. В документах правительства отмечается, что вертолеты будут переданы в лизинг на 15 лет каждой авиакомпаниям в республиках Саха и Коми, в Красноярском, Краснодарском, Камчатском и Хабаровском краях, в Вологодской, Тверской, Новосибирской, Воронежской областях, в Москве и Санкт-Петербурге, а также в Ханты-Мансийском и

Ямало-Ненецком автономных округах. Из средств ФНБ на реализацию проекта будет направлено 44,5 млрд руб. Эта сумма полностью покрывает необходимый объем финансирования проекта. Кроме того, дальневосточный авиаперевозчик "Аврора" получит 10 вертолетов Ми-171А2 и 11 Ми-171А3.

Источник



Авиа

Новое о Суперджетах

15 февраля 2023

Подконтрольная региональному правительству Республики Саха авиакомпания "Якутия" восстановила региональный реактивный самолет Superjet 100 и провела его успешный тестовый полет. Ожидается, что воздушное судно в ближайшее время сможет приступить к выполнению регулярных рейсов. Это один из двух бортов, которые более года находились в разукomплектованном состоянии и ранее были поставлены перевозчику в лизинг Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК). В числе прочего на воздушном судне были заменены основные опоры шасси, проведен ремонт двух двигателей SaM-146 и вспомогательной силовой установки. В парке "Якутии" числится 15 самолетов: четыре Superjet 100 (лизинг ГТЛК; два в нелетном состоянии), один SSJ 100 (лизинг "ВЭБ-лизинг"; утратил летную годность после жесткой посадки в октябре 2018-го), три среднемагистральных Boeing 737-700, три B-737-800 и четыре турбовинтовых De Havilland Canada Dash 8-Q300.

Источник



Авиа

Авиаторы просят Генпрокуратуру защитить их от правительства

15 февраля 2023

В январе 2023 года правительство РФ разрешило сократить расстояние от аэропортов до свалок в два раза. Речь идет о поправках к действующему положению о приаэродромных территориях (постановление № 1460). До 1 сентября 2024 года компании, управляющие мусорными полигонами, обязаны провести «орнитологические исследования», подтверждающие, что отходы не привлекают птиц. Они угрожают полетам, поэтому операторы крупнейших аэропортов просят Генпрокуратуру вмешаться в ситуацию и приостановить действие постановления правительства от 23.01.2023.

Последствия размещения свалок вблизи аэродромов могут быть катастрофическими из-за птиц, которые обычно скапливаются на кучах бытового мусора, считают эксперты авиаотрасли. Об этом говорится в обращении Международная ассоциация аэропортов (МАА): «По сути, легитимизируется практика по размещению мусорных свалок в районе аэропортов». В соответствии с оспариваемым авиаторами документом, изменяются границы так называемой шестой подзоны приаэродромных территорий. Ранее в такой подзоне запрещалось размещать объекты, способствующие массовому скоплению птиц, включая свалки.

В новом постановлении все собственники мусорных полигонов должны до 1 сентября 2024 года провести за

свой счет «орнитологическое исследование», чтобы выяснить, привлекают ли эти объекты птиц. Минприроды поручено контролировать порядок и сроки исследований. Если орнитологи дадут заключение, что свалка защищена, то объект продолжит работу. Если нет, то в течение полугода владелец мусорного полигона должен принять меры по увеличению защиты от птиц и после этого провести новое исследование. Вторая проверка будет решающей в судьбе свалки: если исследователи признают ее незащищенной от птиц, собственник должен снести или реконструировать объект. В прежней редакции постановления граница шестой подзоны проходила в 15 км от территории аэродрома. В поправках это расстояние сокращается до 7,5 км при условии, что аэропорт оборудован автоматизированной комплексной системой обнаружения и отпугивания птиц. Если же авиакомплекс относится к объектам «закрытого типа, не допускающим доступа птиц» или оборудован более простой системой отпугивания, то граница устанавливается на расстоянии 10 км. Более конкретных характеристик оборудования по отпугиванию пернатых в постановлении не приводится. Хотя там перечислены все доступные методы: ракетницы, чучела, трещотки, лазеры и радиоэлектронные установки. В московских аэропортах Шереметьево, Внуково и Домодедово поддержали обращение МАА в Генпрокуратуру. Согласно статистике Росавиации, в 2022 году в России произошло 941 столкновение самолетов с птицами, из них 809 - с апреля по октябрь. Для сравнения: в 2019 году таких инцидентов было 1,3 тыс.

Источник



Авиа

13.02.2023 Может быть февраль 2023 будет лучше

13 февраля 2023

В первый месяц года российские авиаперевозчики обслужили 7,23 млн чел. - на 10,7% меньше показателя января 2022 года (8 млн пасс.). Авиаперевозки грузов и почты в январе обвалились на 72,5% (до 31,7 тыс. т), а грузооборот - на 84,5%. В отсутствие официальных публикаций Росавиации такие оперативные данные добыл телеграм-канал "Авиаторщина". Совокупный показатель пассажирского трафика можно считать достойным, учитывая условия, в которых работает гражданская авиация РФ. В январе прошлого года еще не началась СВО в Украине и авиаперевозки продолжали успешно восстанавливаться после кризиса, вызванного пандемией, и уступали только 4% пассажиропотоку "нормального" 2019 года.

Пассажиропоток топ-5 авиакомпаний России в январе (к январю 2022 года):

1. "Аэрофлот" - 1540 тыс. (-6,8%)
2. S7 Airlines - 1251 тыс. (-8,8%)
3. "Победа" - 983 тыс. (-17,3%)
4. "Россия" - 664 тыс. (-0,5%)
5. "Уральские авиалинии" - 586 тыс. (+1,1%).

Утверждается, что в прошлом месяце восемь из 20 крупнейших авиакомпаний РФ даже сумели нарастить

объемы перевозок: Red Wings (+55,1%), "Ижавиа" (+32,2%), "Ямал" (+26,0%), "Северсталь" (+14,4%), "Аврора" (+10,4%), NordStar (+10,1%), "ИрАэро" (+7,9%) и "Уральские авиалинии" (+1,1%). Наибольшее падение зафиксировали Azur Air (□□□□□□—□□□□ Nordwind (□□□□□□—□□□□ "ЮТэйр" (□□□□□□—□□□□ "И

Источник



Таможня

ФТС затронет вопросы защиты интеллектуальной собственности

15 февраля 2023

20 февраля 2023 года в 11:00 в прямом эфире на странице ФТС России во ВКонтакте (см. https://vk.com/customs_rus) пройдет вебинар на тему «Актуальные вопросы защиты прав интеллектуальной собственности». В ходе вебинара представитель Управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля ФТС России проведет краткий обзор механизма защиты прав на объекты интеллектуальной собственности и расскажет об основных результатах работы таможенных органов в данной сфере.

Отдельное внимание будет уделено вопросу реализации механизма параллельного импорта в Российской Федерации, а также участию ФТС России во внедрении принципов клиентоцентричности в процесс предоставления государственной услуги по ведению таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности. В завершение встречи представитель ФТС России ответит на вопросы по теме вебинара. Вопросы по данной теме можно направить в период с 15.02.2023 по 17.02.2023, заполнив форму, приведённую по вышеуказанной ссылке.

[будьте внимательны: ранее анонсированный на сайте ФТС России на 15.02.2023 вебинар на тему «Предоставление государственной услуги по предоставлению информации о выпуске товаров» не состоялся □ □ □ следов этого вебинара нет ни на странице ФТС во ВКонтакте, ни на странице видео «от ФТС» во ВКонтакте (https://vk.com/video/@customs_rus), ни на странице вебинаров ФТС России в Rutube (<https://rutube.ru/plst/67059/>)]

Источник



Таможня

Декларант ошибся – товары конфискованы таможней

10 февраля 2023

Одним из важнейших направлений деятельности Азовского таможенного поста является выявление и пресечение преступлений и административных правонарушений в области таможенного дела. В 2022 году должностные лица возбудили 69 дел об административных правонарушениях.

По результатам рассмотрения дел наложены административные штрафы на общую сумму 326 000 руб.

Конфисковано товаров на сумму 1 742 998 руб. Так, летом 2022 года в ходе таможенного досмотра товаров по декларации, поданной на Южный таможенный пост Южной электронной таможни, сотрудники Азовского таможенного поста выявили значительные расхождения между заявленным количеством товара и фактическим. Декларант «ошибся» на 2 000 единиц товара - крепежная арматура, фурнитура и аналогичные детали, применяемые для мебели, стоимостью более 1,7 млн руб. По факту недекларирования товаров, подлежащих таможенному декларированию, было возбуждено дело об административном правонарушении. Товары конфискованы по решению суда.

Источник



Таможня

В 2022-м постконтроль взыскал в 32 раза больше

10 февраля 2023

Почти 352,9 млн руб. доначислила Уссурийская таможня в государственный бюджет по результатам постконтроля (таможенного контроля после выпуска товара для внутреннего потребления) в 2022 году. Это в 10 раз превышает показатель 2021 года. 43% доначислений приходится на таможенные платежи по неполному декларированию, 21% составили платежи в связи с недостоверным заявлением сведений о классификации товаров. Чаще всего нарушения выявляются в отношении экспорта лесоматериалов, сои и кукурузы. Почти 40% задолженности участники внешнеэкономической деятельности оплатили в добровольном порядке.

В ходе проверочных мероприятий в отношении импортных товаров уссурийские таможенники выявили нарушения прав на объекты интеллектуальной собственности и незаконное перемещение товаров, в том числе товаров народного потребления, которые могут причинить вред жизни и здоровью граждан. По результатам проверок, проведенных после выпуска товаров в 2022 году, возбуждено 33 дела об административных нарушениях, 2 уголовных дела. Сумма взысканных денежных средств увеличилась в 32 раза по сравнению с предыдущим годом и составила почти 143 млн руб.

Источник



Таможня

Таможня требует: один вид платежа – только один плательщик

10 февраля 2023

История версий программы «ППД Контроль ДТ». Что нового в версии 8.54 от 10.02.23:

□ □ □ 2. Добавлена проверка уникальности плательщика по ИНН внутри одного кода платежа в платежных поручениях, указанных в гр. В ДТ. [соответственно, в строке одного кода вида платежа (например, «сборы за таможенное оформление», «ввозная таможенная пошлина», «НДС») в гр. В ДТ может быть указан только один ИНН □ □ □ только одного плательщика по этому виду платежа; т.е. только один плательщик может оплачивать один вид платежа в гр. В ДТ; соответственно, Таможенный представитель не сможет заплатить

недостающую часть ввозной таможенной пошлины, если у Декларанта не хватило средств на её полную оплату.

Вот ответ об этом от разработчиков программы ППД Контроль ДТ: проверка уникальности ИНН в гр. В ДТ реализована на основании требований ФТС, т.е. для одного кода вида платежа в гр. В ДТ должен указываться только один ИНН. При попытке подачи ДТ с разными ИНН по одному виду платежа пользователю будет выдана ошибка критического уровня 1 (невозможность регистрации ДТ / невозможность принятия КДТ. Таким образом, в ситуации:

ДТ зарегистрирована автоматически (соответственно, при отказе в выпуске сборы за ТО Декларанту возвращены не будут), а выпустить товары для внутреннего потребления нельзя не хватает на ЕЛ Декларанта 100 руб. для оплаты ввозной таможенной пошлины

- не допускается использование (для оплаты этих недостающих 100 руб.) денежных средств Таможенного представителя,

- можно лишь подать КДТ с указанием в гр. В о том, что (например) сборы за ТО полностью оплачивает Декларант, ввозную таможенную пошлину полностью оплачивает Таможенный представитель, НДС полностью оплачивает Декларант.

То есть для разных видов платежей указание в гр. В ДТ разных ИНН плательщика таможенных платежей допускается.

Источник



Таможня

Экономия «от менеджера» обернулась Декларанту штрафом

09 февраля 2023

Ленинский районный суд Екатеринбурга вынес обвинительный приговор в отношении менеджера коммерческой организации, который признан виновным в уклонении от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере. По решению суда он должен выплатить штраф в размере 400 000 руб. В обход закона, при декларировании товаров в Уральской электронной таможне гражданин заявлял заведомо недостоверные сведения о товаре акустикомагнитных этикетках для противокражных систем. результате неправомерных действий компания не уплатила в федеральный бюджет более 14 млн руб. таможенных платежей.

Статьей 194 УК РФ данное деяние квалифицируется как уклонение от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере. Преступление выявили и расследовали сотрудники Уральской оперативной таможни. Экономический ущерб, нанесенный РФ преступной деятельностью, возмещен в ходе дознания. Помимо этого, по решению суда декларант обязан оплатить штраф в размере 400 тыс. руб.

Источник



Логистика

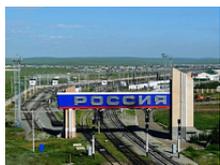
Аккуратнее: вашу шерсть могут взвесить

16 февраля 2023

Сотрудники Курганского таможенного поста Уральского таможенного управления выявили 298 кг незадекларированной овечьей шерсти из Туркменистана. Согласно товаросопроводительным документам предприниматель из г. Ашхабад ввез в г. Курган товар «Шерсть овечья мытая сараджинская» весом 19628 килограммов. В ходе таможенного досмотра установлено, что в грузовом отсеке фуры, в которой перемещался груз, на 298 кг продукции больше, чем заявлено в таможенной декларации. Незаконно ввезенные прессованные тюки с овечьей шерстью таможенники изъяли и направили на экспертизу для определения стоимости.

В отношении нарушителя сотрудниками Курганского таможенного поста возбуждено административное дело по ч.1 ст.16.2 КоАП РФ «Недекларирование товаров» и передано на рассмотрение в Тюменскую таможню. Максимальная санкция статьи предусматривает наказание в виде штрафа в двукратном размере стоимости товара с конфискацией предмета административного правонарушения.

Источник



Логистика

Грузы пошли через месяц после открытия границы

14 февраля 2023

Первую партию товара - 22,7 тонны лесоматериалов хвойных пород - оформили на экспорт в КНР сотрудники таможенного поста МАПП Забайкальск. Лесоматериалы прибыли из Бурятии и направлялись в адрес китайской компании. Таможенное оформление товара и контроль иных государственных контролирующих структур на границе занял чуть более часа. [с 16 января 2023 (почти месяц назад), согласно письму Канцелярии иностранных дел г. Маньчжурии, возобновилось оформление экспортных грузов по грузовому направлению МАПП Забайкальск - МАПП Маньчжурия, которое было приостановлено КНР с ноября 2020 года в связи с эпидемией коронавируса]

Источник



Логистика

Расходы на перевозку вырастут или нет?

14 февраля 2023

«Российские железные дороги» (РЖД) предложили пересмотреть грузовые тарифы на 2024 и 2025 годы, в том числе установить целевую надбавку для компенсации затрат по обеспечению транспортной безопасности, сократить тарифные преференции на порожний пробег вагонов, скорректировать налоговую надбавку и тарифы на перевозки грузов в контейнерах. В протоколе февральского совещания (2023) у первого вице-премьера РФ А. Белоусова указано, что РЖД предложили установить целевую надбавку к тарифам для компенсации затрат по обеспечению транспортной безопасности в размере 1% в 2024 году и

2% в 2025 году.

Также монополия предлагает скорректировать налоговую надбавку к тарифам с 1,5 до 2,5% в 2024 году и «сократить тарифные преференции» в отношении порожнего пробега универсального подвижного состава (полувагоны, крытые вагоны, платформы, цистерны общего назначения) и порожних контейнеров. Еще одна инициатива РЖД ☐ ☐☐ скорректировать тарифы на перевозки в контейнерах и порожних контейнеров в восточном и северо-западном направлениях.

Предложение о сокращении тарифных преференций направлено на снижение порожнего пробега, в том числе за счет подачи полувагонов под вывоз контейнеров с Дальнего Востока. Предложение по корректировке тарифа на перевозки грузов в контейнерах и порожних контейнерах, по словам собеседника, «призвано стимулировать переключение перевозок в направлении северо-западных портов и разгрузку восточного направления. Представитель Минтранса сказал, что информация по данному вопросу «носит непубличный характер».

Источник



Логистика

РФ наращивала экспорт рапса

10 февраля 2023

В 2022 году сибирские аграрии экспортировали из региона почти 163 тыс. тонн семян рапса, более половины объемов этой продукции (55%) вывезено организациями Новосибирской области. Объемы экспорта семян рапса из Сибири увеличились по весу – в 4,7 раза, по стоимости – в 4,8 раза по сравнению с 2021 годом. Сибирский рапс в прошлом году вывозили преимущественно в Китай, а также в Беларусь и Казахстан. Отметим, семена рапса используют для кормовых задач, для производства пищевого и технического масла. Экспорт за рубеж семян рапса организациями Сибирского федерального округа в 2022 году занял второе место среди макрорегионов России (после Северо-Западного федерального округа). [в 2023-м, видимо, не будет: постановлением правительства РФ № 2535 от 30.12.2022 было введено лицензирование экспорта рапса из РФ, а на январь-февраль 2023 – запрет на экспорт (с некоторыми исключениями из этого запрета)]

Источник



Логистика

Различия между товарами гражданского и военного назначения узнавайте до встречи с таможеней

10 февраля 2023

Сотрудники Южной оперативной и Центральной почтовой таможен пресекли канал контрабанды продукции военного назначения из России в США, организованный 48-летней ростовчанкой. Запрещенные товары она пыталась отправить за границу в международных почтовых отправлениях. В ходе оперативно-розыскных мероприятий таможенники перехватили 34 посылки, в которых находились 70 предметов военной амуниции. Изъяты бронешлемы, бронежилеты и бронепанели, транспортные модульные жилеты,

противоосколочные очки, гарнитуры с активной системой защиты слуха и другие запрещенные к перемещению товары.

При оформлении посылок в Ростов-на-Дону женщина указывала, что продукция имеет гражданское назначение, однако экспертиза установила, что она относится к товарам военного назначения и состоит на вооружении российской армии. При последовавших обысках в квартире ростовчанки и на принадлежащем ей складе обнаружено еще 189 предметов военной экипировки, которые также готовились к отправке в посылках. По факту контрабанды продукции военного назначения возбуждено уголовное дело по ч.1 ст.226.1 УК РФ. Санкции данной статьи предусматривают наказание в виде лишения свободы на срок от 3 до 7 лет со штрафом до 1 млн руб. Проводится следствие.

Источник



DAS на BREAKBULK MIDDLE EAST!

10 февраля 2023

13 и 14 февраля в Дубае состоялась конференция Breakbulk Middle East.

В рамках выставки компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК провела важные бизнес-встречи с потенциальными партнерами и обсудила новые альтернативные логистические маршруты. В мероприятии приняли участие иностранные представители нефтегазовой отрасли, международные перевозчики, правительственные министерства и многие другие и обсудили перспективные направления, вопросы развития мирового бизнеса, а также новые партнерские проекты.

Breakbulk Middle East позволил нашей компании укрепить деловые и партнерские позиции на мировом рынке, а также создать новые масштабные проекты перевозки негабаритных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов нефтегазовой отрасли.

Мы всегда открыты к сотрудничеству и к новым проектам!

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК — международная транспортная компания. Мы — больше логистика. Нам доверяют по всему миру!



ЧИТАЙТЕ НАС!

10 февраля 2023

Поддержите нас лайками и комментариями!

Для вас мы изучаем и выбираем лучшее из статей, исследований и кейсов!

Наша еженедельная подборка важных новостей из мира логистики и таможенного оформления экономит ваше время в течение месяца!

Подписывайтесь на нас в социальных сетях!



Предлагаем складские услуги

10 февраля 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru
