

DAS NEWS

7 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

13.02.2019 НОВОСТИ ЛОГОТИКИ

Дмитрий Медведев поддержал введение электронной маркировки экспортируемого леса

Нужно обязательно переходить к электронной маркировке - ставить электронную метку на каждое бревно, чтобы было понимание, кто и куда вывозит лес.

Узнайте подробнее на [стр. 3](#)

Please feel free to contact us by |



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Главное – как считают	3
1.2. Председатель правительства РФ Д. Медведев поддержал введение обязательной электронной маркировки леса, идущего на продажу	3
2. Новости таможи	4
2.1. Московская областная таможня начинает второй этап концентрации декларирования в Центре электронного декларирования	4
2.2. Шереметьевская таможня: подведены итоги работы таможни в 2018 году	4
3. Новости авиации	5
3.1. Налоговый маневр в нефтяной отрасли приведет к росту затрат авиакомпаний	5
3.2. Аэропорт Домодедово открыл часть двухуровневой развязки	5
4. Новости транспорта	6
4.1. Министерство транспорта РФ не планирует возвращения вычетов из транспортного налога в счет сборов «Платона»	6
4.2. Увеличено число разрешений на автомобильные грузоперевозки между Россией и Испанией	6
5. Новости морского транспорта	7
5.1. Существенно нарастить показатели перевалки грузов в портах Дальневосточного бассейна не получится	7
5.2. Администрация порта Гамбург рассчитывает удвоить контейнерооборот без расширения мощностей благодаря цифровизации логистики	7

1. Новости логистики

1.1. Главное – как считают

27 января 2019 вступило в силу Решение Коллегии ЕЭК № 210 от 25.12.2018 «Об утверждении Методологии ведения статистики взаимной торговли товарами государств-членов Евразийского экономического союза и Методологии ведения статистики внешней торговли товарами государств-членов Евразийского экономического союза».

Определены основные понятия, источники информации для ведения статистики, категории товаров, которые подлежат учету в статистике, момент учета товаров при импорте и экспорте товаров, количественный учет и стоимостная оценка товаров.

Утверждены:

Методология ведения статистики взаимной торговли товарами государств - членов Евразийского экономического союза;

Методология ведения таможенной статистики внешней торговли товарами государств-членов Евразийского экономического союза.

Подробную информацию Вы можете узнать по ссылке на [Источник](#).

1.2. Председатель правительства РФ Д. Медведев поддержал введение обязательной электронной маркировки леса, идущего на продажу

На встрече с членами Совета Федерации ФС РФ Дмитрий Медведев заявил:

«Нужно обязательно переходить к электронной маркировке. Это в целом касается всей продуктовой линейки, всех товаров, всех видов продукции, которые на территории страны производятся, но в особенности таких видов продукции, которая трудно поддается учёту, типа леса».

Что касается леса-кругляка, премьер заявил, что необходимо ставить электронную метку на каждое бревно, чтобы было понимание, кто и куда вывозит лес.

В то же время Медведев отметил, что решить проблемы лесного хозяйства можно, разработав новый Лесной кодекс. Он призвал сенаторов работать вместе в рамках подготовки нового лесного законодательства.

12.02.2019



Источник

13.02.2019



Источник

2. Новости таможи

2.1. Московская областная таможня начинает второй этап концентрации декларирования в Центре электронного декларирования

11.02.2019

12 февраля в Московском областном таможенном посту (ЦЭД), который начал свою работу 29 января, стартует второй этап концентрации декларирования. В новый центр переходит объем декларирования еще 7 таможенных постов таможни (Львовский, Новомосковский, Черноголовский, Мамонтовский, Истринский, Сходненский, Каширский). На данный момент на посту ЦЭД оформляются декларации 9 таможенных постов (Краснозаводский, Ступинский, Давыдовский, Волоколамский, Коломенский, Михневский, Акуловский, Лобненский, Кубинка). В результате запуска второго этапа работы в новом ЦЭД будут обрабатывать порядка 60% деклараций от общего объема Московской областной таможни.



Источник

На данный момент ЦЭД выпустил 5829 деклараций на товары (из них экспортных - 1418, импортных - 4411), общий вес товарных партий составил более 64 тысяч тонн стоимостью 379 млн долларов США; в федеральный бюджет в результате работы за 13 дней было перечислено 3,8 млрд руб.

В центре электронного декларирования работает «горячая линия». С вопросами можно обращаться по телефону 8-965-364-87-34 или по электронной почте moced-hotline@ca.customs.ru. Кроме того, для консультирования по телефону выбрали наиболее квалифицированные кадры, а для улучшения качества связи введен единый многоканальный номер телефона 8-800-600-59-45.

2.2. Шереметьевская таможня: подведены итоги работы таможни в 2018 году

13.02.2019

За 2018 год в федеральный бюджет было перечислено 158,5 млрд. руб., плановое задание выполнено на 101%. Импортный грузооборот вырос на 11%, стоимостной объем импорта - на 6%, при этом в федеральный бюджет перечислено на 20% больше, чем в 2017 году (132,3 млрд. руб.). Такой рост платежей вызван не только увеличением стоимости ввозимых товаров и их тоннажа, но и тем, что средневзвешенная ставка пошлины выросла на 0,2%, а также изменением курса доллара.



Источник

3. Новости авиации

3.1. Налоговый маневр в нефтяной отрасли приведет к росту затрат авиакомпаний

11.02.2019

Отмена экспортной пошлины и увеличение налога на добычу полезных ископаемых в РФ повлечет значительный рост затрат авиакомпаний. Об этом говорится в проекте Стратегии развития экспорта услуг до 2025 года.

Минтранс надеется найти способ предоставления компенсаций авиакомпаниям из-за роста стоимости керосина до конца первого квартала 2019 года, на данный момент вынесено предложение частично компенсировать авиакомпаниям дополнительные расходы.

Вместе с тем в "Аэрофлоте" после публикации отчетности за 2018 год отмечали, что темп роста стоимости керосина составил 47,7% (общие расходы на топливо увеличились на 41 млрд рублей) в годовом выражении.

Что касается всей отрасли, то, по данным Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта, за девять месяцев 2018 года общие затраты авиакомпаний на топливо выросли на 43%, или на 87 млрд рублей, до 288 млрд рублей. Потребление топлива - только на 9%, до 7 млн. Операционный убыток авиакомпаний РФ по итогам 2018 года может составить 37-39 млрд рублей.



Источник

3.2. Аэропорт Домодедово открыл часть двухуровневой развязки

14.02.2019

В аэропорту Домодедово перед аэровокзалом открылась автомобильная эстакада с зоной посадки и высадки пассажиров, расположенной в 30 метрах от терминала. Это часть будущей двухуровневой развязки, которая позволит разделить потоки автомобилей на «вылет» и «прилёт».

Дорожная развязка в Домодедово – технически сложное сооружение. Длина эстакады составляет 500 м, ширина – 30 м, а пропускная способность – 28 тысяч автомобилей в сутки. Она приспособлена для проезда крупногабаритных транспортных средств массой по 25 тонн на ось. При строительстве использовался преднапряжённый бетон, что позволило уменьшить высоту пролётов и сохранить при этом высокую несущую способность. Кроме того, благодаря новым технологиям сведено до минимума число стыковочных швов на дорожном полотне. Автомобилисты проезжают по абсолютно ровной поверхности 118 метров.



Источник

4. Новости транспорта

4.1. Министерство транспорта РФ не планирует возвращения вычетов из транспортного налога в счет сборов «Платона»

08.02.2019

Вычет предоставляется на один год. Отраслевой совет союзов и ассоциаций направил в правительство обращение с просьбой продлить действие льготы, однако Минтранс не планирует предлагать вернуть вычеты по транспортному налогу зарегистрированным в госсистеме «Платон» грузоперевозчикам.



Источник

С января 2016 по январь 2019 года на ежегодной основе физлица, зарегистрированные в системе «Платон», были фактически освобождены от транспортного налога за грузовики разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн, за счет налогового вычета. Если сумма выплат по системе «Платон» за год была больше налоговых выплат, то владелец грузовика освобождался от уплаты транспортного налога.

Сейчас этот механизм действовать перестал. «Мы говорили о том, что этот вычет предоставляется на один год. Мы свое слово держим. Предлагать продление не будем,» - отметили в Минтранс.

4.2. Увеличено число разрешений на автомобильные грузоперевозки между Россией и Испанией

14.02.2019

В рамках заседания российско-испанской Смешанной комиссии по вопросам автомобильного транспорта (состоялось 12-13 февраля в Мадриде) отметили увеличение объема перевозок грузов в сообщении Россия – Испания в 2018 году приблизительно на 42% по сравнению с показателем 2017. Он составил 154,5 тыс. тонн. При этом положительная динамика наблюдается как в импортном, так и в экспортном направлениях. В 2018 году доля российских перевозчиков составила 31,1%, перевозчики Испании занимали 7% рынка. Преобладающий объем перевозок между двумя странами выполнили перевозчики третьих стран с долей 61,9 %.



Источник

Стороны договорились продолжить работу над увеличением доли национальных перевозчиков обеих стран, а также договорились об обмене дополнительно 1000 разрешений к тем, которыми уже обменялись на 2019. Таким образом, российские перевозчики гарантировано обеспечены бланками универсальных разрешений на 2019 год в количестве 4250 штук.

5. Новости морского транспорта

5.1. Существенно нарастить показатели перевалки грузов в портах Дальневосточного бассейна не получится

13.02.2019

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна за январь вырос на 4,6%, до отметки 15,85 млн т. Основную долю в структуре грузооборота портов Дальнего Востока составляет уголь, на который приходится около 50% от общего объема перевалки. Сейчас спрос на перевалку угля в российских гаванях находится на довольно высоком уровне, и отечественные терминалы уже сейчас работают на пределе. Это касается как Дальнего Востока, так и Северо-Запада. Четверть объемов, обрабатываемых в портах на Дальнем Востоке, приходится на нефть, около 7% – на нефтепродукты, и примерно столько же приходится на контейнерные грузы, а также отдельно на сжиженный природный газ.



Источник

5.2. Администрация порта Гамбург рассчитывает удвоить контейнерооборот без расширения мощностей благодаря цифровизации логистики

14.02.2019

Удвоить контейнерооборот без строительства дополнительных мощностей планируют благодаря цифровизации и роботизации. Порт находится в городской черте и поэтому не может далее расширяться физически. Большую часть заявленных проектов планируется реализовать к 2021 году, часть из них уже реализованы.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



В случае необходимости дополнительных консультаций –

просим обращаться к Вашему DAS-менеджеру.

Мы с радостью ответим на интересующие Вас вопросы!