

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Нажмите на фото, чтобы оживить DAS 😊



Записали видео, чтобы
зарядить Вас энергией!



В видео приняли участие
все города деятельности
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК
в России!

Смотрите на официальном
канале [YouTube](#),
а также на страницах DAS в [Instagram](#) и [Facebook](#)!

ЛОГИС ТАМ



белый **спецвыпуск**
в знак благодарности
врачам за их труд

Выпуск №11

Москва | 24.04. - 30.04.2020

#DASdigest

#stayhomewithDAS

Читайте в новом выпуске

1. НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ	3
1.1. Минтранс РФ подготовил перечень системообразующих организаций транспортного комплекса России.....	3
1.2. Правительство увеличит срок уплаты штрафов компаниями	3
2. НОВОСТИ ТАМОЖНИ	4
2.1. Результаты работы правоохранительных подразделений ФТС России в 1 квартале	4
2.2. Контрабандные СИЗы – в больницу.....	4
3. НОВОСТИ АВИАЦИИ	5
3.1. €7 млрд на спасение авиакомпании Air France	5
3.2. «Аврора» прощается с узкофюзеляжными самолётами	5
3.3. После отмены полетов вильнюсский аэропорт стал автокинотеатром.....	5
4. НОВОСТИ ТРАНСПОРТА	6
4.1. ФАС предложила РЖД резко снизить тарифы	6
4.2. Пилотный проект мониторинга состояния водителей завершился успешно.....	6
5. НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА	7
5.1. Оказывается, плыть вокруг Африки – дешевле короткого пути через Суэцкий канал	7
5.2. Метания судна-трубоукладчика завершены?	7
5.3. Большой порт Санкт-Петербург: меньше заходов, больше грузооборот	8

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

С 1 мая 2020 года начал работу сервис для выплат субсидий малому и среднему бизнесу

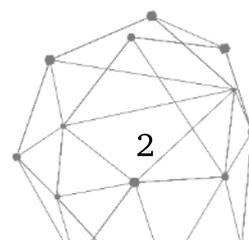
Сервис позволит наиболее комфортно, понятно и быстро получить субсидии в размере одного МРОТ (в 2020 году в России он установлен на уровне 12 130 руб.) на каждого сотрудника.

Такие выплаты смогут получить все предприятия малого и среднего бизнеса, работающие в наиболее пострадавших от распространения новой коронавирусной инфекции отраслях экономики.



При этом должно быть выполнено важное условие - количество работников должно составлять не менее 90% по сравнению с 31 марта 2020 года.

Узнайте подробности в Источнике



Источник

24.04.2020

1.1. Минтранс РФ подготовил перечень системообразующих организаций транспортного комплекса России

Правительственная комиссия по повышению устойчивости российской экономики одобрила перечень системообразующих организаций транспортного комплекса, подготовленный Минтрансом России. Перечень составлен с учетом утвержденных Комиссией отраслевых, а также дополнительных критериев. По результатам согласования с Минэкономразвития и ФНС в итоговый перечень вошли 162 организации, включая холдинговые компании. Среди них 129 организаций, попавших в перечень на основании отраслевых показателей и 33 - по дополнительным критериям.

В соответствии с отраслевыми показателями организации из перечня представляют 15 отраслей, закрепленных за Минтрансом. Это морской пассажирский транспорт, морские грузоперевозки, речные перевозки пассажиров, речные грузоперевозки, порты, пассажирские перевозки воздушным транспортом, грузовые перевозки воздушным транспортом, аэропорты, междугородные и международные перевозки железнодорожным транспортом, грузовые железнодорожные перевозки, пассажирские железнодорожные перевозки в пригородном сообщении, автобусный, троллейбусный, трамвайный транспорт и метро, грузовой автотранспорт, инфраструктурное строительство, транспортно-логистические центры.

Источник

27.04.2020

1.2. Правительство увеличит срок уплаты штрафов компаниями

Законопроект об увеличении срока будет внесен после майских праздников в Госдуму. Об этом премьер-министр М.Мишустин сообщил, открывая оперативное совещание с вице-премьерами.

«Увеличим срок уплаты ранее начисленных административных штрафов для малых и средних предприятий с 60 до 180 дней», - сказал Мишустин. Он попросил Министерство экономического развития РФ и другие профильные ведомства 27 апреля внести в правительство сводный законопроект, который отражал бы эти и другие моменты. «Мы должны рассмотреть его между майскими праздниками, чтобы внести в Государственную думу к моменту возобновления её работы», - заявил премьер.

Источник

28.04.2020

2.1. Результаты работы правоохранительных подразделений ФТС России в 1 квартале 2020 года

По фактам административных правонарушений в 1 квартале 2020 года таможенными органами возбуждено 35 929 дел об АП (за аналогичный период прошлого года – 34 676). Наибольшее количество дел об АП возбуждено в связи с нарушениями, предусмотренными главой 16 КоАП РФ – 20 095 дел (56%). Из них 8 107 дел (22,6% от общего количества возбужденных дел об АП) – по ст. 16.2 КоАП РФ (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров), 4 321 дело (12%) – по ст. 16.3 КоАП РФ (несоблюдение запретов или ограничений на ввоз/вывоз товаров). По составам, не относящимся к нарушениям таможенных правил, наибольшее количество дел об АП возбуждено за непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров (ст. 19.7.13 КоАП РФ) – 9 608 дел (26,7%), за нарушения валютного законодательства Российской Федерации и актов органов валютного регулирования (ст. 15.25 КоАП РФ) – 3 157 дел (8,8%). Исполнено 18 072 постановления по делам об АП (в 1 квартале 2019 года – 17 495), в результате взыскано административных штрафов на сумму 792,6 млн. руб. (654,38 млн. руб.), в уполномоченные органы передано имущество общей стоимостью 5,7 млрд. руб. (7,4 млрд. руб.).

Данные за 1 квартал 2019 года – из материалов [на сайте ФТС](#).

Источник

30.04.2020

2.2. Контрабандные СИЗы – в больницу

Уральское таможенное управление передало Областной клинической больнице №2 конфискованные медицинские средства. 70 000 пар перчаток, 12 000 масок, около 1000 литров антисептических и дезинфицирующих средств весом 1,7 тонны и стоимостью более 700 тысяч рублей направлены в больницу, где проходят лечение пациенты с подозрением и признаками инфекционных заболеваний, вызванных COVID-19. За два месяца мобильные группы Челябинской таможни пресекли 14 попыток вывоза медицинских средств с территории Российской Федерации. Совместно с сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Челябинской области на границе с Казахстаном в пунктах пропуска «Бугристое» и «Варна» выявлено 27 тонн запрещенных к вывозу медсредств. ФТС России имеет право безвозмездной передачи товаров, обращенных в федеральную собственность.

Источник

27.04.2020

3.1. €7 млрд на спасение авиакомпании Air France

В связи с кризисом на фоне пандемии коронавируса власти Франции выделяют на поддержку авиакомпании Air France €7 млрд. Из них €3 млрд предоставит государство, а еще 4 млрд – гарантированная кредитная помощь от банков. Национализации Air France не планируется.

Кроме того, французское правительство разрабатывает пакет помощи в размере €5 млрд для автоконцерна Renault. В свою очередь, правительство Нидерландов намерено выплатить от €2 до €4 млрд авиаперевозчику KLM, который вместе с Air France образует одну из крупнейших в мире авиакомпаний Air France – KLM.

Источник

28.04.2020

3.2. «Аврора» прощается с узкофюзеляжными самолётами

Дальневосточная авиакомпания «Аврора» планирует вывести из парка все свои 10 узкофюзеляжных самолетов Airbus A319 в течение ближайших трех лет. Все эти самолеты были переданы дальневосточному перевозчику в 2013–2016 годах.

Согласно документам закупки ([Источник на сайте госзакупок](#)), Перевозчик объявил тендер на оказание услуг по подготовке и передаче воздушных судов типа A319, зарегистрированных на Бермудских островах, лизингодателю. Максимальная стоимость контракта составляет около 1,2 млрд руб., срок выполнения услуг — 2020–2023 гг.

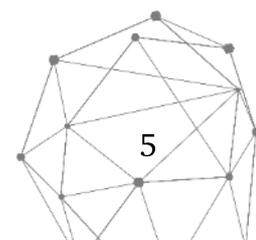
Источник

30.04.2020

3.3. После отмены полетов вильнюсский аэропорт стал автокинотеатром

Когда из-за коронавируса отменили почти все полеты, вильнюсский аэропорт стал местом притяжения для любителей кино – на перроне аэропорта в среду вечером открыт автокинотеатр. На первый сеанс автокинотеатра посмотреть корейский фильм «Паразиты» на экране размером с пятиэтажный дом собрались несколько сот приглашенных гостей.

Сейчас билеты могут приобрести все желающие. Правительство Литвы планирует разрешить полеты 10 мая. Пока аэропорт не начнет работать в полную силу, кино и полеты друг другу не мешают.



Источник

29.04.2020

4.1. ФАС предложила РЖД резко снизить тарифы

Антимонопольная служба РФ предлагает до лета 2021 года ввести для ОАО «РЖД» специальный режим, когда грузовые тарифы на непопулярных экспортных направлениях – на порты Юга и Северо-Запада – могут быть опущены существенно ниже существующих порогов, чтобы уравнивать экономику поставки по этим маршрутам с прибыльным восточным направлением.

По расчетам службы, для этого придется дать скидки от 16 до 55% при действующем лимите в 12,8%. Недополученную прибыль ОАО «РЖД» предлагается компенсировать в 2021–2025 гг. за счет повышенного тарифа или дополнительных объемов поставок.

Заместитель руководителя ФАС А. Редько предупреждает, что, если порядок провоза будет утвержден в нынешнем виде, следует ожидать отказы в перевозке руд, лесных и других экспортных грузов в полувагонах.

Также ФАС не согласна с наделением ОАО «РЖД» правом тарифицировать грузы, направляемые по объездным маршрутам мимо узких мест, по фактическому расстоянию. По мнению службы, это не может применяться в отношении объемов грузов, предусмотренных в ДПР, они должны тарифицироваться по кратчайшему расстоянию. На данный момент погрузка ОАО «РЖД» в тоннаже отстает от объемов, указанных в ДПР.

В монополии считают, что скидки уже и так достигли предела, и не согласны с предложениями ФАС.

Источник

30.04.2020

4.2. Пилотный проект мониторинга состояния водителей завершился успешно

Минтранс России протестировал использование систем мониторинга, контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути. Пилотный проект был реализован с 5 февраля по 30 марта 2020 года на территориях Республики Татарстан, Белгородской, Московской, Калужской, Новгородской областей и Москвы. По итогам испытаний технологические компании представили на рассмотрение в Минтранс отчеты об участии в эксперименте. В целом, как сообщает пресс-служба Минтранса, испытания прошли успешно и подтвердили эффективность технологий. Результаты эксперимента также подтверждены органами исполнительной власти регионов, в которых проводился пилотный проект. Система была признана Роспотребнадзором безопасной.

Источник

27.04.2020

5.1. Оказывается, плыть вокруг Африки – дешевле короткого пути через Суэцкий канал

Судовладельцы не отказываются от контрактов на установку скрубберов – систем очистки выхлопов, позволяющих им продолжать использовать высокосернистое судовое топливо, несмотря на то что соответствующее новым требованиям низкосернистое топливо обходится всего на \$50–70 за 1 т дороже. В апреле 2020 года не менее 20 судов встали в доки для оборудования скрубберами, в марте – примерно 35.

При этом в отчете отмечается, что общее количество проходящих модернизацию контейнеровозов сократилось до около 90 по сравнению с 119 в середине марта. Между тем в условиях низких цен на топливо все больше перевозчиков начинают практиковать переориентацию судов на маршрут в обход Африки вокруг мыса Доброй Надежды, чтобы сэкономить на сборах за транзит через Суэц, которые для судна вместимостью 20 тыс. TEU составляют около \$700 тыс.

При текущих ценах на бункер длинный маршрут в обход южного окончания Африки обходится дешевле, даже если судно не оборудовано скруббером и работает на низкосернистом топливе.

Источник

30.04.2020

5.2. Метания судна-трубоукладчика завершены?

Российский трубоукладчик «Академик Черский», способный достроить газопровод «Северный поток-2», взял курс на Калининград. Об этом свидетельствуют данные порталов по отслеживанию судов [Myshiptracking](#) и [Vesselfinder](#). Прибытие в пункт назначения осуществилось в ночь на 3 мая. Судно вышло из порта Находки в середине февраля.

На фоне заявлений России о возможности достроить «Северный поток-2» своими силами предполагалось, что оно направится в Балтийское море. Однако вначале трубоукладчик направился к югу Африки, чтобы, по всей видимости, избежать захода в Суэцкий канал. Прибыв на Канарские острова, «Академик Черский» объявил следующим пунктом назначения египетский Порт-Саид, что заставило предположить его намерение вернуться на Дальний Восток. Но вместо этого судно направилось в Северное море и позднее указало портом назначения Находку.

Возможно, таким образом трубоукладчик пытается избежать быстрого введения против него санкций, что могло затруднить проход через проливы.

Источник

30.04.2020

5.3. Большой порт Санкт-Петербург: меньше заходов, больше грузооборот

Число судозаходов в самый большой порт в стране в 2019 году снизился, составив 34 069 судозаходов против 36 008 судозаходов в 2018 году. Но грузооборот при этом увеличился, составив 59,88 млн тонн против 59,33 млн тонн соответственно. Дело в том, что из года в год размеры судов, заходящих в Большой порт Санкт-Петербург, неуклонно увеличиваются. Это становится возможным благодаря компьютерному моделированию. С помощью современных инструментов, математического и компьютерного моделирования определяется возможность безопасного прохода судов к причалам порта, корректируются обязательные постановления по порту, тем самым давая возможность судоходным компаниям эффективнее осуществлять перевозки грузов морем. В порт заходят довольно крупные суда длиной до 347 метров, шириной до 50 метров и максимальной осадкой 13 метров. Однако, размеры судов, которые могут заходить в порт, достигли предела. Портовые гидротехнические сооружения уже исчерпали свои возможности. Прежде всего, это подходные каналы и фарватеры, ведь они строились еще в XIX веке – тогда никто не мог даже и помышлять, насколько увеличится размер судов. Каков выход из этого положения? Строить новые порты. Характерный пример – это новый многофункциональный морской перегрузочный комплекс «Бронка» и пассажирский порт «Морской фасад», на которые могут заходить современные суда максимальных измерений.

ВАЖНАЯ ДАТА

05.05.2020



– юбилей
Обособленного подразделения
г. Санкт-Петербург

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

– 5 лет осуществляем деятельность из города на Неве!

