

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

МКАД закрыли для транзита на год

стр.8

А груши всё едут, а груши всё ловят *стр.3*

Шереметьевская таможня идёт на рекорд скорости *стр.5*

Восемь Boeing 737 вместо восьми Як-42 *стр.6*

Дистанционно управляемый буксир будет *стр.8*

DAS

global logistik

DASLAB
- НОВЫЙ ПРОЕКТ!



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №7

Москва | 22.02 - 26.02.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

1.1. Маркировку таможня будет проверять и после выпуска	3
1.2. А груши всё едут, а груши всё ловят	3
1.3. Недоплата по лицензионным платежам – у тысячи учВЭДов	4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Шереметьевская таможня идёт на рекорд скорости	5
2.2. В региональных таможнях ТО проходит медленнее	5
2.3. Спустя месяц после вступления в силу новшества решили о них поговорить	5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. Росавиация не подтверждает возобновление чартерных полетов в курортные города Египта	6
3.2. Восемь Boeing 737 вместо восьми Як-42	6
3.3. Хорошо, что на наших Боингах двигатели - другие	6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. МКАД закрыли для транзита на год	7
4.2. Китай планирует построить две новые линии магlevа	7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. «Фортуна» - без удачи	8
5.2. Дистанционно управляемый буксир будет	8
5.3. На подводный крыльях за 110 млн руб.	8

Новость недели



«...Московские власти на один год продлили ограничения для грузовиков. Фурам массой более 12 тонн, следующим транзитом, в течение этого времени нельзя заезжать на Московскую кольцевую автомобильную дорогу (МКАД) и внутренние трассы города. Об этом говорится в приказе заместителя мэра по вопросам транспорта М.Ликсутова (текст ПК № 61-02-75/21 «О временных ограничениях движения грузовых автотранспортных средств в городе Москве» от 22.02.2021 ...»

Читайте подробнее на странице 7



Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. Маркировку таможня будет проверять и после выпуска

В рамках осуществления контроля в отношении товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, при их обороте на внутреннем рынке РФ должностные лица отдела по контролю за ввозом и оборотом товаров Ростовской таможни совместно с представителями Роспотребнадзора по Ростовской области провели таможенный осмотр помещений и территорий одного из розничных магазинов г. Ростова-на-Дону. В ходе проверки было обнаружено, что среди представленной в магазине продукции реализуются товары, не маркованные обязательными средствами идентификации, а также обязательными знаками обращения товаров на внутреннем рынке РФ (ЕАС). На данную продукцию отсутствуют документы по сертификации. Общее количество выявленной продукции без маркировки специальными идентификационными знаками составило 1938 единиц и 181 единица без маркировки едиными знаками обращения (ЕАС), в том числе: обувь, одежда, духи и туалетная вода, детские игрушки, комплекты постельного белья. Представителями Роспотребнадзора на товары наложен арест. В отношении владельца магазина возбуждено дело об АП по ч.2 ст. 15.12 КоАП РФ.

20.02.2021

Источник

1.2. А груши всё едут, а груши всё ловят

Смоленские таможенники, в рамках работы мобильных групп, задержали автомобили, перевозившие более 100 тонн фруктов из списка продуктового эмбарго. В трех грузовиках перемещалось порядка 60 тонн груш без сопроводительных документов, причем две партии из них следовали без маркировки под видом овсяных хлопьев, а третья партия, согласно маркировке на таре, из Турции. Задержаны они были в районе н.п. Каменка, Смоленского района Смоленской области. Еще три транспортных средства задержали у н.п. Липово Краснинского района Смоленской области. В них перемещалось более 50 тонн яблок, страной происхождения которых, согласно белорусским фитосанитарным сертификатам и маркировке на таре, является Республика Беларусь. При этом на двух сертификатах отсутствовали отметки о прохождении пограничного фитосанитарного контроля [на границе РФ и РБ нет и не может быть «пограничного фитосанитарного контроля» - см. Указ Президента РФ от 01.07.2011 № 880 «Об отмене согласованных видов контроля на государственной границе Российской Федерации с Республикой Белоруссия и Республикой Казахстан»], а третий сертификат уже ранее использовался при ввозе партии белорусских яблок. Выявленные нарушения послужили основанием для задержания и помещения автомобилей с грузом на склад. Материалы для дальнейшего разбирательства таможенники передали сотрудникам Управления Россельхознадзора по Брянской, Смоленской и Калужской областям

25.02.2021


**Еще больше интересного
Вы найдете
в нашей группе
Instagram**



The infographic features several sections:

- DAS CASE**: An image of a shipping container.
- DAS LAB**: A person in a lab coat, with text "ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО ПРОЕКТА DAS LAB".
- DAS FEEDBACK**: A person in a suit, with text "DAS LOGISTAM".
- DAS GLOBAL LOGISTIK**: Text "С 23 февраля!" above an image of a person carrying a large object.
- ПРО пошлины**: Text "КОРПУС ВЫПРЫГИ" below an illustration of a person jumping.
- DAS LOGISTAM**: Text "ЛОГИСТИКА ТАМ" below an image of two people.
- ЛЮДИ**: A cartoon character of a man in an orange suit.
- Three small red heart icons are located in the top right corner.



Источник

1.3. Недоплата по лицензионным платежам – у тысячи учВЭДов

Счетная палата РФ проверила, как проходит таможенное оформление товаров, отнесенных к объектам интеллектуальной собственности. Проверка выявила признаки того, что участники внешнеэкономической деятельности не включают лицензионные платежи в структуру таможенной стоимости. Это, как отметило контрольное ведомство, привело к занижению таможенных пошлин и налогов на 98,5 млрд руб. (расчетно). «Всего за период с 2018 года по сентябрь 2020 года признаки занижения таможенных пошлин и налогов установлены у 1062 участников внешнеэкономической деятельности, которые не включили лицензионные платежи в структуру таможенной стоимости товаров», – сообщил на Коллегии аудитор А.Батуркин. Отчасти такая ситуация сложилась из-за не налаженного межведомственного взаимодействия между Федеральными таможенными и налоговой службами. Так, анализ соглашения между ними показал, что ФТС не предприняла меры по получению сведений, заявляемых налогоплательщиками в ФНС при расчете налогов на добавленную стоимость и прибыль. «Вместе с тем такие данные являются индикаторами риска для осуществления проверки правильности декларирования таможенной стоимости товаров», - подчеркнул аудитор. Кроме того, при контроле таможенной стоимости ввозимых объектов интеллектуальной собственности ФТС не в полном объеме использует полученную от Роспатента информацию.

25.02.2021

DASLAB - НОВЫЙ ПРОЕКТ!

Сегодня мы рады представить Вашему вниманию новый масштабный уникальный проект компании DAS GLOBAL LOGISTIK – ♦ DASLAB.♦



КЛИКАЙ

YouTube- канал DAS!

Обзоры на горячие новости!

Наши комментарии на то, что происходит в мире логистики и перевозок!



КОМАНДА
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК



**Источник****2.1. Шереметьевская таможня идёт на рекорд скорости**

16 февраля 2021 года состоялось совещание по подведению итогов деятельности Шереметьевской таможни и постановке задач на 2021 год. «2020 год прошел достаточно напряженно, в первую очередь из-за коронавируса. Пришлось принимать санитарно-карантинные меры. Из-за пандемии значительно снизился товаропоток, практически прекратился пассажиропоток, что привело к снижению товарооборота. Несмотря на это, за прошедший год таможня перечислила в бюджет 257,898 млрд руб., что на 20,61% больше показателя 2019 года», – отметил в своем докладе начальник таможни А.Тимофеев. В отчетном году таможенными постами Шереметьевской таможни было выпущено 385 739 деклараций на товары (далее – ДТ). При этом по 435 690 ДТ оформление товаров происходило с применением технологии удаленного выпуска – это на 16,54% чаще, чем в 2019 году. «Существенным достижением таможни, – как подчеркнул руководитель, – стал рост качества совершения таможенных операций. Исчезли случаи нарушения сроков оформления». Так, среднее время регистрации или отказа в регистрации ДТ в 2020 году достигло 13 минут, что на 31,6% быстрее, чем в 2019 году. По сравнению с предыдущим годом почти в 2 раза увеличилось количество ДТ, прошедших автоматическую регистрацию, и в 3 раза возросло число автоматически выпущенных товаров. Одним из главных направлений деятельности таможенных органов является защита экономических интересов РФ, а также предупреждение, выявление и пресечение правонарушений в сфере таможенного регулирования. Также правоохранительная деятельность отмечена ростом количества возбужденных уголовных дел на 23,53%.

18.02.2021

Источник**2.2. В региональных таможнях ТО проходит медленнее**

Среднее время совершения таможенных операций в отношении безрисковых поставок в 2020 году составило в Сибирском таможенном управлении при экспорте 46 минут, при импорте - 1 час 20 минут. Автоматически зарегистрировано 89% деклараций на товары, автоматически выпущено 18% деклараций. Сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами СТУ, превысила 167,5 млрд руб., увеличившись в сравнении с 2019 годом почти на 6 млрд руб. В результате проверочных мероприятий по направлению контроля после выпуска товаров доначислено таможенных платежей, пеней, наложено штрафов, на общую сумму около 807 млн руб., что почти на 14% превышает аналогичный показатель 2019 года.

20.02.2021

Источник**2.3. Спустя месяц после вступления в силу новшеств решили о них поговорить**

4 марта 2021 года в 12:00 в прямом эфире на [странице ФТС России в Facebook](#) (<https://m.facebook.com/customstrf/>) пройдет вебинар на тему «Статистическое декларирование: изменения законодательства». Со вступлением в силу 22 января 2021 года Федерального закона № 433-ФЗ среди прочих были внесены изменения в ст. 278 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации» № 289-ФЗ в части закрепления категорий товаров, на которые не представляются статистические формы учета товаров, перемещаемых в рамках взаимной торговли России с государствами-членами ЕАЭС. В ходе вебинара эксперты ФТС России расскажут об основных нововведениях и ответят на поступившие вопросы. Обращаем ваше внимание, что вопросы по данной теме необходимо направить заранее, [заполнив форму](#).

20.02.2021



Источник

3.1. Росавиация не подтверждает возобновление чартерных полетов в курортные города Египта

Накануне газета *Al-Ahram* сообщила, что чартерное авиаообщение между Россией и курортами Египта будет возобновлено с 28 марта. Позже в Министерстве гражданской авиации Египта сообщили, что Москва и Каир договорились о возобновлении полетов, но точной даты еще нет. С 27 января по 3 февраля в Египте работала группа представителей Минтранса и экспертов в области безопасности на воздушном транспорте, которые в очередной раз проверяли безопасность аэропортов Хургады и Шарм-эш-Шейха, а также инфраструктуру красноморских курортов. Поскольку прошлой весной из-за пандемии нового коронавируса работа аэропортов приостановилась, важно было убедиться, что все функционирует без сбоев, рассказал ранее российским журналистам посол РФ в Каире Георгий Борисенко. Инспекция стала первой с января 2020 года.

19.02.2021

Источник

3.2. Восемь Boeing 737 вместо восьми Як-42

"ИжАвиа" - один из немногих перевозчиков, входящих в топ-35 российских авиакомпаний (на которые приходится 99% всего объема пассажироперевозок в стране), до сих пор не имевших в своем парке авиатехники иностранного производства, получил первый среднемагистральный Boeing 737-800. 6-летняя «восьмисотка», успевшая поэксплуатироваться в индийских Jet Airways, Vistara и израильской El Al Israel Airlines, взята в лизинг. Тема обновления флота, состоящего из восьми возрастных трехдвигательных Як-42, стояла на повестке дня "ИжАвиа" на протяжении несколько лет. Кроме Boeing 737NG компания рассматривала Airbus и Superjet 100. Всего компания планирует получить восемь самолетов Boeing.

20.02.2021

Источник

3.3. Хорошо, что на наших Боингах двигатели - другие

Росавиация не планирует приостанавливать полеты лайнеров Boeing-777 после инцидента, произошедшего с одним из самолетов в США. Это объясняется иными техническими характеристиками воздушных судов, которыми пользуются российские авиакомпании. В Росавиации подчеркнули, что Boeing-777 отечественных авиаперевозчиков оснащены двигателями другого производителя - General Electric. В то же время на лайнере, с которым случилась авария при взлете из американского Денвера, двигатели были марки Pratt & Whitney. В авиакомпаниях «Аэрофлот» и «Россия» также уверяют, что их Boeing-777 не оснащены этими деталями. Вместе с тем в самом авиапроизводителе призвали приостановить полеты свыше 130 лайнеров серии 777. Рекомендация вышла после того, как у воздушного судна перевозчика United Airlines, летевшего из Денвера в Гонолулу, отказал двигатель.

В результате инцидента он загорелся, а детали обшивки упали вблизи жилых районов. Одна из них, в частности, оказалась на лужайке одного из домовладений, сообщили в полиции американского города Брумфилд. Сам Boeing-777 благополучно вернулся в аэропорт Денвера, по последним данным, никто не пострадал. Решение о приостановке полетов части Boeing-777 уже приняли авиационные регуляторы в США и Японии.

22.02.2021



Источник

4.1. МКАД закрыли для транзита на год

Московские власти на один год продлили ограничения для грузовиков. Фурам массой более 12 тонн, следующим транзитом, в течение этого времени нельзя заезжать на Московскую кольцевую автомобильную дорогу (МКАД) и внутренние трассы города. Об этом говорится в приказе заместителя мэра по вопросам транспорта М.Ликсутова (текст ПК № 61-02-75/21 «О временных ограничениях движения грузовых автотранспортных средств в городе Москве» от 22.02.2021 см. по ссылке <https://www.mos.ru/dt/documents/prikazy-i-raspioriazheniya-departamenta/view/249896220/>). Впервые ограничения ввели 20.02.2021. Власти говорили, что эти меры должны помочь освободить МКАД и другие магистрали. По данным Департамента транспорта, в те дни, пока действовал запрет, на МКАД не было аварий с участием грузовиков, а скорость движения увеличилась на 11%.



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!

22.02.2021

Источник

4.2. Китай планирует построить две новые линии маглева

Они пройдут от Пекина и Шанхая до Гуанчжоу. Окончание строительства намечено на 2030 год, новые линии поездов на магнитном подвесе сократят время в пути из Гуанчжоу в Шанхай до 2,5 ч. Поездка от Гуанчжоу до Пекина составит чуть более 3 ч, что вдвое сократит текущее время в пути по скоростной железной дороге. Строительство этих двух веток маглева является частью плана Китая по прокладке более 1000 км магнитных трасс по всей стране.

Поезда на магнитном подвесе, по мнению властей, снимут нагрузку с существующей инфраструктуры междугороднего транспорта. На шанхайской линии маглева, которая открылась в 2003 году и связывает сегодня международный аэропорт Пудун с городом, вагоны поездов парят всего в нескольких сантиметрах над рельсами, что позволяет им развивать скорость до 431 км/ч. На некоторых участках новых линий на магнитном подвесе, например между Гуанчжоу и Шэнъчжэнем, максимальная скорость еще выше – 600 км/ч.

24.02.2021



Источник

5.1. «Фортуна» - без удачи

Власти США внесли еще в один санкционный список судно "Фортуна", которое задействовано в строительстве газопровода "Северный поток - 2", и его собственника - компанию "КВТ-Рус". Это следует из сообщения, размещенного в понедельник на сайте американского Минфина. 19 января предыдущая администрация США объявила об ограничительных мерах в отношении "Фортуны" и "КВТ-Рус". Тогда рестрикции были введены в соответствии с законом "О противодействии противникам Америки посредством санкций" (CAATSA). Попадание в санкционный список означает заморозку активов в США и запрет для американских граждан на любой бизнес с фигурантами перечня. Сейчас же на сайте Минфина указано, что "Фортуна" и "КВТ-Рус" также вносятся в санкционный список в рамках закона "О защите энергетической безопасности Европы" (Protecting European Energy Security Act, PEESA). Каких-либо пояснений относительно дополнительных практических последствий этого шага Минфин США не приводит.

22.02.2021

Источник

5.2. Дистанционно управляемый буксир будет

Буксирный оператор Svitzer, а также компании Kongsberg Maritime и ABS начали разработку дистанционно управляемого буксира Recotug. Svitzer предоставит разработчикам необходимый опыт эксплуатации буксиров, недавно построенный буксир с экипажем, а также технические решения для судов такого типа, Kongsberg Maritime обеспечит системы дистанционного управления и автономную технологию и интеграцию систем и технологий, а ABS предоставит руководство и экспертные знания, необходимые для получения одобрения регулирующих органов. Целью проекта RECOTUG™ является разработка дистанционно управляемого буксира, который сможет выполнять полную буксировку со всеми операциями, управляемыми из удаленного операционного центра. Решение и достигнутый уровень безопасности должны привести к тому, что морские власти (класс и флаг) утвердят технологию, в конечном счете разрешив Svitzer проводить коммерческие дистанционные буксирные операции в порту Копенгагена. Ожидается, что проект будет работать в течение многих последующих лет.

Этот проект является естественным продолжением первого проекта Svitzer/Kongsberg Maritime (ранее Rolls-Royce Marine), объявленного в 2017 году и ориентированного на дистанционное управление навигацией буксира Svitzer Hermod в порту Копенгагена. В результате проекта партнеры благополучно провели ряд дистанционно управляемых, не связанных с буксировкой конкретных маневров на воде. Со стороны причала в Копенгагенской гавани капитан судна, стоявший в отдаленном операционном центре, подвел судно к причалу, отстыковался, развернулся на 360°, отошел и благополучно причалил снова.

23.02.2021

Источник

5.3. На подводный крыльях за 110 млн руб.

Чувашская Республика получит 330 млн руб. на закупку речного транспорта. Об этом подписал соответствующее распоряжение председатель правительства РФ М.Мищустин. Средства пойдут на приобретение трех пассажирских судов на подводных крыльях «Валдай-45Р», которые предназначены для скоростных речных перевозок. Пассажировместимость подобных СПК составляет 45 человек, дальность плавания – до 400 км. Головное судно серии было представлено в 2018 году.

Принятое решение улучшит транспортную связность региона, а также обеспечит развитие внутреннего туризма, в том числе круизных маршрутов. Напомним, что подобные СПК строятся на предприятии ЦКБ по СПК им. Алексеева.

24.02.2021

DAS С ЗАБОТОЙ О ВАС!

www.dasglobal.ru

ЭНЕРГИЯ
НАДЕЖНОСТЬ

КОМФОРТ
ВОЗМОЖНОСТИ



DAS
—
global logistik

РЕШЕНИЯ

УВЕРЕННОСТЬ

ДРУЗЬЯ

ПОЗИТИВ

ОРАНЖЕВОЕ
НАСТРОЕНИЕ

УСПЕХ
УДАЧА

БЛАГОДАРНОСТЬ