

DAS NEWS

39 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба

Подводим итоги сентября
«Восточный экономический форум – 2019»



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

25.09.2019 НОВОСТИ АВИАЦИИ

Специализированные дроны-тяжеловозы появятся в России через 3 года
Компания-разработчик беспилотника «Аэроксо» намерена начать серийное производство новинки уже в 2022 году.

Узнайте подробнее на [стр. 5](#)

Please feel free to contact us by



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Лицензирование металлолома остановило экспорт	3
1.2. В Перми выявили санкционные груши и сыр.....	3
2. Новости таможи	4
2.1. УчВЭДов – меньше, а статформ и административных протоколов - больше.....	4
2.2. Фактическому контролю – особое внимание.....	4
3. Новости авиации	5
3.1. Минпромторг отменил результаты конкурса по определению разработчика легкого многоцелевого самолета на замену Ан-2.....	5
3.2. В Китае первых пассажиров принял самый крупный в мире аэропорт «Дасин».....	5
3.3. Специализированные дроны-тяжеловозы появятся в России через три года.....	5
4. Новости транспорта	6
4.1. Трасса из Москвы в Казань может быть полностью завершена только в 2027 году	6
4.2. О допустимых осевых нагрузках транспортных средств.....	6
4.3 Технологические железнодорожные составы уже пересекали Керченский пролив по ж/д мосту.....	6
5. Новости морского транспорта	7
5.1. 10 лет займет переход на полный безбумажный документооборот в морских пунктах пропуска государств-членов ЕАЭС	7
5.2. Теплоход «Спарта III» доставил проектный груз из Китая в Европу по маршруту Северного морского пути.....	7

Дальний Восток – горизонты развития

В сентябре компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК приняла участие в масштабном событии года «**V Восточный экономический форум – 2019**». На площадках форума собралось более 8500 гостей из 65 государств. Самые многочисленные делегации были из Индии, Японии, Китая, Республики Корея и КНДР.

Информационно-аналитические новости и результаты ВЭФ - 2019 – на официальном канале DAS в Facebook!

 Крупнейшие логистические компании России и Кореи объединили усилия для увеличения транзита через территорию РФ.

Важнейшим направлением станут совместные проекты по созданию конкурентоспособного транзитного коридора между Республикой Корея, Японией и странами Европейского союза через российские дальневосточные порты.



[Читайте захватывающие новости на официальном канале DAS в Facebook!](#)

1. Новости логистики

1.1. Лицензирование металлолома остановило экспорт

23.09.2019

Российские экспортеры лома не смогли осуществлять поставки в сентябре 2019 года из-за невозможности вовремя получить экспортные лицензии, которые должен оформлять Минпромторг РФ.

Ведомство утвердило распределение объемов квот среди ломозаготовителей приказом № 3394 от 11.09.2019 года. Этот документ был официально опубликован 13 сентября 2019 года. Только после этого у экспортеров появилась техническая возможность подать заявку на получение лицензии через портал Минпромторга для участников внешнеторговой деятельности. Однако до десяти утра московского времени 16 сентября 2019 года на сайте не было технической возможности приложить лицензию на обращение с ломом (один из документов, прилагаемых к заявке, согласно постановлению правительства РФ), и данная графа была добавлена позже, что, в свою очередь, является веским основанием для отказа в выдаче лицензии, хотя и не по вине заявителя. Введённое квотирование фактически остановило работу экспортеров на месяц. В «Русломе» ожидают первых лицензий не ранее 7 октября 2019 года, а таможенные потери государства оценивают на уровне 270 млн руб. Поскольку пошлина на экспорт лома составляет 5%, общий объем экспорта за этот период мог составить около 5,4 млрд руб.



Источник

1.2. В Перми выявили санкционные груши и сыр

26.09.2019

Должностными лицами Пермской таможни совместно с территориальным Управлением Россельхознадзора по Пермскому краю и Пермской транспортной прокуратурой 26 сентября 2019 проведен таможенный осмотр помещений и территорий овощной базы и продуктового магазина в центре города Перми. При осмотре овощной базы выявлена сельскохозяйственная продукция, запрещенная к ввозу в РФ, а именно польские груши весом 51,2 кг. При проверке магазина в продаже обнаружен импортный сыр, запрещенный к ввозу в РФ, общим весом 72,255 кг. Согласно указанной на товаре маркировке странами происхождения являются такие: Франция, Нидерланды, Германия, Австрия, Италия.



Источник

Выявленные товары были изъяты из торгового оборота.

2. Новости таможи

2.1. УчВЭДов – меньше, а статформ и административных протоколов – больше

23.09.2019

В текущем году в Башкирии увеличилось количество правонарушений, связанных с непредставлением статистических форм учета товаров, перемещаемых в рамках взаимной торговли Российской Федерации с государствами-членами ЕАЭС (республики Беларусь, Казахстан, Армения, Кыргызстан). В первом полугодии 2019 года Башкортостанская таможня составила 335 протоколов об административной ответственности по ст.19.7.13 КоАП РФ (непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистических форм учета перемещения товаров), в аналогичном периоде 2018 года - 287; сумма начисленных штрафов достигла 2,3 млн руб., в 2018 году - 1,7 млн руб.). Всего в регионе деятельности таможни в первые шесть месяцев текущего года взаимную торговлю вели 634 организаций и индивидуальных предпринимателей (в 2018 году - 678). Башкортостанская таможня напоминает участникам ВЭД, осуществляющим взаимную торговлю, о необходимости своевременной подачи статистической формы учета перемещения товаров – не позднее 8 рабочего дня месяца, следующего за отчетным, а именно, в оставшемся периоде 2019 года: за октябрь – до 13 ноября, за ноябрь – до 11 декабря включительно.



Источник

2.2. Фактическому контролю – особое внимание

26.09.2019

В Уральском таможенном управлении прошло заседание коллегии. Главным вопросом обсуждения стало совершенствование практики применения инструментов системы управления рисками в условиях функционирования Уральской электронной таможни и таможен фактического контроля. Продолжающаяся уже более года активная концентрация декларационного массива в Уральской электронной таможне достигла максимума – 95% деклараций региона проходят контроль в самой молодой и высокотехнологичной таможне. Функционал таможен фактического контроля сводится, помимо проведения таможенных досмотров и отбора проб и образцов декларируемых товаров, к осуществлению контроля в рамках основных технологических операций. С начала 2019 года применение должностными лицами таможни различных форм таможенного контроля увеличилось на 11% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. При этом значительно выросло количество отборов проб и образцов, таможенных осмотров и досмотров.



Источник

3. Новости авиации

3.1. Минпромторг отменил результаты конкурса по определению разработчика легкого многоцелевого самолета на замену Ан-2

23.09.2019

Об этом свидетельствует извещение об отмене протокола подведения итогов конкурса, опубликованное на сайте госзакупок. Указывается, что основанием для отмены стало предписание контролирующего органа - Федеральной антимонопольной службы. Соответствующую жалобу подало ООО «Байкал-Инжиниринг». Компания утверждает, что подала заявку на конкурс, объявленный Минпромторгом, однако та была возвращена, поскольку Сбербанк не перечислил на специально открытый счет, необходимый для участия в конкурсе, необходимую сумму с других счетов ООО. «Байкал-Инжиниринг» сочла возвращение заявки необоснованным. В жалобе компании утверждается: ПАО «Сбербанк» не перевело на счет 68 коп.



Источник

3.2. В Китае первых пассажиров принял самый крупный в мире аэропорт «Дасин»

25.09.2019

Площадь крыши расположенного в 46 км от центра Пекина аэропорта составляет 25 футбольных полей. В терминале - четыре этажа: первый и третий предназначены для внутренних рейсов, второй и четвертый - для международных. Со своими семью взлетно-посадочными полосами аэропорт «Дасин» в год сможет обслуживать до 100 миллионов пассажиров.



Источник

3.3. Специализированные дроны-тяжеловозы появятся в России через три года

25.09.2019

Компания-разработчик беспилотника «Аэроксо» намерена начать серийное производство новинки уже в 2022 году. Грузовой беспилотный летательный аппарат «ЭРА-300» сможет перевозить груз в 80 кг и летать со скоростью до 180 км/час. Дрон сможет доставлять грузы в сложных погодных условиях, благодаря высокой устойчивости к ветру. Расчетная скорость аппарата - свыше 150 км/час, дальность - более 270 км. Такой дрон способен заменить легкие вертолеты, например, в нефтегазовой сфере, где на них приходится порядка 60% рынка вертолетных доставок грузов, а также использоваться в почтовых перевозках.



Источник

4. Новости транспорта

4.1. Трасса из Москвы в Казань может быть полностью завершена только в 2027 году

24.09.2019

Власти собираются втрое сократить план строительства платной скоростной трассы из Москвы в Казань до конца 2024 года. Вместо 729 км будет построено лишь 230 км. До конца 2024-го планируется построить два участка новой дороги – из Москвы во Владимир и из Канаша в Казань, уточнил представитель ведомства, участок между этими двумя трассами будет достраиваться позднее.



Источник

4.2. О допустимых осевых нагрузках транспортных средств

25.09.2019

На таможенном посту МАПП Верхний Ларс проведена государственная метрологическая экспертиза весогабаритных комплексов ВГКА Рубеж-М, которые полноценно начали функционировать и использоваться при проведении транспортного контроля. В соответствии с действующими НПА, в целях недопущения нарушения законодательства в области транспорта следует акцентировать внимание перевозчиков на соблюдении норм весогабаритных параметров транспортных средств в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 года № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». Ответственность за нарушение допустимых осевых нагрузок транспортных средств предусмотрена действующим законодательством РФ и КоАП РФ как в отношении водителя, так и в отношении перевозчика. В соответствии со статьей 12.21.1 КоАП РФ «Нарушение правил движения тяжеловесного и крупногабаритного транспортного средства», штрафные санкции за данное административное правонарушение составляют от 100 до 400 тысяч руб.



Источник

4.3 Технологические железнодорожные составы уже пересекали Керченский пролив по ж/д мосту

24.09.2019

С их помощью на полуостров доставляют инертные материалы и конструкции, необходимые для достройки железнодорожного подхода к мосту. Сегодня по Крымскому мосту проехал дизель-вагон и мотриса с руководителями нескольких федеральных российских СМИ, которым показали готовящееся к вводу в эксплуатацию сооружение.



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. 10 лет займет переход на полный безбумажный документооборот в морских пунктах пропуска государств-членов ЕАЭС

24.09.2019

Такие сроки следуют из доклада заместителя директора Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) М. Асаула. ЕЭК в настоящее время готовит Концепцию по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств-членов ЕАЭС. Ее планируют принять в 2020 году. Эта Концепция предусматривает переход на безбумажный электронный документооборот до 2030 года и в два этапа. Первый, до 2025 года, предусматривает создание условий для перехода на безбумажные технологии в морских пунктах пропуска.

Подробнее читайте в [Источнике](#).



Источник

5.2. Теплоход «Спарта III» доставил проектный груз из Китая в Европу по маршруту Северного морского пути

25.09.2019

Опыт эксплуатации теплохода «Спарта III» на трассах СМП в летний период показал, что сокращение расстояния по маршруту составило 27%, а экономия времени достигла 10 дней. Компания-владелец судна получила также экономию на топливе и на охране, поскольку судно миновало пиратоопасные регионы. Суммарная экономия на рейсе составила 300 000 €.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
Обратитесь прямо сейчас к Вашему DAS-менеджеру.**