



DAS

GLOBAL LOGISTIK

8

лет

ВМЕСТЕ

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ
ВЫПУСК
2019

DAS NEWS

41 неделя (2019)

Актуальные **новости** мирового масштаба



ВАЖНО!

8 ЛЕТ - ПОЛЕТ ОТЛИЧНЫЙ | Спасибо Вам за совместные достижения

С радостью спешим поделиться важным событием месяца! 7 октября 2019 года команда ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК отметила восьмой День Рождения.

Чего мы достигли с момента основания?

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК постоянно развивает географию сети присутствия и уже открыла свои представительства в ключевых и логистически важных городах России: Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новороссийск, Хабаровск, Владивосток и Восточный.

Узнайте больше!

В эксклюзивном выпуске DAS NEWS →

Please feel free to contact us by |



Уважаемые Клиенты и Партнеры!

С радостью спешим поделиться с Вами важным событием этого месяца! На этой неделе, **7 октября 2019 года, ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** отмечает свой **восьмой День Рождения** – 8 лет Побед и Достижений!

За это время наша компания значительно выросла и заняла одну из лидирующих позиций на рынке международной логистики. Мы накопили и приумножили наш колоссальный опыт в профессиональном и качественном оказании логистических услуг и таможенном оформлении грузов. Мы по-прежнему нацелены на долгосрочное взаимодействие с Клиентами и партнерами, выбирая только лучшее для обеспечения максимального уровня профессиональных компетенций.

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** искренне благодарит Вас за доверие и поддержку на нашем пути. Восьмилетие – это только отправная точка для дальнейших побед и достижений! Символ богатства и процветания, счастья и мудрости. Символ нового цикла, целостности и бесконечности!

В честь 8-летия компании, мы подготовили для Вас [уникальный октябрьский спецвыпуск журнала ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК 2019](#), который расскажет о самом интересном и важном из жизни «DAS»: история развития компании, новые события и проекты, масштабность географии бизнеса, мнения экспертов из разных областей, увлекательные международные нетворкинги в странах Азии, Европы и США, а также значимые и очень интересные фотоматериалы, которые Вы еще не видели.

Увлекательный спецвыпуск журнала «ДАС» - уникальная возможность окунуться во внутреннюю атмосферу единства и веры в успех общего дела, а также еще больше узнать о нас и нашем подходе к своему делу, о глобальности развития и безудержном стремлении к новым достижениям.

Прикоснитесь к «ДАС» и почувствуйте силу энергии единства и успеха!

Переходите по ссылке: [Спецвыпуск журнала «ДАС»](#)

МЫ ИСКРЕННО ПРИЗНАТЕЛЬНЫ ЗА НАШ СОВМЕСТНЫЙ ПУТЬ И ГОВОРИМ СПАСИБО

Клиентам – за доверие, совместные результаты и выбор в пользу нашей компании!

Партнерам – за долгосрочное сотрудничество и ответственный подход!

Сотрудникам – за веру, любовь и вклад в общее дело,
За профессионализм и умение быть единой командой!

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!

Присоединяйтесь в наши социальные группы в [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [YouTube](#) и будьте в курсе всех событий!

С уважением,

Ваш надежный партнер **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК**

ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК»

Россия, 125438, г. Москва, ул. Михалковская,
дом 63Б, строение 4, пом I, ком 12
(Бизнес-центр «Головинские пруды»)
Тел.: +7 495 795 04 95 Факс: +7 495 795 04 94
E-mail: info@dasglobal.ru
www.dasglobal.ru

ИНН | КПП | ОГРН 7730652410 | 774301001 | 1117746791282
P/C: 40702810700000005941 в ПАО Банк «ФК Открытие»
K/C: 30101810300000000985
БИК: 044525985

Оглавление

1. Новости логистики	4
1.1. Российские продавцы игрушек – за маркировку	4
1.2. Логистам на заметку	4
2. Новости таможи	5
2.2. Даже если в 2017 году таможенные органы согласились с заявленной стоимостью товара, то до конца 2020 года у них есть возможность доначислить платежи.....	5
2.1. 19 товарных знаков включены в таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности (ТРОИС) в сентябре 2019 года.....	5
3. Новости авиации	6
3.1. "Аэрофлот" закажет 23 самолета A320/321neo с поставкой в 2021 году	6
3.2. Приход европейских лоукостеров в Россию лишается смысла.....	6
3.3. Временный международный терминал в аэропорту Саранска планируют обустроить под пограничный пункт пропуска	6
4. Новости транспорта	7
4.1. «Газовые» грузовики хотят освободить от «Платона».....	7
4.2. Ассоциация европейского бизнеса попросила вице-преьера РФ Д. Козака не проводить индексацию утильсбора за автотранспорт	7
5. Новости морского транспорта	8
5.1. Минеральные удобрения в Китай – тоже по СМП.....	8
5.2. Грузооборот морских портов России за 9 месяцев 2019 года вырос на 2,8% - до 626,78 млн тонн	8

DAS 8 ЛЕТ | ОКТЯБРЬ 2019

ВМЕСТЕ 8 лет
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

«... Фундамент нашей компании – сплоченная команда единомышленников, а не просто сотрудников. Для нас важны и очень ценны коллеги, которые заряжены энергией общего дела и ежедневно вкладывают частичку себя, свои силы и профессионализм в формирование компании как надежного партнера по бизнесу...»



@Позидаева Н.А
Генеральный директор

1. Новости логистики

1.1. Российские продавцы игрушек – за маркировку

04.10.2019

Ассоциация предприятий индустрии детских товаров (АИДТ) и Национальная Ассоциация игрушечников России (НАИР) поддерживают внедрение маркировки детских товаров и ее интегрирование в государственную систему цифровой маркировки и прослеживания: «Мы подписали соглашение с ЦРПТ, механизм запущен. Для нас ключевой вопрос – это качество детских товаров, недопущение контрафакта до конечного потребителя. Здесь наше видение с Центром развития перспективных технологий (ЦРПТ, оператор маркировки в РФ) совпадает. В ассоциациях заинтересованы в том, чтобы отслеживать подделки в «детской» индустрии и вытеснить с рынка некачественные товары». ЦРПТ А. Усманова и А. Галицкого является оператором маркировки в РФ в рамках государственно-частного партнерства. На данном этапе в соглашение вошли 13 товарных групп: меховые изделия, молочная и табачная продукция, лекарства, духи и туалетная вода, шины и покрышки, пять категорий товаров легкой промышленности, обувь, фотокамеры и вспышки. Ожидается, что к 2024 году будет создана сплошная система маркировки и прослеживания, которая включит в себя широкий список товарных категорий.



Источник

1.2. Логистам на заметку

07.10.2019

ДТ на незаконно перемещённый товар подает добросовестный приобретатель. И он же платит. Тульская таможня совместно с Тульской транспортной прокуратурой провела выездную проверку соблюдения таможенного законодательства на одном из региональных предприятий. В ходе проверки было установлено, что открытое акционерное общество, расположенное в Тульской области, приобрело у российских юридических лиц на внутреннем рынке технологическое оборудование иностранного производства: изостатический пресс и станок для резки металлических заготовок. Факт таможенного декларирования данного оборудования и уплаты таможенных платежей в соответствии с действующим законодательством на заводе подтвердить не смогли. В целях устранения негативных последствий предприятие произвело таможенное декларирование указанных товаров с уплатой таможенных платежей в сумме свыше 1,7 млн руб. Вниманию лиц, осуществляющих закупку товаров иностранного производства на внутреннем рынке: факт таможенного декларирования можно проверить в таможенных органах в регионе деятельности. Незаконно перемещенные на таможенную территорию Евразийского экономического союза товары подлежат (в случае неуплаты таможенных платежей) изъятию таможенными органами.



Источник

2. Новости таможни

2.2. Даже если в 2017 году таможенные органы согласились с заявленной стоимостью самолета, то до конца 2020 года у них есть возможность доначислить платежи

05.10.2019

Счетная палата РФ обнаружила схему уклонения от таможенных платежей при авиализинге и указала на коррупционные риски на Внуковской таможне. Авиакомпанией из отчета аудиторов является чартерная iFly. Российская авиакомпания, взяв в лизинг самолет за границей, занизила его стоимость в 2,7 раза, а бюджет в результате недополучил свыше 100 млн руб. таможенных сборов, утверждает Счетная палата, которая обнаружила предполагаемое нарушение при проверке порядка таможенного контроля при декларировании товаров в 2016–2018 годах. Подобная схема – первый и единственный случай, выявленный при проверках Счетной палаты. Генпрокуратура РФ внесла представление начальнику Внуковской таможни с предложением провести проверку и решить вопрос о доначислении платежей. В компании, эксплуатирующей самолет, проходит выездная таможенная проверка.



Источник

2.1. 19 товарных знаков включены в таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности (ТРОИС) в сентябре 2019 года

10.10.2019

На основании обращений правообладателей за сентябрь в ТРОИС, среди прочих, включены:

с 02.09.2019 – товарный знак «OLYMPUS» (видеокамеры для съемки неподвижных кадров);

с 03.09.2019 – товарные знаки компании Olympus Corporation (электронные эндоскопы, источники холодного света, видеокамеры);

с 17.09.2019 – товарные знаки АО «Концерн «Калашников» (игрушки);

с 18.09.2019 – товарный знак «IVECO» (части и принадлежности к машинам и станкам, двигателям, транспортным средствам);

с 24.09.2019 – товарный знак «Dr. Martens» (сапоги, обуви и их части);

с 26.09.2019 – товарные знаки компании Mazda Motor Corporation (части автомобилей, аудиоаппаратура для автомобилей, двигатели для наземных транспортных средств и их части), товарный знак «SIEMENS» (химические и фармацевтические продукты, дезинфицирующие средства, продукты, аппаратура и инструменты).

Подробнее читайте в [Источнике](#).



Источник

3. Новости авиации

3.1. "Аэрофлот" закажет 23 самолета A320/321neo с поставкой в 2021 году

07.10.2019

По конкурсу. В операционный лизинг. Первый конкурс предполагает поставку восьми A321neo, максимальная стоимость контракта - \$936,5 млн. Второй конкурс - на 15 A320 neo, на их лизинг "Аэрофлот" готов потратить до \$1,64 млрд. Ранее "Аэрофлот" объявил несколько конкурсов на 12-летний лизинг девяти A320/321neo с поставками в 2020 году. A320 neo - новейшее на данный момент поколение семейства A320. Лайнеры считаются топливоэффективными и самыми малошумными в своем классе. Максимальная вместимость A320 neo - 180 пассажиров, дальность полета - 6,85 тыс. км. A321 neo вмещает до 236 пассажиров и может летать на расстояние до 7,4 тыс. км.



Источник

3.2. Приход европейских лоукостеров в Россию лишается смысла

10.10.2019

Российские авиакомпании просят правительство страны защитить их от конкуренции с европейскими лоукостерами: они предлагают существенно урезать иностранным конкурентам полеты из Санкт-Петербурга в режиме открытого неба. Скорее всего, просьбу поддержат, и иностранные лоукостеры выйдут на российский рынок в сильно урезанном виде. Режим открытого неба для петербургского Пулково означает, что в этот аэропорт могут летать не только авиакомпании стран, с которыми есть соглашения об авиамаршрутах, но и любой иностранный авиаперевозчик. Если полностью открыть воздушное пространство, на российский рынок придут ведущие европейские лоукостеры. Но либерализовать авиасообщение российские авиакомпании не хотят: они указывают, что зарубежные рейсы для них — единственные прибыльные. Их предложение: разрешить иностранным конкурентам полеты из Санкт-Петербурга в режиме открытого неба только в города не ближе 200 км к тем, куда уже летают из Санкт-Петербурга российские перевозчики. Это предложение поддерживает Минтранс РФ.



Источник

3.3. Временный международный терминал в аэропорту Саранска планируют обустроить под пограничный пункт пропуска

10.10.2019

Принципиально принято решение: не строить новое здание для устройства постоянного пограничного пункта пропуска, а сделать техническое перевооружение временного пункта пропуска, построенного к чемпионату мира по футболу. Стоимость предстоящих работ и сроки пока не определены. Сейчас утверждается планировочное решение во временном пункте пропуска. В ближайшем будущем начнется разработка проекта реконструкции. После открытия пункта пропуска аэропорт получит возможность принимать международные рейсы, в частности, планируется открытие рейсов в Турцию.



Источник

4. Новости транспорта

4.1. «Газовые» грузовики хотят освободить от «Платона»

03.10.2019

Газомоторные грузовики третьей категории могут получить право бесплатного проезда по федеральным трассам. Соответствующий законопроект на рассмотрение Правительства РФ направил Российское газовое общество (РГО). Второй, подготовленный обществом законопроект, касается развития газомоторной инфраструктуры в России. В частности, для размещения газомоторных автозаправочных станций предлагается предоставлять земельные участки в аренду без проведения торгов. В ноябре 2018 года Минэнерго РФ презентовало программу развития газомоторной отрасли до 2024 года стоимостью в 175 млрд рублей. Ее целями стал рост количества газовых заправок в четыре раза и продаж газа на них – в пять раз; о планах по увеличению «газомоторного парка» в последнее время заявляют все больше компаний. Например, «Почта России» уже испытывает грузовики на метане разных производителей, а в перспективе намерена перевести на сжатый природный газ до 30% своего автопарка. О переходе на СПГ задумывается «Магнит». ИТЕКО намерена увеличить долю газомоторной техники до 50% от общего количества транспортных средств. РЖД в период с 2021 по 2025 годы планирует закупить 23 газотурбовоза, сертифицированных в РФ по требованиям техрегламента Таможенного Союза.



Источник

4.2. Ассоциация европейского бизнеса попросила вице-премьера РФ Д. Козака не проводить индексацию утильсбора за автотранспорт

07.10.2019

Такую индексацию предлагает Минпромторг РФ. Ряд автопроизводителей отдельно обратились или планируют обратиться с аналогичными предложениями. В АЕБ усматривают в индексации ряд рисков, в частности снижение доступности импорта и, как следствие, падение продаж новых автомобилей в целом, а также замедление темпов обновления парка и сокращение деловой активности. Утилизационный сбор ввели в 2012 году, на рынке его всегда считали компенсацией снижения пошлин после вступления РФ в ВТО. Сначала сбор платили только импортеры, но с 2014 года его формально распространили на весь рынок, а локализованным в РФ автоконцернам выписали взамен промышленные субсидии. За январь-май 2019 года доля импортных машин на рынке РФ составила 15% (в январе-июне 2019 года - 17%). В 2016 году сбор был проиндексирован на 65%, в 2018 году - еще раз повышен с 1 апреля в среднем на 15%, но по некоторым позициям рост достиг 90%, после чего увеличились и цены на автомобили. Объем утильсбора в 2019 году составил 54 млрд руб. с импорта и 204,2 млрд руб. с локального производства. В проекте бюджета на 2020 год уже учтена предлагаемая индексация: рост поступлений оценивается в 150,2 млрд руб. в 2020 году.



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. Минеральные удобрения в Китай – тоже по СМП

07.10.2019

Российский производитель удобрений направил по новому логистическому маршруту в Китай 23 тысячи тонн продукции. Данная поставка является первым в мире опытом доставки удобрений через Северный морской путь.

Новый маршрут сократит логистические затраты, время груза в пути и расширит возможности по доставке удобрений в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.



Источник

5.2. Грузооборот морских портов России за 9 месяцев 2019 года вырос на 2,8% - до 626,78 млн тонн

10.10.2019

Рост – по сравнению с показателем за аналогичный период прошлого года. В том числе объем перевалки сухих грузов составил 280,13 млн тонн (-4,4%), наливных грузов – 346,65 млн тонн (+9,4%). Грузооборот морских портов Арктического бассейна вырос на 17,5%, составив 78,59 млн тонн, из которых объём перевалки сухих грузов составил 23,47 млн тонн (+4,1%), наливных грузов – 55,11 млн тонн (+24,2 %). Грузооборот морских портов Балтийского бассейна прибавил 0,6% и достиг 193,04 млн тонн. Из них объём перевалки сухих грузов составил 83,26 млн тонн (+2,5%), наливных грузов – 109,78 млн тонн (+8,8%). Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна сократился на 7,5% – до 191,20 млн тонн, из которых объём перевалки сухих грузов составил 70,69 млн тонн (-23,2%), наливных грузов – 120,51 млн тонн (+5,1%). Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 5,46 млн тонн (+53,1%), из которых объём перевалки сухих грузов составил 2,02 млн тонн (+0,8%), наливных грузов – 3,43 млн тонн (+120,3%). Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 158,50 млн тонн (+5,2%), из них объём перевалки сухих грузов составил 100,69 млн тонн (+5,7%), наливных грузов – 57,81 млн тонн (+4,4%).



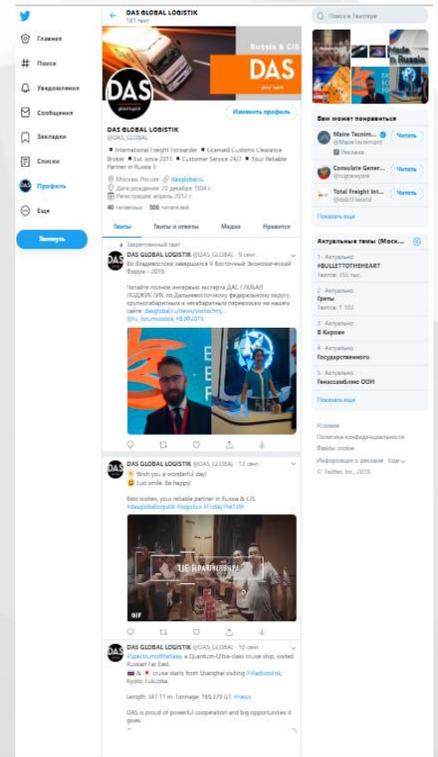
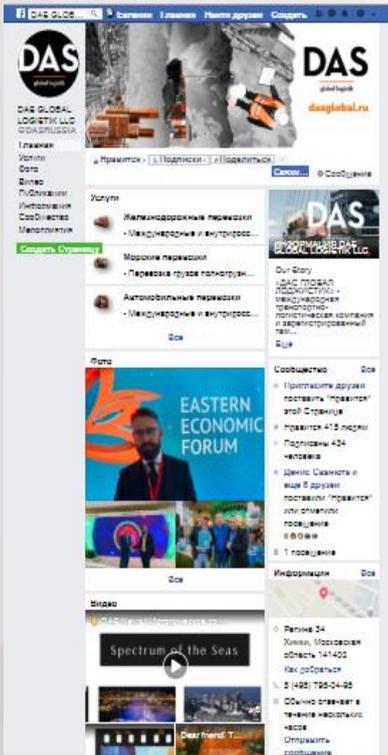
Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



DAS 8 ЛЕТ | ОКТЯБРЬ 2019

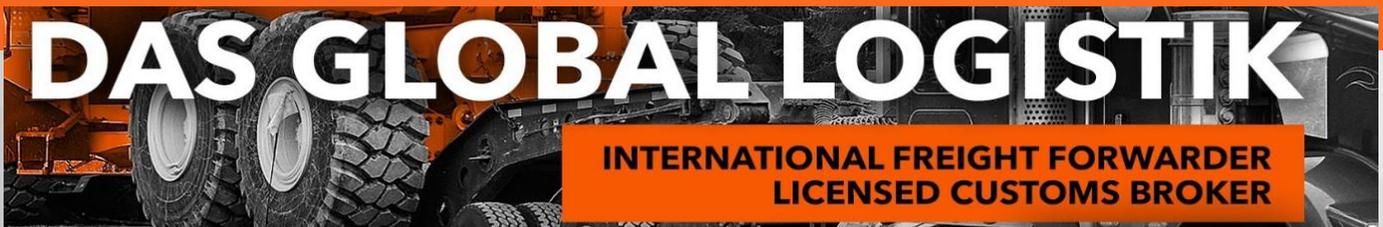
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК ПРИСОЕДИНЯЙСЯ



 @DASRUSSIA

 @dasgloballogistik

 @DAS_GLOBAL



 DAS GLOBAL LOGISTIK
6 подписчиков

НАСТРОИТЬ ВИД КАНАЛА

ТВОРЧЕСКАЯ СТУДИЯ YOUTUBE (БЕТА-ВЕРСИЯ)

ГЛАВНАЯ ВИДЕО ПЛЕЙЛИСТЫ КАНАЛЫ ОБСУЖДЕНИЕ О КАНАЛЕ



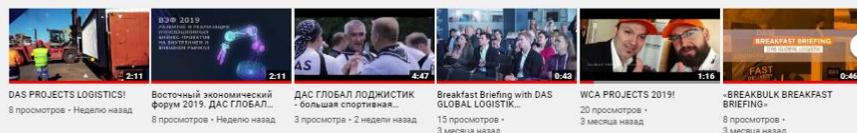
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК - это больше чем логистика!
173 просмотра · Год назад
-ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК- - международная транспортно-логистическая компания и зарегистрированный таможенный представитель. Региональная сеть компании представлена в городах: Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург и Владивосток. -ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК- является членом самой крупной в мире партнерской сети независимых ПОДРОБНЕЕ...



@DAS GLOBAL LOGISTIK



Загрузки ▶ ВОСПРОИЗВЕСТИ ВСЕ



НАША ЗАБОТА
БЕЗГРАНИЧНА

DAS

GLOBAL
LOGISTIK

8 ЛЕТ