

DAS NEWS

9 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

26.02.2019 НОВОСТИ ТАМОЖНИ

ФТС и ФНС обеспечивают всё более тесное взаимодействие

Предоставлена информация о результатах взаимодействия подразделений таможенного контроля после выпуска товаров с налоговыми органами и результатах скоординированных контрольных мероприятий.

Узнайте подробнее на [стр. 5](#)



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Деловые круги ЕС устали от санкций и конфронтации	3
1.2. Движение грузовиков ограничат по 128 участкам дорог	3
2. Новости таможи	4
2.1. Постконтроль приносит плоды.....	4
2.2. Таможенники выявили контрабанду в Китай ценных пород леса	4
2.3. ФТС и ФНС обеспечивают всё более тесное взаимодействие	5
2.4. Количество отмененных судами КТС в 2018 году резко сократилось	5
3. Новости авиации	6
3.1. О переименовании таможенного поста Аэропорт Шереметьево (ЦЭД) в Авиационный таможенный пост (центр электронного декларирования)	6
3.2. Авиакомпании решили повысить топливный сбор	6
4. Новости транспорта	7
4.1. К 2022 году на грузовики обяжут устанавливать весовые датчики.....	7
4.2. Почти 105 тыс. транспортных средств проверили мобильные группы ФТС России в 2018 году.....	7
5. Новости морского транспорта	8
5.1. Реализация проекта порта-хаба на Камчатке позволит выстроить единую транспортную арктическую линию	8
5.2. В Петербурге обсудили предложения по решению досмотровых проблем в порту	8

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
просим обращаться к Вашему DAS-менеджеру.
Мы с радостью ответим на интересующие Вас вопросы!**

1. Новости логистики

1.1. Деловые круги ЕС устали от санкций и конфронтации

21.02.2019

Деловые круги Евросоюза устали от санкций и конфронтации и готовы возобновить сотрудничество с РФ. Об этом заявил (по сообщению [ТАСС](#)) министр иностранных дел России Сергей Лавров на брифинге для Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).



Источник

"Несмотря на сложности, а они есть, никто их не скрывает, ощущалось, что деловые круги устали от санкций, от конфронтации, и заинтересованы в возобновлении полноформатного сотрудничества", - сказал министр, напомнив собравшимся о ряде встреч российского руководства с представителями европейского бизнеса в последнее время.

"Мы такой настрой поддерживаем, он уже приносит свои практические результаты, в частности между Россией и Евросоюзом уже второй год подряд растет товарооборот: в прошлом году - на 20% и приблизился к \$300 млрд. Это конечно существенно меньше рекордного 2013 года, когда было более \$440 млрд, но тем не менее тенденция к возобновлению роста товарооборота налицо", - отметил Лавров. Вы можете ознакомиться с полной [записью трансляции](#).

1.2. Движение грузовиков ограничат по 128 участкам дорог

28.02.2019

В Томской области весенние ограничения затронут почти 130 участков автодорог и продлятся полтора месяца.



Источник

В 2019 году весенние ограничения на региональных и межмуниципальных автодорогах в Томской области будут действовать в период с 1 апреля по 15 мая. Данные меры затронут 128 участков трасс, с перечнем которых, а также с допустимыми нагрузками на ось можно ознакомиться в [Источнике](#).

«В целях соблюдения правил временного ограничения на территории региона будут выставлены посты весового контроля совместно с сотрудниками УГИБДД УМВД России по Томской области», - говорится в сообщении областного правительства.

Напомним, весенние ограничения вводятся ежегодно для обеспечения сохранности дорожного покрытия. В разных регионах устанавливаются разные сроки действия так называемой «весенней просушки» трасс.

2. Новости таможи

2.1. Постконтроль приносит плоды

21.02.2019

Ущерб экономическим интересам государства на сумму 11,9 млрд руб. выявлен за 2018 год по результатам проверочной деятельности подразделений таможенного контроля после выпуска товаров. Данный показатель на 7% превышает результат 2017 года.



Источник

Количество таможенных проверок сократилось на 43%, что свидетельствует о снижении административной нагрузки на бизнес. Проведено 2333 таможенных проверки по признакам риска нарушения обязательных требований законодательства, из них по 91% выявлены нарушения.

По результатам проверочных мероприятий выявлено более 15 тыс. нарушений и возбуждено 4645 дел об административных правонарушениях и 203 уголовных дела. В федеральный бюджет перечислено таможенных платежей, пеней, штрафов на сумму 6,4 млрд руб. Средняя экономическая эффективность таможенной проверки составила 2,4 млн руб., что на 65% превышает показатель 2017 года.

Во взаимодействии с другими государственными органами проведено более 2,4 тыс. проверочных мероприятий, в том числе около 800 – во взаимодействии с налоговыми органами. По их результатам другими государственными органами доначислено 5,2 млрд руб., возбуждено 891 дело об АП и 82 уголовных дела.

2.2. Таможенники выявили контрабанду в Китай ценных пород леса

26.02.2019

Контрабанду около 15 тыс. кубометров ценных пород леса на сумму около 700 млн руб. выявили дальневосточные таможенники совместно с Пограничным управлением ФСБ России по Приморскому краю.



Источник

Двое предпринимателей из Уссурийска от имени местной компании с июля 2017 года по апрель 2018 года вывозили в Китай пиломатериалы твердолиственных пород дуба монгольского и ясеня маньчжурского, занижая в предоставляемых документах стоимость товара, а также заявляя недостоверные данные о его происхождении.

2.3. ФТС и ФНС обеспечивают всё более тесное взаимодействие

26.02.2019

Предоставлена информация о результатах взаимодействия подразделений таможенного контроля после выпуска товаров с налоговыми органами и результатах скоординированных контрольных мероприятий за январь 2019 года.



Источник

За январь 2019 года таможенными органами во взаимодействии с налоговыми органами проведено 32 проверочных мероприятия. Дополнительно начислено таможенных платежей, пеней и штрафов на общую сумму 258 млн. руб., взыскано – 79 млн. руб. Возбуждено 72 дела об АП и 2 уголовных дела.

В том числе проведено 10 скоординированных контрольных мероприятий. Дополнительно начислено таможенных платежей, пеней и штрафов на сумму 4 млн. руб., взыскано 16 млн. руб. Возбуждено 15 дел об АП.

2.4. Количество отмененных судами КТС в 2018 году резко сократилось

27.02.2019

ФТС увеличила долю решений таможенных органов по таможенной стоимости, не отмененных судебными органами, в общем объеме корректировок таможенной стоимости до 98,5%. Такие сведения содержатся в проекте итогового доклада о результатах и основных направлениях деятельности ФТС России в 2018 году.



Источник

При этом, плановое значение, установленное на 2018 год, составляло 75%. В результате, отмечается в документе, долю платежей, возвращенных участникам ВЭД в результате судебных решений о корректировке таможенной стоимости, в общем объеме платежей, взысканных таможенными органами, таможенникам удалось снизить в 10 раз, до 0,02% вместо планового показателя в 0,2%.

Работа по обеспечению полноты и своевременности уплаты таможенных пошлин, налогов и таможенных сборов, повышению конкурентоспособности российской экономики является одним из приоритетных направлений деятельности ведомства.

3. Новости авиации

3.1. О переименовании таможенного поста Аэропорт Шереметьево (ЦЭД) в Авиационный таможенный пост (центр электронного декларирования)

20.02.2019

В соответствии с приказом ФТС России от 24 декабря 2018 г. № 2104 с 01 марта 2019 г. начинает свою работу Авиационный таможенный пост (центр электронного декларирования), регион деятельности которого – Российская Федерация. Весь объем импортных (ИМ 40) и экспортных (ЭК 10) электронных деклараций на товары, таможенные операции в отношении которых совершаются в регионах деятельности Внуковской, Домодедовской и Шереметьевской таможен, будет сосредоточен на Авиационном таможенном посту (ЦЭД).



Источник

Авиационный таможенный пост (ЦЭД) будет работать в круглосуточном режиме в целях реализации в ночное время положений статьи 81 ТК ЕАЭС. Код таможенного органа остается прежним: 10005030.

За таможенными постами Аэропорт Внуково (грузовой), Аэропорт Домодедово (грузовой), Аэропорт Шереметьево (грузовой) остаются полномочия по осуществлению фактического контроля; совершения таможенных операций, предшествующих подаче ДТ (открытие и завершение таможенной процедуры таможенного транзита; помещение товаров на временное хранение), а также при помещении под таможенные процедуры, отличные от выпуска для внутреннего потребления и экспорта.

3.2. Авиакомпании решили повысить топливный сбор

27.02.2019

«Аэрофлот» и его дочерние компании «Россия» и «Аврора» повысят сбор на внутрироссийских рейсах с 1 апреля: на 200 рублей - для экономического класса и «комфорт», на 400 рублей – сообщил представитель «Аэрофлота». Он уточнил, что повышение не коснется направлений, на которых действуют «плоские» тарифы: к ним относятся полеты на Дальний Восток, в Крым и Калининград. В прошлом году «Аэрофлот» повышал топливный сбор на внутренних рейсах дважды, в последний раз в конце ноября. Для пассажиров классов «эконом» и «комфорт» сбор увеличился также на 200 рублей, до 2,265 тыс. руб. Величина топливного сбора в классе «бизнес» выросла тогда на 400 руб., до 4,530 тыс. руб.



Источник

О намерении повысить топливный сбор в этом году заявили и в группе S7 («Сибирь» и «Глобус»), и «Уральские авиалинии». 2018 год авиакомпании РФ закончили с общим операционным убытком в районе 70 млрд рублей.

4. Новости транспорта

4.1. К 2022 году на грузовики обяжут устанавливать весовые датчики

26.02.2019

Минтранс и Минпромторг разработают поправки в техрегламент, согласно которым к 2022 году грузовые машины должны будут в обязательном порядке оснащаться датчиками осевой нагрузки. Об этом говорится в паспорте нацпроекта «Безопасные и качественные дороги», разработанном во исполнение майского указа Президента и опубликованном на сайте Правительства.



Источник

В документе в перечне задач, направленных на создание механизмов экономического стимулирования сохранности дорог, в частности, говорится о необходимости внесения в техрегламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» изменений, предусматривающих «введение обязанности к оборудованию всех грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т датчиками измерения осевой нагрузки». Срок исполнения — конец декабря 2021 года.

4.2. Почти 105 тыс. транспортных средств проверили мобильные группы ФТС России в 2018 году

27.02.2019

В 2018 году мобильные группы ФТС России проверили на предмет ввоза запрещенной продукции 104,3 тыс. транспортных средств. Нарушения выявлены в отношении 5 тыс. транспортных средств, что на 41% превышает показатель 2017 года.



Источник

Объем запрещенной к ввозу продукции, выявленной по итогам работы мобильных групп, составил около 72 тыс. тонн, из которых 10% (7,2 тыс. тонн) пришлось на санкционные товары. В сопредельные государства возвращено 64,1 тыс. тонн продукции (в два раза больше, чем в 2017 году); уничтожено 4,6 тыс. тонн (в 2017 году – 8 тыс. тонн).

Данная динамика обусловлена как усложнением схем незаконного ввоза санкционных товаров, так и повышением эффективности работы мобильных групп.

В 2018 году по итогам работы мобильных групп было возбуждено 745 дел об административных правонарушениях и 28 уголовных дел.

5. Новости морского транспорта

5.1. Реализация проекта порта-хаба на Камчатке позволит выстроить единую транспортную арктическую линию

21.02.2019

Формирование порта-хаба с регулярными грузовыми линиями позволит и значительно увеличить грузооборот портов Северного морского пути и интегрировать их с портами стран Азиатско-Тихоокеанского региона, Европы и Северной Америки за счет формирования арктической транспортной линии.



Источник

Реализация проекта опорного порта будет проходить в несколько этапов. В частности, в 2019 году планируется построить комплекс по хранению и складированию нефтепродуктов. В 2020-м планируется завершить реконструкцию причалов в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы до 2020 года». На 2021 год запланированы работы по созданию грузового терминала «Сероглазка» и многофункционального транзитного узла «Свободный порт Камчатка». К 2024-му запланировано завершение реконструкции судоверфи.

5.2. В Петербурге обсудили предложения по решению досмотровых проблем в порту

27.02.2019

Представители компаний участников ВЭД и экспедиторов обсудили возможности оптимизации досмотровых операций на встрече, проведённой по инициативе одного из операторов контейнерных терминалов.



Источник

В ФТС крайне озабочены тем, как сократить сроки нахождения контейнеров на терминалах. Проблему, почему сотрудники отдела применения системы управления рисками (ОПСУР) долго выезжают на досмотр таможня объясняет дефицитом кадров и формированием нового Центра электронного декларирования. По словам представителей, таможенники должны в электронном виде информировать все терминалы о факте проведения таможенного досмотра. Кроме того, участникам ВЭД сообщили, что рассматривают возможность проведения ночных досмотров.

Ещё одна проблема, характерная для некоторых терминалов, — отсутствие докеров. На терминале эту проблему предлагают решить введением «слотирования», то есть дать возможность клиентам терминала выбрать время, к которому контейнер будет выставлен на досмотр, чтобы распределить силы и возможности площадки.