

DAS NEWS

22 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

28.05.2019 НОВОСТИ ТАМОЖНИ

На сайте Шереметьевской таможни размещена информация о конкурсе на замещение должностей госслужащих

Ни по одной из 40 вакансий должностей сотрудников таможни нет требования по стажу работы соискателя.

Узнайте подробнее на [стр. 4](#)

Please feel free to contact us by |



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Польские яблоки не удалось выдать за казахстанские. Яблоки уничтожены	3
1.2. Давайте заканчивать с долларом	3
2. Новости таможи	4
2.1. На сайте Шереметьевской таможни размещена информация о конкурсе на замещение должностей госслужащих	4
2.2. На сайте ФТС обновлены методические рекомендации по предварительной классификации товаров	4
2.3. Условно выпущенный (для завершения процедур подтверждения соответствия) товар нельзя списывать	4
3. Новости авиации	5
3.1. Российским авиакомпаниям требуется вдвое больше пилотов, чем выпускают все профильные вузы страны	5
3.2. Иностранным компаниям разрешили выполнять разовые рейсы между регионами РФ без посадок за рубежом	5
4. Новости транспорта	6
4.1. На эффективности российских ж/д перевозок сказывается количество брошенных поездов	6
4.2. Пропускная способность БАМа удвоится к 2030 году	6
5. Новости морского транспорта	7
5.1. «Умных» контейнеров будет всё больше	7
5.2. Евросоюз профинансирует инициативу по автономному судоходству в европейских водах	7



1. Новости логистики

1.1. Польские яблоки не удалось выдать за казахстанские. Яблоки уничтожены

29.05.2019

28 мая 2019 года в Карасукском районе Новосибирской области в ходе проверки транспортных средств, перевозящих товары с территории Республики Казахстан на территорию России, в грузовом отсеке одного из автомобилей было выявлено 19 тонн яблок, страной происхождения которых оказалась Польша (маркировка с коробок, расположенных в первых рядах, была удалена; в товаросопроводительных документах страной происхождения товара значился Казахстан; при осмотре транспортного средства были обнаружены коробки с остатками маркировки, указывающими на то, что страной происхождения яблок является Польша).



Источник

Перевозчик товара пояснить несоответствие маркировки товара на упаковке и в документах не смог. Он считал, что все яблоки были выращены в Казахстане. Благодаря оперативным совместным действиям сотрудников Пограничного управления ФСБ России по Новосибирской области, Новосибирской таможни и регионального Россельхознадзора запрещенная к ввозу в Россию продукция была изъята и уничтожена на полигоне твердых бытовых отходов механизированным способом в присутствии понятых.

1.2. Давайте заканчивать с долларом

30.05.2019

Глава Центробанка РФ Э. Набиуллина в ходе отчёта о работе Банка России в 2018 году в Госдуме ФС РФ заявила, что продолжается политика дедолларизации и девальютизации финансовой системы.

Доля валютных кредитов и депозитов снижается, внешний долг за год сократился на 12,4%. В отношениях с основными торговыми партнёрами развиваются расчёты в национальных валютах.



Источник

«Эти меры в совокупности снижают для России внешние риски экономической и политической природы», - сказала глава Центробанка.

Ещё в прошлом году министр финансов России А. Силуанов сообщил, что план дедолларизации экономики России подготовлен и внесён в Правительство. Этот план предусматривает налоговые преференции для компаний, использующих рублёвые расчёты.

2. Новости таможи

2.1. На сайте Шереметьевской таможи размещена информация о конкурсе на замещение должностей госслужащих

28.05.2019

Ни по одной из 40 вакансий должностей сотрудников таможи нет требования по стажу работы соискателя. В соответствующем пункте информации указано: «Стаж: без предъявления требований к стажу». Сотрудники без опыта работы будут осуществлять функции валютного контроля, контроля таможенной стоимости и т.д.



Источник

2.2. На сайте ФТС обновлены методические рекомендации по предварительной классификации товаров

29.05.2019

Обновлён текст «Методических рекомендаций по подготовке заявления о принятии предварительного решения по классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в УТН ФТС России и РТУ» (из блока материалов в разделе «Информация о классификации и происхождении товара Классификация товара Способы определения классификационного кода товара» [сайта ФТС](#)).



Источник

2.3. Условно выпущенный (для завершения процедур подтверждения соответствия) товар нельзя списывать

29.05.2019

Представителями одной из екатеринбургских фирм-импортеров фруктов были поданы в таможенную декларацию на ввоз четырех партий фруктов из Вьетнама общим весом около 2 тонн (манго, арбузы, маракуя, папайя, ананасы, дуриан, а также питахайя, гуава, черимоя, рамбутан, орех кокосовый, авокадо, мангостан, лонган, перилла, лемонграсс, листья лайма). Представитель фирмы попросил таможенников оформить условный выпуск товара – т.е. разместить фрукты на собственном складе до получения документов, подтверждающих их безопасность для россиян. Таможенники учли особенности хранения скоропортящегося товара и выпустили партию фруктов условно. При проверке на складе выяснилось: фруктов там нет. Владелец партии предъявил документы, свидетельствующие о том, что товар был списан. Однако процедура условного выпуска подразумевает ограничения на пользование товаром: например, его нельзя уничтожить или продать третьим лицам до завершения таможенного контроля. Таможенники возбудили 4 административных дела, а стоимость фруктов определит экспертиза. За незаконное пользование или распоряжение условно выпущенным товаром фирме грозит штраф. Его размер будет зависеть от стоимости партии.



Источник

3. Новости авиации

3.1. Российским авиакомпаниям требуется вдвое больше пилотов, чем выпускают все профильные вузы страны

27.05.2019

Об этом сообщил начальник летно-методического центра гражданской авиации Ульяновского института гражданской авиации имени главного маршала авиации Б. П. Бугаева Д. Качан.

"В среднем по стране потребность авиакомпаний в летчиках составляет 1,7 тыс. человек, тогда как все летные учебные заведения в сумме могут выпустить около 750 человек", – сказал он.

На фоне нехватки пилотов авиакомпании начинают бороться за выпускников летных вузов. "Если раньше авиакомпания могла выбирать себе того или иного пилота, то теперь уже выпускники выбирают наиболее подходящее им место работы", – уточнил он.

По словам начальника летно-методического центра гражданской авиации, заказ Росавиации составляет порядка 210 пилотов в год. "За период с 2011 года конечная цифра набора выпускников Ульяновского института гражданской авиации составляет порядка 250 человек", – добавил Д. Качан.



Источник

3.2. Иностранным компаниям разрешили выполнять разовые рейсы между регионами РФ без посадок за рубежом

29.05.2019

Иностранные компании смогут выполнять разовые каботажные перевозки внутри России - то есть совершать авиaperелёты на зарегистрированном за рубежом воздушном судне между российскими регионами без промежуточной посадки в другой стране.

Соответствующее постановление Правительства РФ опубликовано на портале правовой информации. Документ вступил в силу с 27 мая 2019 года.

Согласно нему, Росавиация сможет принимать решение о допуске иностранного авиaperевозчика к полётам внутри России, если есть заключения российских компаний о невозможности выполнения ими таких перевозок.

При перелётах в целях оказания гуманитарной помощи, медицинской эвакуации, перевозки творческих коллективов и спортивных команд такое заключение не потребуется.



Источник

4. Новости транспорта

4.1. На эффективности российских ж/д перевозок сказывается количество брошенных поездов

27.05.2019

В 2017–2019 годах количество брошенных поездов выросло. Середина зимы – один из пиковых периодов по образованию заторов на сети РЖД. Поэтому в это время нагляднее всего видны существующие проблемы.

Если брать январь 2017 года, то было брошено 2289 поездов. В первом месяце 2018 года их насчитывалось 3857. А в январе 2019 года было отставлено от движения, соответственно, 7426 поездов, что на 92,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В любом случае, это свидетельствует об отклонениях в процессе железнодорожных перевозок и требует дополнительных переговоров с грузовладельцами. Обычно в ОАО «РЖД» их стараются уговорить согласиться на увеличение сроков доставки. И многие, судя по данным опросов, которые проводятся журналом РЖД-Партнер в рамках исследования «Индекс качества услуг на железнодорожном транспорте», идут на это. А это для многих предприятий - достаточно болезненный вопрос, так как спланировать точное количество вагонов для подачи под погрузку сложно. Кроме того, может смениться покупатель, тогда корректируется и заадресовка подвижного состава – его перенаправят на другую станцию. Если клиент не вникает в проблемы железных дорог по поводу брошенных поездов, то и на сети могут также отказать ему в согласовании изменений. Тогда процесс непрерывности отгрузок будет нарушен. Так что клиентоориентированность в данном случае имеет свою цену.



Источник

4.2. Пропускная способность БАМа удвоится к 2030 году

30.05.2019

В 2020 году БАМ будет пропускать до 20 пар поездов в сутки, а к 2030 году его пропускная способность увеличится до 30 пар поездов.

Сегодня на ряде участков северного Транссиба она составляет 10–12 пар поездов. Увеличить пропуск поездов позволит ввод объектов в рамках комплексного проекта модернизации и развития Восточного полигона, первый этап которого завершится в 2020 году.



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. «Умных» контейнеров будет всё больше

Технология Traxens позволяет контролировать местоположение контейнера на море и на суше, силу ударов, положение дверей контейнера (открыты/закрыты), внешние температурные колебания и многое другое. Благодаря системе оповещения клиенты могут получать информацию о грузеврежиие реального времени и на любых этапах транспортировки и таким образом оптимизировать всю цепочку доставки.

28.05.2019



Источник

5.2. Евросоюз профинансирует инициативу по автономному судоходству в европейских водах

В рамках проектах под названием Autoship предполагается построить два автономных судна с дистанционным управлением, а также создать соответствующую береговую инфраструктуру. Тестирование предусмотрено в рамках двух пилотных проектов по доставке грузов из Балтийского коридора в один из крупных портов одной из стран Евросоюза и вглубь страны. Проект включает в себя полностью автономную навигацию, самодиагностику, прогнозирование и планирование операций, а также использование коммуникационных технологий, позволяющих обеспечить высокий уровень кибербезопасности и интегрировать суда в электронную инфраструктуру.

31.05.2019



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
просим обращаться к Вашему DAS-менеджеру.
Мы с радостью ответим на интересующие Вас вопросы!**