

DAS NEWS

12 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

19.03.2019 НОВОСТИ ТАМОЖНИ

Количество проигранных таможенных дел сократилось до минимума

За последние пять лет доля корректировок таможенной стоимости в общем объеме декларирования постепенно снизилась с 5% до 3,5%.

В 2018 году доля исков по обжалованию решений по таможенной стоимости в общем объеме исков упала до «исторического минимума».

Узнайте подробнее на [стр. 4](#)



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Серый товар закроет цифра. Страны ЕАЭС объединят контроль за качеством продуктов	3
1.2. Россия пригрозила запретить ввоз овощей и фруктов через Белоруссию.....	3
2. Новости таможи	4
2.1. О ввозе в РФ товаров в качестве проб и образцов для исследований и испытаний продукции	4
2.2. Результаты взаимодействия подразделений таможенного контроля с налоговыми органами за февраль 2019 года.....	4
2.3. Количество проигранных таможенных дел сократилось до минимума.....	4
3. Новости авиации	5
3.1. Домодедово с апреля повысит тарифы для российских авиакомпаний	5
3.2. Третью ВПП в аэропорту "Шереметьево" введут в эксплуатацию в мае	5
4. Новости транспорта	6
4.1. Грузовики встали в очередь перед Красноармейским таможенным постом	6
4.2. О возможности задержания российских перевозчиков в Казахстане	6
4.3. Движение транспорта по мосту «Тунцзян-Нижнеленинское» может начаться в июле...	7
5. Новости морского транспорта	8
5.1. Перевозчиков и агентов загоняют в «Морской порт»	8
5.2. Терминалы Большого порта Санкт-Петербург «захлёбываются» в досмотрах.....	8

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
просим обращаться к Вашему DAS-менеджеру.
Мы с радостью ответим на интересующие Вас вопросы!**

1. Новости логистики

1.1. Серый товар закрывает цифра. Страны ЕАЭС объединят контроль за качеством продуктов

19.03.2019

Планируется, что пять стран ЕАЭС будут обмениваться электронными сертификатами, сопровождать ими предполагается все подконтрольные товары при ввозе, транзите или при перемещении внутри ЕАЭС.

В Евразийском экономическом союзе с помощью электронных ветеринарных сертификатов планируется остановить движение нелегальной молочки, контрабандной форели и других серых продуктов.

Параллельно с электронными допускается использование сертификатов и на бумажном носителе. Главное, чтобы уникальный идентификационный номер или двумерный матричный штриховой код читались аппаратами для сканирования штрихкодов.

Ветеринарные сертификаты, оформленные в электронном виде, полностью исключают риск их подделки, считают в Россельхознадзоре.



Источник

1.2. Россия пригрозила запретить ввоз овощей и фруктов через Белоруссию

20.03.2019

Россельхознадзор рассматривает вопрос о переходе к прямому импорту поступающей в Россию растительной продукции из третьих стран в обход Белоруссии и других государств ЕврАзЭС. Эту меру Россельхознадзор обсудит 27 марта с руководством Главной государственной инспекции по семеноводству, карантину и защите растений Белоруссии.

Вопрос о переходе к прямым поставкам из стран происхождения продукции возник из-за многочисленных случаев поступления в Россию санкционных товаров из Белоруссии. Такие товары поступают в сопровождении фитосанитарных сертификатов, оформленных белорусскими контрольными органами.

Если запрет будет введен, ввозить в Россию подкарантинную продукцию можно будет только через пункты пропуска, расположенные на российском участке внешнего контура ЕврАзЭС, то есть те, которые не граничат с Белоруссией и другими странами союза.



Источник

2. Новости таможи

2.1. О ввозе в РФ товаров в качестве проб и образцов для исследований и испытаний продукции

15.03.2019

Опубликованы **рекомендации** ФТС России и Росаккредитации о порядке совершения таможенных операций, связанных с ввозом в Российскую Федерацию товаров в качестве проб и образцов для целей проведения исследований и испытаний продукции.



Источник

2.2. Результаты взаимодействия подразделений таможенного контроля с налоговыми органами за февраль 2019 года

18.03.2019

За февраль 2019 года таможенными органами во взаимодействии с налоговыми органами проведено 78 проверочных мероприятий. Дополнительно начислено таможенных платежей, пеней и штрафов на общую сумму 520 млн. руб., взыскано – 225 млн. руб. Возбуждено 226 дел об АП и 8 уголовных дел. В том числе проведено 32 скоординированных контрольных мероприятия. Дополнительно начислено таможенных платежей, пеней и штрафов на сумму 55 млн. руб., взыскано – 69 млн. руб. Возбуждено 25 дел об АП.



Источник

2.3. Количество проигранных таможенных дел сократилось до минимума

19.03.2019

За последние пять лет доля корректировок таможенной стоимости в общем объеме декларирования постепенно снизилась с 5% до 3,5%. При этом, суммы, доначисленные в результате КТС, за последние три года снижались, а товарооборот при этом рос. По сравнению с 2014 годом в 2,8 раза снизилось количество исков, предъявляемых к таможенным органам. При этом, в 2018 году доля исков по обжалованию решений по таможенной стоимости в общем объеме исков упала до «исторического минимума» в 17,5%. Более того, таможне удалось переломить судебную практику в свою пользу. Так, если в 2015 году таможня проигрывала 65,5% судебных дел по искам к таможенным органам, то в 2018 году эта цифра составила 39,6%.



Источник

Институт ведомственного контроля по-прежнему работает интенсивно. Количество отменяемых решений ежегодно колеблется около цифры в 10 тыс. Это говорит о том, что а) таможенники стараются не доводить дело до суда и уладить миром, б) количество неправомерно принимаемых решений нижестоящими органами по-прежнему велико. Однако и здесь заметна тенденция к сокращению отмененных решений по контролю таможенной стоимости товаров (в 2014 году – 52%, в 2018 году – 27%).

3. Новости авиации

3.1. Домодедово с апреля повысит тарифы для российских авиакомпаний

15.03.2019

Сбор за взлет-посадку увеличится с апреля 2019 года на 5,5%, до 288 руб. за одну тонну максимальной взлетной массы (МВМ) воздушного судна, сбор за авиационную безопасность - на 5,1%, до 225 руб. за тонну МВМ. Плата за предоставление аэровокзала на внутренних воздушных линиях вырастет на 5,1%, до 83 руб. (без учета НДС) на одного пассажира, на международных - на 5,5%, до 116 руб. за человека.



Источник

Тариф "Домодедово" за обслуживание пассажиров на внутренних рейсах поднимется на 5,3%, до 219 руб. (без НДС) за каждого вылетевшего пассажира старше 12 лет. Этот же тариф при выполнении международных рейсов вырастет на 5,2%, до 243 руб. за человека.

"Корректировка тарифов - плановое мероприятие, которое направлено на то, чтобы привести уровень тарифов в соответствие с фактическими показателями накопленной инфляции", - заявляют в "Домодедово".

3.2. Третью ВПП в аэропорту "Шереметьево" введут в эксплуатацию в мае

15.03.2019

Третью взлетно-посадочную полосу (ВПП-3) в аэропорту "Шереметьево" введут в эксплуатацию в мае 2019 года. Также стало известно, что строительство терминала С идет согласно плану. Ввод в эксплуатацию первой очереди терминала С запланирован на декабрь 2019 г.



Источник

Ранее сообщалось, что третья взлетно-посадочная полоса увеличит пропускную способность аэродрома с 55 до 90 взлетно-посадочных операций (ВПО) в час.

Ангарный комплекс ВПП-3 с авиационно-технической базой будет введен в эксплуатацию в 2020 году. В составе комплекса запланировано не менее семи ангаров для обслуживания воздушных судов авиакомпаний-партнеров, стоянки спецтехники наземного обслуживания и аэродромной службы.

4. Новости транспорта

4.1. Грузовики встали в очередь перед Красноармейским таможенным постом

13.03.2019

В Подмоскowie на подъезде к терминалу Красноармейского таможенного поста выстроилась пробка из почти 20 большегрузов. При этом недавно таможня сообщила, что самый крупный в России ЦЭД наконец заработал в полную силу, в красках расписав открывшиеся возможности: оформление за несколько минут, отсутствие очередей и перевод общения в виртуальное пространство.



Источник

В начале февраля 2019 года руководитель МОТ Вячеслав Голоскоков отчитался о первых 10 днях деятельности Московского областного ЦЭД. По его словам, центр работал «режиме острого цейтнота» и выпустил за этот период более 5 тыс. деклараций. По всей видимости, Красноармейский таможенный пост попал в тот же самый цейтнот, но почему-то не может справиться с ним так же изящно.

4.2. О возможности задержания российских перевозчиков в Казахстане

19.03.2019

Возобновились случаи задержания в Казахстане транспортных средств российских перевозчиков, которые в качестве последующего перевозчика участвуют в доставке товаров из стран ЕС в Республику Казахстан и принимают полуприцепы от перевозчиков других государств.



Источник

Сотрудники контролирующих органов Казахстана мотивируют свои действия нарушением первым (не российским) перевозчиком положений п.41 приказа Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27.03.2015 №353, в соответствии с которым разрешается замена тягача только на тягач, зарегистрированный в государстве перевозчика. Несмотря на наличие казахстанского разрешения на перевозку грузов в/из третьих стран, российские транспортные средства удерживаются до уплаты первым перевозчиком штрафа, представления казахстанского разрешения и тягача для завершения перевозки.

В действиях контролирующих органов Казахстана имеются признаки нарушения положений двустороннего Соглашения о международном автомобильном сообщении.

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) предлагает до прояснения ситуации воздержаться от выполнения перевозок в Казахстан, которые могут быть расценены казахстанскими контролирующими органами как нарушение упомянутого выше приказа.

4.3. Движение транспорта по мосту «Тунцзян-Нижнеленинское» может начаться в июле

Железнодорожный мост через реку Амур из села Нижнеленинское (ЕАО) в городской уезд Тунцзян на северо-востоке КНР, связывающий Россию и Китай - первый в своем роде железнодорожный объект между двумя странами. Его длина - 2 209 м, 309 м из них приходится на российскую сторону. Соглашение о его строительстве было подписано в 2013 году. Через мост в Китай планируется экспортировать железную руду, уголь, минеральные удобрения, лесную продукцию и другие товары.



Источник

В последние годы китайско-российский товарооборот постоянно возрастает, в связи с чем транспортные перевозки со сравнительно невысокими издержками становятся особенно актуальными.

Ранее Компания ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» поспособствовала строительству пограничного мостового перехода через реку Амур вблизи городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР).

Наша Компания осуществила оперативную мультимодальную перевозку, груза общим весом 11 500 кг (в т.ч. опасного груза в соответствии с требованиями IATA для перевозки опасных грузов). Срочная доставка была организована в течение трех дней.

Строительная компания, осуществляющая строительство моста, выразила «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» благодарность за высокие стандарты качества оказываемых услуг. Благодаря своевременной доставке материалов были соблюдены сроки строительства.

Подробнее ознакомиться с информацией о строительстве моста через Амур вблизи городов Благовещенск-Хэйхэ Вы можете на [официальном сайте](#) Компании «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК». Приятного прочтения!

5. Новости морского транспорта

5.1. Перевозчиков и агентов загоняют в «Морской порт»

13.03.2019

Федеральное агентство морского и речного транспорта поручило администрациям морских торговых портов «провести работу с морскими перевозчиками, морскими агентами, стивидорными компаниями и другими заинтересованными лицами, осуществляющими деятельность в морских портах Российской Федерации, направленную на обеспечение представления предварительной информации в расширенном составе сведений».



Источник

В Национальной Ассоциации морских агентов письмо расценили как «очередную неуклюжую попытку ФТС надавить на морских агентов и стивидоров через Минтранс». «Постановление Правительства регламентирует работу свободного морского порта Владивосток и не распространяется на другие порты РФ, – говорит президент ассоциации Александр Виноградов. – К сожалению, подобный пример распространяет и ужесточает отрицательную практику взаимодействия в морских портах, когда московские распоряжения далеки от насущных нужд на местах, противоречат реальной обстановке в морских портах и действующим нормативным документам».

5.2. Терминалы Большого порта Санкт-Петербург «захлёбываются» в досмотрах

13.03.2019

Морские терминалы, работающие с Балтийской таможней, не справляются с обработкой грузов и не успевают выставлять контейнеры в досмотровую зону в назначенное время. Факт задержек подтвердили в Балтийской таможне и в портовых администрациях. В перегруженном Рыбном порту ситуацию усугубило то, что терминал некоторое время назад снизил цены:



Источник

Предположительно, сложную ситуацию на терминалах спровоцировало закрытие дамбы на Финском заливе 9 марта из-за штормового предупреждения. По сообщениям СМИ, движение судов по Кронштадтскому фарватеру приостановили, из-за чего более десяти судов встали в ожидании возможности захода в Большой порт Санкт-Петербург.

Если причина только в этом, то ситуация — надеются участники ВЭД — в течение недели должна выправиться. Однако, по мнению бизнеса, возникший коллапс ещё раз подтверждает весьма ограниченный ресурс как таможни, так и терминалов, из-за чего бизнес постоянно несёт убытки.