

DAS NEWS

50 неделя (2019)

Актуальные **новости** мирового масштаба



Электронные механизмы международного взаимодействия

На фото: представители таможенной службы Королевства Нидерландов, аэропорта Схипхол, владельца грузов; руководитель отдела таможенного оформления ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» К.М. Калинин (4-й справа), заместитель руководителя отдела таможенного оформления ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» А.Ю. Волков (1-й слева)

Узнайте подробнее на [стр. 2](#)

ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

11.12.2019 **НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ**

Давайте зададим беспощинные почтовые поставки

Премьер-министр РФ Д. Медведев поддержал предложение первого вице-премьера, министра финансов РФ А. Силуанова о снижении порога беспощинного ввоза в РФ посылок из зарубежных интернет-магазинов.

Узнайте подробнее на [стр. 3](#)

Please feel free to contact us by |



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Барнаульцы остались без яблок. Санкционных	3
1.2. Давайте задавим беспощинные почтовые поставки	3
2. Новости таможни	4
2.1. Все хотят оформлять грузы в российской таможне.....	4
2.2. Физлицо, знай свой ИНН	4
3. Новости авиации	5
3.1. Магаданская область приняла первый модернизированный Ан-2.....	5
3.2. Единственный в России самолет для перевозки тяжелобольных год пробудет в ремонте.....	5
3.3. Компенсации авиакомпаниям РФ могут увязать с объемом потребленного ими топлива	5
4. Новости транспорта	6
4.1. О выдаче таможенной дубликата ПТС	6
4.2. Модернизации БАМа и Транссиба откладываются.....	6
5. Новости морского транспорта	7
5.1. Первый ледокол проекта 22220 введут в эксплуатацию в конце 2020 года	7
5.2. Последний из 15 арктических танкеров «Ямал СПГ» начал работу	7

Проект «Schiphol – Sheremetyevo» - первые итоги работы



11 декабря 2019 года в аэропорту Шереметьево состоялась встреча участников пилотного проекта «Schiphol – Sheremetyevo» по обмену информацией между таможенными органами Королевства Нидерландов и Российской Федерации при перемещении товаров из аэропорта Схипхол (Амстердам) в Шереметьево (Москва).

По приглашению Шереметьевской таможни в обсуждении того, как работает проект, приняли участие со стороны Экспедитора и Таможенного представителя - представители ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК, со стороны заинтересованного лица (одного из ведущих мировых поставщиков товаров для машиностроения) – представители российского ООО. Стороны с удовлетворением констатировали тот факт, что с мая 2019 года **поставка товаров** в адрес Клиента ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» **из нидерландского аэропорта в российский проходит в ускоренном порядке**. Экономия по времени (в среднем – сутки по каждой поставке) достигается благодаря тому, что таможня страны отправления после оформления экспортной декларации на авиагруз передаёт по электронным каналам связи данные об этом грузе на сервер Шереметьевской таможни.

Участники встречи рассказали о сложностях, встречающихся при реализации проекта и наметили пути преодоления этих препятствий. Как сообщили представителям ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК сотрудники международного отдела ФТС России и Авиационного таможенного поста (ЦЭД) Шереметьевской таможни, **после отладки всех механизмов международного взаимодействия таможен предполагается распространить применение проекта и на поставки других участников ВЭД.**

1. Новости логистики

1.1. Барнаульцы остались без яблок. Санкционных

11.12.2019

Мобильными группами Алтайской таможни совместно с сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Алтайскому краю и Управления Россельхознадзора по Алтайскому краю и Республике Алтай пресечена попытка ввоза на территорию РФ из Республики Казахстан запрещенных к ввозу яблок общим весом более 20 тонн. Яблоки ввозились через международный автомобильный пункт пропуска «Кулунда», расположенный на российско-казахстанском участке границы Алтайского края. При проведении таможенного контроля перевозчиком были предоставлены товаросопроводительные документы, из которых следовало, что страной происхождения товара является Республика Казахстан. По результатам проверочных мероприятий информация не подтвердилась, регионом происхождения яблок фактически являются страны Европейского союза. В соответствии с Перечнем, утвержденным постановлением правительства РФ от 07.08.2014 № 778, ввоз данной продукции на территорию РФ запрещен. На основании постановления правительства РФ от 31.07.2015 № 774 запрещенная к ввозу продукция была изъята и уничтожена сотрудниками Управления Россельхознадзора по Алтайскому краю и Республике Алтай.



Источник

1.2. Давайте задавим беспошлинные почтовые поставки

11.12.2019

Премьер-министр РФ Д. Медведев поддержал предложение первого вице-премьера, министра финансов РФ А. Силуанова о снижении порога беспошлинного ввоза в РФ посылок из зарубежных интернет-магазинов до €100 с 1 июля 2020 года, €50 – с 1 января 2021 года и €20 – с 1 января 2022 года. Об этом сообщил пресс-секретарь председателя правительства О. Осипов: "Снижение порога беспошлинного ввоза в РФ посылок с 1 января 2020 года с €500 до €200 – это реализация решений, которые обсуждались применительно к этой сфере ранее. Резолюция Дмитрия Медведева на письме Силуанова, которая звучит полностью следующим образом: "В целом - согласен. Подготовьте предложения для рассмотрения на Совете глав правительств Евразийского экономического союза (ЕАЭС)", - не означает, что это – конечное решение. Оно еще будет обсуждаться, в том числе и в Евразийской комиссии".



Источник

2. Новости таможи

2.1. Все хотят оформлять грузы в российской таможене

В Воронежской таможене доля экспортных деклараций на товары (ДТ), зарегистрированных в автоматическом режиме без участия должностных лиц таможи, достигла 90%. Для импортных ДТ этот показатель – 50%. Кроме того, треть экспортных деклараций выпускается в автоматическом режиме. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (11 месяцев 2018 года) в течение 2019 года количество ДТ, успешно прошедших авторегистрацию в Воронежской таможене, увеличилось на 26%, количество ДТ с применением технологии автовыпуска выросло на 118% или в 2,2 раза. Главное преимущество технологий авторегистрации и автовыпуска – в существенном сокращении времени на обработку информации и в автоматизации совершения ряда таможенных операций. Так, в среднем, на регистрацию одной декларации в автоматическом режиме на современном этапе требуется 1 минута 20 секунд и 2 минуты 30 секунд – на автовыпуск. Таким образом, при успешном прохождении декларацией на товары форматно-логического контроля таможенное оформление занимает около 4 минут.

2.2. Физлицо, знай свой ИНН

Таможня напоминает об обязательности предоставления физическим лицом, имеющим гражданство РФ, в таможенные органы сведений о своём ИНН. В случае, если товары для личного пользования (за исключением товаров, ввозимых в сопровождаемом багаже), ввозимые гражданином России, подлежат выпуску при условии уплаты таможенных пошлин, налогов, такое лицо представляет в таможенный орган сведения об ИНН, присвоенном ему в соответствии с законодательством РФ о налогах и сборах. Эта норма установлена частью пятой статьи 194 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В тех случаях, когда превышены нормы беспошлинного ввоза товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях (МПО), физические лица при оплате таможенных пошлин и налогов в АО «Почта России», предоставляют информацию об ИНН в отделение почтовой связи, в котором осуществляется получение отправления.

06.12.2019



Источник

10.12.2019



Источник

3. Новости авиации

3.1. Магаданская область приняла первый модернизированный Ан-2

09.12.2019

Для развития внутрирегиональных перевозок ОГУП «Авиация Колымы» получит два биплана ТВС-2МС. Второй самолет должен прибыть на Колыму через неделю. Новые воздушные суда рассчитаны на 12 пассажирских мест, их грузоподъемность – от 1,5 т. Самолеты хорошо подходят для погодных условий Магаданской области, неприхотливы в обслуживании, им не нужны полноценные полосы, так как ТВС-2МС способен взлетать с грунтовой дороги протяженностью всего 500 м. Самолет - модернизированная версия биплана Ан-2. У ТВС-2МС - обновленный газотурбинный двигатель повышенной экономической эффективности. По сравнению с предшественником максимальная дальность полета судна возросла в 1,5 раза (составляет более 1,2 тыс. км), а максимальная высота полета увеличилась вдвое – до 4 км.



Источник

3.2. Единственный в России самолет для перевозки тяжелобольных год пробудет в ремонте

09.12.2019

Глава Федерального медико-биологического агентства (ФМБА) Владимир Уйба сообщил, что специализированный самолет, который отведен для транспортировки людей в тяжелом состоянии здоровья, до конца 2020 года пробудет на техобслуживании: «Наш единственный в стране специализированный реанимационный борт с двумя стационарными реанимационными модулями, к сожалению, встал на регламент. У нас вышли из строя двигатели, оба, и мы до конца 2020 года будем без [него]». Борт является единственным подобным самолетом в России. С 2009 года агентству удалось с его помощью спасти более 500 человек, отмечает В. Уйба.



Источник

3.3. Компенсации авиакомпаниям РФ могут увязать с объемом потребленного ими топлива

10.12.2019

Российские авиакомпании могут получить из резервного фонда правительства РФ 23 млрд руб. в качестве компенсации роста цен на авиакеросин в 2018 году в зависимости от объема закупленного и заправленного топлива. Соответствующий проект постановления Минтранса России направил в правительство.



Источник

4. Новости транспорта

4.1. О выдаче таможенной дубликата ПТС

09.12.2019

Таможенные органы выдают дубликаты утраченных или пришедших в негодность паспортов транспортных средств (ПТС) и паспортов шасси транспортных средств (ПШТС) собственникам и владельцам транспортных средств и (или) шасси в следующих случаях:

- на шасси и ранее не зарегистрированные транспортные средства, ввезенные в Российскую Федерацию после 01.07.1997 года;
- на транспортные средства и шасси с электродвигателем – ввезенные после 07.08.2008 года.

Для восстановления ПТС / ПШТС физическому лицу необходимо представить в таможеню, ранее выдавшую ПТС / ПШТС:

- заявление в произвольной форме с обоснованием необходимости выдачи дубликата ПТС / ПШТС;
- все имеющиеся сведения о транспортном средстве, на которое необходимо выдать дубликат ПТС / ПШТС;
- копию документа, удостоверяющего личность (паспорт гражданина Российской Федерации и т.п.);
- копию договора купли-продажи транспортного средства (иных документов, подтверждающих право собственности/владения).

Замена паспорта производится в день обращения, а в случаях, требующих дополнительных проверок, решение о замене принимается по их результатам в срок до 30 суток со дня поступления заявления. Порядок выдачи дубликатов ПТС / ПШТС регламентируется пунктом 10 «Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств», утвержденного приказом МВД России № 496, Минпромэнерго России № 192, Минэкономразвития России № 134 от 23.06.2005 года.

4.2. Модернизации БАМа и Транссиба откладываются

11.12.2019

Правительство РФ отложило на 2020 год предоставление РЖД из Фонда национального благосостояния 20,5 млрд руб. из общей суммы в 40 млрд руб. на модернизацию Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской (Транссиб) магистралей. Средства допэмиссии привилегированных акций РЖД (8,5 млрд. руб.) пойдут на развитие инфраструктуры Восточного полигона на участке Междуреченск – Тайшет.



Источник



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. Первый ледокол проекта 22220 введут в эксплуатацию в конце 2020 года

06.12.2019

Новый атомный ледокол "Арктика", головное судно проекта 22220 универсальных атомоходов, будет введен в эксплуатацию до конца 2020 года. Об этом заявил глава госкорпорации "Росатом" А. Лихачев: "Весной 2020 года "Арктика" придет в Мурманск, до конца года встанет в промышленную эксплуатацию". По его словам, еще два ледокола проекта 22220 ("Сибирь" и "Урал") уже спущены на воду. Срок эксплуатации ледоколов данного проекта рассчитан на 40 лет, что позволит выполнить все планы по развитию Севморпути и добиться круглогодичной перевозки по СМП, в том числе на восточном направлении.



Источник

5.2. Последний из 15 арктических танкеров «Ямал СПГ» начал работу

11.12.2019

В порту Саббета на танкер «Яков Гаккель» уже загружена первая партия сжиженного природного газа (СПГ). Ее доставят в Китай. Наличие всех 15 танкеров ледового класса создает с 2020 года дополнительные возможности по оптимизации логистики проекта как в западном, так и в восточном направлении, в том числе за счет более активного использования Северного морского пути. Газоперевозящие судна проекта Yamalmax имеют ледовый класс Arc7 и способны проходить лед толщиной 2,1 м. Вместимость танкеров составляет 172,6 тыс. куб. м СПГ. Они могут эксплуатироваться при температуре до -50 градусов. Все они построены корейской DSME.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**

