

DAS NEWS

43 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба

Экономический форум «Россия — Африка»
Сочи, 23–24 октября 2019 г.



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

23-24.10.2019 САММИТ И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ РОССИЯ — АФРИКА

За мир, безопасность и развитие

Проведение Форума станет стратегически важным шагом к созданию наиболее благоприятных условий для развития торгово-экономических отношений между Российской Федерацией и странами Африки, а также позволит диверсифицировать формы и направления российско-африканского сотрудничества.

Узнайте подробнее на [стр. 2](#)

Please feel free to contact us by |



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. В Саратовской области поймали бельгийские груши	3
1.2. «Российское могущество будет прирастать Сибирью» (М. Ломоносов)	3
2. Новости таможи	4
2.1. Таможня раскрыла схему ввоза фальсифицированных медицинских изделий на территорию РФ.....	4
2.2. В Энергетической таможне – тоже собственный ЦЭД.....	4
3. Новости авиации	5
3.1. 10 минут после заказа – и дрон приносит вам лекарства, воду, продукты. В Вирджинии	5
3.2. ЕС, КНР, РФ – в таком порядке полетят среднемагистральные?	5
4. Новости транспорта	6
4.1. Перевозчик, обследуй транспортное средство перед отправкой!.....	6
4.2. РЖД разработали новую схему оплаты грузоперевозок	6
4.3. Спор вокруг подшипников может лишить РФ регистрации владельцев ж/д вагонов.....	6
5. Новости морского транспорта	7
5.1. Третий крупнейший контейнерный порт в мире завершит строительство контейнерного терминала в 2020 году.....	7
5.2. Ставки на контейнерные перевозки по морю приостановили падение	7

ПРЯМОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ: #РоссияАфрика

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** приняла участие в самом масштабном и главном октябрьском событии года – первом международном Саммите и экономическом Форуме «Россия - Африка».

На одной площадке собрались представители всех 54 африканских государств, ведущих региональных организаций, представители российского, африканского и международного бизнеса и государственных структур, а также представители интеграционных объединений Африканского континента.



Саммит «Россия - Африка» – это **первое в истории** российско-африканских отношений мероприятие такого уровня, а также прекрасные перспективы реализации совместных проектов.



[Узнайте о новых перспективах развития на нашем сайте!](#)

1. Новости логистики

1.1. В Саратовской области поймали бельгийские груши

18.10.2019

Мобильной группой Саратовской таможни на одной из автомагистралей Пензенской области было остановлено транспортное средство. Согласно товарно-транспортной накладной, в нем перевозился товар – «груша свежая» (страна происхождения - Турция) общим весом – 21,4 тонны.

В результате проверки товаросопроводительных документов сотрудниками таможни было установлено, что компания, отправившая товар, была ликвидирована еще в июне 2019 года. Было принято решение о проведении таможенного досмотра, в ходе которого выявлены следы удаления маркировки на товаре и его упаковке. На уцелевших наклейках были указаны страны происхождения фруктов: Бельгия и Польша.

В соответствии с российским законодательством ввоз сельхозпродукции из этих стран на территорию России запрещен. Товар изъят и передан должностным лицам Управления Россельхознадзора по Республике Мордовия и Пензенской области.



Источник

1.2. «Российское могущество будет прирастать Сибирью» (М. Ломоносов)

21.10.2019

Объем экспорта лесоматериалов, задекларированных в таможенных органах Сибирского таможенного управления, за 9 месяцев 2019 года составил 2 млрд 21 млн 800 тыс. долларов США (17% от общего стоимостного объема экспорта по региону) и по сравнению с 9 месяцами 2018 года уменьшился на 1,2%. Основную часть (87%) общего стоимостного объема экспорта леса составили поставки обработанной древесины, и только 13% пришлось на необработанные лесоматериалы. При этом количество вывезенных обработанных лесоматериалов увеличилось в физическом и стоимостном объемах на 6,2% и 3,4% соответственно и составило 14 млн 86 тыс. м³ стоимостью 1 млрд 759 млн 800 тыс. долларов США.

Экспорт лесоматериалов осуществлялся в 53 страны дальнего и ближнего зарубежья. 93,8% стоимостного объема экспорта лесоматериалов заняли поставки в страны дальнего зарубежья (прежде всего в Китай, Германию, Японию, Египет), 6,2% – в страны СНГ (в основном в Узбекистан).



Источник

2. Новости таможи

2.1. Таможня раскрыла схему ввоза фальсифицированных медицинских изделий на территорию РФ

22.10.2019

В августе 2018 года в Санкт-Петербургскую таможню была подана декларация для помещения под таможенную процедуру «выпуск для внутреннего потребления» трех товаров «медицинское оборудование», ввезенных из Китая.

Согласно таможенной экспертизе, все декларируемые товары оказались медицинскими изделиями, готовыми к применению. В целях надлежащего таможенного оформления данного товара требовалось представление регистрационных удостоверений на медицинские изделия, которые декларантом представлены не были. Таким образом, в ходе проведения таможенного контроля установлено, что данные товары запрещены к ввозу на территорию РФ, так как не зарегистрированы в установленном порядке. В связи с чем в выпуске товара было отказано.

Продолжение читайте в [Источнике](#).



Источник

2.2. В Энергетической таможне – тоже собственный ЦЭД

23.10.2019

Во исполнение Плана мероприятий («дорожной карты») по реформированию системы таможенных органов в период с 2018 года по 2020 год, утвержденного приказом Минфина России № 2 от 09.01.2018 года Центральной энергетической таможней проводятся мероприятия, направленные на создание Энергетического таможенного поста (Центра электронного декларирования).

С 01.11.2019 года коды Московского – (10006031, 10006032), Мичуринского - 10006130, Астраханского – 10006110, Рязанского – 10006120, Межрегионального (10006061, 10006062, 10006063) энергетических таможенных постов в информационных системах таможенных органов будут заблокированы, соответственно, подача ЭДТ (в том числе ПВД) на указанные коды будет невозможна.

С 01.11.2019 года декларирование товаров необходимо осуществлять в Энергетическом таможенном посту (Центр электронного декларирования) Центральной энергетической таможни (код 10006060), с местонахождением по адресу: Москва, ул. Пречистенка, д. 9/9.



Источник

3. Новости авиации

3.1. 10 минут после заказа – и дрон приносит вам лекарства, воду, продукты. В Вирджинии

21.10.2019

В городе Кристиансберг (штат Вирджиния, США) с населением чуть более 22 тыс. человек начали доставлять товары с помощью дронов. В одном из бизнес-парков расположилась эскадрилья, включающая около 12 беспилотных летательных аппаратов. Оператор Wing в апреле 2019 года получил соответствующее разрешение Федерального авиационного управления (FAA) США. К проекту подключилась одна из розничных сетей, предложив для доставки список из 100 наименований медикаментов, закусок и напитков.



Источник

Дроны могут развивать скорость в 100 км/ч и летать на расстояние до 5,6 км с грузом массой 1,5 кг. Заказанные через приложение товары придут через 10 минут после заказа, после чего аппарат вернется в "гнездо" на подзарядку. Американское законодательство пока не разрешает производить автоматизированную доставку, поэтому за полетом следит оператор, который может координировать одновременно пять аппаратов.

3.2. ЕС, КНР, РФ – в таком порядке полетят среднемагистральные?

24.10.2019

Пятый прототип перспективного китайского среднемагистрального самолета C919 совершил первый испытательный полет, сообщил авиапроизводитель COMAC.



Источник

Испытания пятого прототипа перспективного воздушного судна стартовали спустя менее трех месяцев после начала тестовых полетов четвертого опытного C919. На IV квартал намечено подключение к летным испытаниям заключительного, шестого, опытного C919. COMAC планирует сертифицировать C919 в Китае к концу 2020 года; первая поставка намечена на 2021 год.

Предполагается, что C919 будет конкурировать с Boeing 737MAX, Airbus A320neo и российским MC-21. Но прямо сейчас доведенным до нормальной коммерческой эксплуатации можно считать только самолет европейского авиапроизводителя. У Boeing 737MAX - большие проблемы, а MC-21 проходит испытания. В распоряжении корпорации "Иркут" (производителя MC-21) - три летных прототипа машины. Первые поставки MC-21 авиакомпаниям должны начаться со второй половины 2021 года.

4. Новости транспорта

4.1. Перевозчик, обследуй транспортное средство перед отправкой!

22.10.2019

В ходе проверки, проведенной Тульской таможней, установлен факт незаконного ввоза на территорию России из Финляндии каустической соды весом более 59 тонн стоимостью 1,7 млн руб. Товар был перемещен через границу в цистернах, которые по документам перевозились как порожние. В настоящее время товар изъят, в отношении перевозчика возбуждено дело об административном правонарушении по части 1 статьи 16.2 КоАП РФ, проводятся процессуальные действия.



Источник

4.2. РЖД разработали новую схему оплаты грузоперевозок

24.10.2019

Предполагается, что новая модель заработает не раньше 2026 года. Основными составляющими программы стали индивидуальные тарифные решения для конкретного клиента и маршрута, формирование тарифов на основании технических характеристик вагона, единая потонно-повагонная тарификация, полная унификация тарифа на порожний пробег. Планируется ввести приоритетный пропуск грузов и инвестиционные тарифы.



Источник

4.3. Спор вокруг подшипников может лишить РФ регистрации владельцев тысяч ж/д вагонов

24.10.2019

Главы 14 крупнейших операторских компаний (за исключением самой крупной – Федеральной грузовой компании, входящей в ОАО "Российские железные дороги"), управляющих более чем 600 тыс. вагонов, просят отменить решение о переводе всех вагонов РФ на кассетные подшипники с 2021 года.



Источник

Решение о форсированном переходе на кассетные подшипники было принято на комиссиях по вагонному хозяйству и по безопасности движения Совета по железнодорожному транспорту СНГ, объединяющего железнодорожные администрации с российской шириной колеи 1520 мм, а 16 октября 2019 года утверждено этим советом.

В результате у 90% российского парка придется менять роликовые подшипники на кассетные, что, по подсчетам владельцев вагонов, обойдется в 200–300 млрд руб.

5. Новости морского транспорта

5.1. Третий крупнейший контейнерный порт в мире завершит строительство контейнерного терминала в 2020 году

18.10.2019

Китайский порт Нинбо-Чжоушань – третий крупнейший контейнерный порт в мире после Шанхая и Сингапура – начал строительство нового контейнерного терминала мощностью 10 млн TEU в Мэйшане. Новый терминал Meishan container terminal будет иметь 10 причалов для обработки контейнеровозов, пять из которых уже работают. Еще пять причалов второй очереди (два для приема судов дедвейтом до 200 тыс. т (то есть крупнейших контейнеровозов вместимостью свыше 20 тыс. TEU) и три для 150-тысячников совокупной мощностью 4,3 млн TEU) планируется ввести в эксплуатацию в следующем году.



Источник

5.2. Ставки на контейнерные перевозки по морю приостановили падение

23.10.2019

Согласно данным фрахтового индекса Shanghai Containerized Freight Index (SCFI), ставки на перевозки из Китая на порты ближайшего к Азии Западного побережья США выросли за прошлую неделю на 4,2%, до \$1358 за 1 FEU, на порты Восточного побережья – на 1,7%, до \$2374 за 1 FEU. Ставки в Европу остались практически на уровне предыдущей недели: стоимость доставки контейнера из Шанхая на север Европы снизилась на 0,2%, до \$580 за 1 TEU, в порты Средиземного моря – на 1%, до \$715 за 1 TEU. Ставки на порты Персидского залива выросли на 25% на прошлой неделе до \$642 за 1 TEU.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
Обратитесь прямо сейчас к Вашему DAS-менеджеру.**