

DAS NEWS

8 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

ЦАТ пополнился ЦЭД

В структуре ЦАТ начал функционировать Акцизный специализированный таможенный пост.

На первом этапе планируется концентрация на бывшем Михневском акцизном таможенном посту декларационного массива таможенных постов, расположенных в ближайших к нему регионах.

Узнайте подробнее на **стр. 4**



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Россия обменяет Су-35 на индонезийский каучук.....	3
1.2. Правительство определилось с размером платы за маркировку	3
2. Новости таможи	4
2.1. О начале функционирования Акцизного специализированного таможенного поста (ЦЭД)	4
2.2. Иностранному партнёру переплатил за товары – получи дело по статье 193.1 УК РФ	4
3. Новости авиации	5
3.1. Ненецкий автономный округ может столкнуться с нехваткой пилотов для самолетов Ан-2 из-за отсутствия подготовки	5
3.2. Промедление властей РФ в создании системы мониторинга выбросов СО ₂ грозит убытками для авиакомпаний	5
4. Новости транспорта	6
4.1. Deutsche Bahn инвестирует в модернизацию сети Германии	6
4.2. Штрафы для РЖД за задержку грузов снизят	6
5. Новости морского транспорта	7
5.1. В порту Гамбург (Германия) планируют внедрить систему автоматического лоцмана.....	7
5.2. Польша строит канал в обход российских портов	7

1. Новости логистики

1.1. Россия обменяет Су-35 на индонезийский каучук

Россия во встречной торговле по контракту с Индонезией на продажу 11 истребителей Су-35 готова закупать в этой стране высококачественный каучук для производства спортивной резины.

Контакт заключен на сумму 1,1 миллиарда долларов.

15.02.2019



Источник

1.2. Правительство определилось с размером платы за маркировку

Правительство Российской Федерации планирует с 1 июля 2019 года установить размер платы за оказание услуг по предоставлению кодов маркировки, необходимых для формирования средств идентификации и обеспечения мониторинга движения товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации.

По планам правительства размер платы для участника оборота товаров, подлежащих маркировке средствами идентификации, составит 50 копеек за 1 код маркировки без учета налога на добавленную стоимость. Исключение будет сделано только для лекарственных препаратов для медицинского применения, включенных в перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов, и предельная отпускная цена производителя которых не превышает 20 рублей. В этих случаях плата за коды маркировки взиматься не будет.

Предоставление кодов маркировки осуществляется оператором государственной информационной системы мониторинга на основании заявки, направляемой оператору. При этом, предоставление кодов маркировки осуществляется при условии их предварительной оплаты в безналичной форме на счет оператора.

18.02.2019



Источник

2. Новости таможи

2.1. О начале функционирования Акцизного специализированного таможенного поста (ЦЭД)

14.02.2019

В соответствии с приказом ФТС РФ от 11.12.2019 № 2016 «О Михневском акцизном таможенном посту Центральной акцизной таможни и внесении изменения в приложение к приказу ФТС России от 8 июня 2016 г. № 1142» с 14 февраля 2019 года в структуре ЦАТ начал функционировать Акцизный специализированный таможенный пост (центр электронного декларирования) (далее - АСП ЦЭД).



Источник

Концентрацию декларирования товаров на АСП (ЦЭД) ЦАТ будет осуществлять поэтапно. На первом этапе (до 15 апреля 2019) планируется концентрация декларационного массива таможенных постов, с учетом их территориальной удаленности от АСП ЦЭД (5 таможенных постов Московского региона (Алабинский, Пикинский, Крёкшинский акцизный, Егорьевский, Донской таможенные посты), а также 2 таможенных поста, расположенных в ближайших регионах (Калужский акцизный и Владимирский акцизный таможенные посты).

2.2. Иностранному партнёру переплатил за товары – получи дело по статье 193.1 УК РФ

19.02.2019

Разоблачена действовавшая в СЗФО преступная группа, которая вывела за рубеж более 2,5 млрд руб., завышая стоимость медицинского оборудования из Европы. Необходимые вещественные доказательства оперативники обнаружили в ходе обысков в жилых и офисных помещениях в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.



Источник

Управлением таможенных расследований и дознания ФТС России возбуждено уголовное дело по статье 193.1 УК РФ «Совершение валютных операций по переводу денежных средств в иностранной валюте или валюте Российской Федерации на счета нерезидентов с использованием подложных документов, в особо крупном размере».

3. Новости авиации

3.1. Ненецкий автономный округ может столкнуться с нехваткой пилотов для самолетов Ан-2 из-за отсутствия подготовки

15.02.2019

«Проблемы определенного дефицита кадров: летают самолеты Ан-2, которые весьма преклонного возраста, но даже при наличии тех, которые находятся в хорошем техническом состоянии, большая проблема с тем, что не готовятся пилоты на Ан-2» - отметил губернатор региона А.Цыбульский. Авиаперевозки на вертолетах более традиционна для севера, но летный час значительно дороже.



Источник

3.2. Промедление властей РФ в создании системы мониторинга выбросов CO₂ грозит убытками для авиакомпаний

18.02.2019

По требованию Международной организации гражданской авиации (ICAO) планы мониторинга в рамках системы сокращения выбросов CORSIA должны быть предоставлены в уполномоченный орган к 28 февраля. Но направить документ некуда: Минтранс до сих пор не назначил ответственный за внедрение системы орган. Кроме того, спустя год после начала работы над законопроектом о системе обязательной углеродной отчетности он до сих пор не принят. Также Минтранс не определил порядок аккредитации компаний-верификаторов, которые будут вести аудит предоставляемых перевозчиками отчетов. Это обязательное условие для признания документов в ICAO.



Источник

Уровень выбросов за 2019–2020 годы будет учитываться ICAO как базовый как по каждой авиакомпании, так и по отрасли в целом. С 2027 года авиакомпании РФ должны будут заплатить за каждую тонну CO₂-эквивалента сверх этого уровня. Первые отчеты по результатам 2019 года должны поступить в ICAO в начале 2020 года. Если данные от РФ не поступят вовремя, базовый уровень выбросов для российских перевозчиков за 2019 год может быть определен как нулевой. Тогда компаниям придется платить компенсацию за весь вырабатываемый на международных рейсах CO₂.

4. Новости транспорта

4.1. Deutsche Bahn инвестирует в модернизацию сети Германии

15.02.2019

Немецкая компания начинает долгосрочную программу по модернизации железнодорожной сети Германии, на что будет выделено €10,7 млрд. Модернизировано будет 1,5 тыс. км пути, 650 станций и 300 железнодорожных мостов. Главной целью программы является сокращение количества задержек поездов по техническим причинам и, тем самым, повышение пунктуальности. Этот показатель упал до 70% (в прошлом году опаздывал каждый четвертый поезд). Теперь Deutsche Bahn нацелен поднять показатель до 82% к 2025 году. Основной причиной текущих невысоких показателей в компании называют именно изношенность сети.



Источник

4.2. Штрафы для РЖД за задержку грузов снизят

19.02.2019

Российский кабмин одобрил сокращение размеров ежедневных пени за задержку грузов по железной дороге.

Соответствующий документ 18 февраля поддержала Комиссия по законопроектной деятельности. Ранее инициативу пропустил комитет ГД по транспорту и строительству. Ежесуточные пени уменьшаются с 9% до 6%, а максимальное наказание составит 50% от стоимости доставки вместо нынешних 100%. В государствах ЕАЭС перевозчики платят 5-6% от цены за каждый день просрочки; при этом верхний лимит в Беларуси достигает 30%, а в Казахстане - 50%.



Источник

Такое снижение поддержали в Минтрансе, отметив, что это позволит приблизить нормы к законодательству стран ЕАЭС и соглашениям о международном ж/д грузосообщении.

5. Новости морского транспорта

5.1. В порту Гамбург (Германия) планируют внедрить систему автоматического лоцмана

15.02.2019

Предполагается использовать подводные дроны, сканирующие дно и обстановку под водой. Все получаемые данные будут передаваться в единый информационный центр, где будут анализироваться и передаваться на суда. Испытания подводного дрона iXblue в реальных условиях были проведены в Гамбурге в январе 2018 года.



Источник

5.2. Польша строит канал в обход российских портов

19.02.2019

Польские власти приступили к реализации проекта, который ранее вызвал недовольство Москвы. Речь идёт о строительстве судоходного канала между Балтикой и Калининградским заливом. Появление этого маршрута позволит судам, идущим в Эльблонг, игнорировать территориальные воды РФ. Пока же единственный путь в польскую гавань лежит через Балтийский пролив мимо основной базы российского флота. Зарубежным кораблям приходится заранее согласовывать маршрут, что в Варшаве считают слишком обременительным занятием. Ожидается, что канал глубиной пять метров обойдётся стране примерно в €200 млн. В эксплуатацию его должны сдать через три года, а двигаться по каналу смогут суда длиной до 100 метров.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
просим обращаться к Вашему DAS-менеджеру.
Мы с радостью ответим на интересующие Вас вопросы!**