

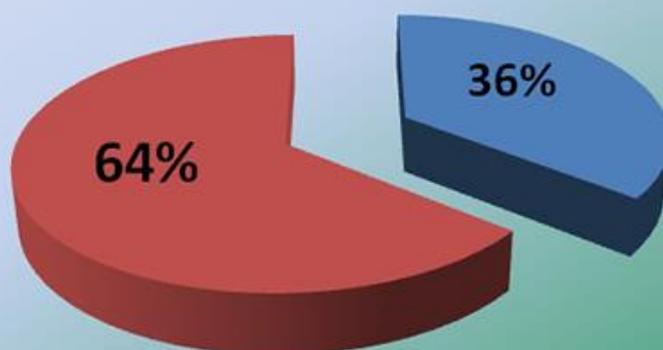
DAS NEWS

13 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба

Брянские предприниматели оценили преимущества подачи статформ с использованием электронной подписи

- Статформы направлены на бумажном носителе
- Подано статформ за 1 кв. 2019 года с использованием ЭП



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

27.03.2019 НОВОСТИ ТАМОЖНИ

Больше ста брянских предпринимателей оштрафованы за непредставление в таможню статистической формы учета

Предприниматели стали относиться к подаче статформ серьезнее: количество нарушений по сравнению с прошлым годом уменьшилось в два раза.

Узнайте подробнее на [стр. 5](#)



Оглавление

1. Новости логистики.....	3
1.1. Задача машиностроения России - догнать и перегнать Финляндию.....	3
1.2. В импорте детского питания могут возникнуть перебои	3
1.3. Транспортные вычеты: таможня дала — таможня забрала	4
1.4. Европарламент запретил одноразовую пластиковую посуду	4
2. Новости таможни	5
2.1. Решение кадрового вопроса в ЦЭД	5
2.2. Больше ста брянских предпринимателей оштрафованы за непредставление в таможню статистической формы учета	5
3. Новости авиации	6
3.1. Российские авиакомпании не смогли получить допуски к рейсам в Турцию, Италию, Грецию, Грузию, Таджикистан и Узбекистан	6
3.2. Грузовой авиамаршрут связал Шэньчжэнь и Красноярск.....	6
4. Новости транспорта	7
4.1. В Китай через Алтай: «РЖД» обсуждает новый проект	7
4.2. Увеличился объем автомобильных грузоперевозок между Россией и Китаем ...	7
5. Новости морского транспорта.....	8
5.1. Предварительное информирование о товарах, ввозимых водным транспортом, станет обязательным	8
5.2. Атом помогает осваивать Север.....	8

1. Новости логистики

1.1. Задача машиностроения России - догнать и перегнать Финляндию

25.03.2019

Всего пять стран делят между собой 72% мирового рынка машин и оборудования. Российское руководство поставило задачу за шесть лет удвоить несырьевой экспорт, ключевую роль при этом в Москве отводят машиностроению.

Какое место РФ занимает в данный момент в мировом машиностроении - и каких конкурентов ей необходимо будет потеснить в ходе провозглашенной экспансии? **Узнайте** из ежегодного отчета о состоянии глобального рынка.



Источник

1.2. В импорте детского питания могут возникнуть перебои

25.03.2019

Вводимое с апреля 2019 года ужесточение мер ветеринарного контроля за ввозом в страну продуктов угрожает рынку лечебного и детского питания, предупредили крупнейшие производители Danone и Nestle.

Сегодня на импорт в этих категориях приходится до 90% продукции. По опасениям производителей, адаптироваться к новым правилам участники рынка они не успеют, это может привести к перебоям поставок и дефициту. Риски связаны с проектом изменений решения комиссии Таможенного союза, который ужесточает требования к ввозу продукции, подлежащей ветеринарному контролю. В Минсельхозе настаивают, что расширение ветеринарного контроля необходимо для борьбы с фальсификатом.



Источник

Согласно проекту (документ опубликован на правовом портале ЕАЭС), на такие товары должны оформляться ветеринарные сертификаты, разрешения на ввоз, а производители обязаны включаться в реестр предприятий третьих стран. Ужесточение требований обосновывается необходимостью контроля за импортом «сыроподобной» продукции, в которой животный жир заменен на растительный, но под ограничительные меры попали и другие товары той же таможенной группы, в их числе пищевые продукты лечебного и профилактического питания, в частности детского, а также ряд биологически активных добавок к пище.

1.3. Транспортные вычеты: таможня дала — таможня забрала

26.03.2019

Уже больше года участники ВЭД сталкиваются с «повышенной требовательностью» таможенных органов при подтверждении обоснованности предоставления транспортных вычетов. Ранее отношение таможенников к подтверждению вычетов было лояльнее и, уверены предприниматели, справедливее.



Источник

Соглашение об определении таможенной стоимости товаров, которое действовало до 1 января 2018 года, а также нормы Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) позволяют не включать в таможенную стоимость ввозимых товаров расходы по их перевозке, если такая перевозка совершена уже после прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС. Транспортный вычет может быть предоставлен таможней на основании документально подтверждённого заявления декларанта при условии выделения расходов на транспортировку из фактической цены товара. Ранее для обоснования вычета было достаточно представить в таможню информацию о транспортных тарифах, но в прошлом году требования ужесточили.

По сути, таможенники требуют от декларантов представления полного перечня документов, указанного в Решении Комиссии Таможенного союза № 376 «О порядках декларирования, контроля и корректировки таможенной стоимости товаров», не учитывая ни характер международной сделки, ни условия поставки по Инкотермс. Но у импортёра всех этих документов может не быть в силу, например, режима коммерческой тайны либо обычаев делового оборота. Узнайте больше в [Источнике](#).

1.4. Европарламент запретил одноразовую пластиковую посуду

27.03.2019

Европарламент одобрил поправки в законодательство ЕС, запрещающие производство и продажу на его территории одноразовых изделий из пластика с 2021 года.



Источник

Под запрет попадут пластиковые столовые приборы, ушные палочки, трубочки для коктейлей. Новый закон также содержит требования к странам ЕС ограничить использование тех пластиковых изделий, у которых пока нет альтернативы. Соответствующие меры государства должны разработать самостоятельно.

Напомним, пластиковые изделия составляют 85% всего мусора в Мировом океане. Около половины этих пластиковых изделий — одноразовые.

2. Новости таможи

2.1. Решение кадрового вопроса в ЦЭД

22.03.2019

21 марта 2019 года состоялось очередное заседание Общественного совета при ФТС России, на котором обсуждался ход работы по реформированию системы таможенных органов. На заседании отметили, что работа по созданию центров электронного декларирования (ЦЭД) проходит в плановом режиме. Из 16 ЦЭД созданы 10 объектов, в которых оформляется порядка 60% всего декларационного массива страны.



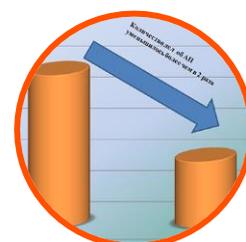
Источник

Особое внимание в ходе встречи было уделено функционированию ЦЭД Московской областной таможни. Первые итоги его работы: «В период с 29 января по 21 марта 2019 года в ЦЭД оформилось более 7,5 тыс. участников ВЭД, выпущено свыше 54 тыс. деклараций, в бюджет перечислено более 53 млрд руб. Было зафиксировано 9 внештатных ситуаций, каждую из которых решали в оперативном порядке». В «пиковые» дни в ЦЭД Московской областной таможни поступает около 3 тыс. деклараций, выпускается – до 2,7 тыс., среди которых высока доля многотоварных деклараций, включающих 300-400 наименований. При кадровой укомплектованности ЦЭД на 50% это создает дополнительную нагрузку на выпускающих инспекторов. На данный момент ФТС уделяет пристальное внимание решению кадрового вопроса в ЦЭД: рассматривают возможности повышения денежного содержания выпускающих инспекторов, а также планируют планомерно снижать интенсивность декларационной нагрузки – за счет модернизации технического инструментария».

2.2. Больше ста брянских предпринимателей оштрафованы за непредставление в таможню статистической формы учета

27.03.2019

Статистическую форму учета обязаны предоставлять в таможню юридические лица и индивидуальные предприниматели, ведущие торговлю с государствами – членами ЕАЭС. С начала года брянскими таможенниками выявлено более 100 нарушений, однако предприниматели стали относиться к подаче статформ серьезнее: «За неполные три месяца брянскими таможенниками зарегистрировано почти 4,5 тысячи статформ – это больше, чем в прошлом году, а количество нарушений, связанных с непредставлением или несвоевременным представлением в таможню статистических форм учета товаров, снизилось более чем в половину», - отметил заместитель начальника Брянской таможни Максим Жигалкин. Статистическую форму важно отправить не позднее восьмого рабочего дня месяца, следующего за месяцем, в котором проведена отгрузка товаров со склада или получение товаров на склад.



Источник

3. Новости авиации

3.1. Российские авиакомпании не смогли получить допуски к рейсам в Турцию, Италию, Грецию, Грузию, Таджикистан и Узбекистан

21.03.2019

Межведомственная комиссия при Минтрансе РФ отказалась выдать нескольким авиакомпаниям допуски к рейсам в ряд городов Турции, Италии, Греции, Грузии, Таджикистана и Узбекистана. Об этом говорится в приказе, опубликованном на сайте Росавиации.



Источник

Разрешения не получены для авиакомпании "Победа" на полеты из Москвы в Даламан и Бодрум и из Краснодара в Анталию; в Римини, Бари, Бергамо, Кальяри, Катанию, Геную, Рим, Палермо и Тревизо; в Салоники и Ираклион; из Москвы в Кутаиси и из Петербурга в Батуми.

Помимо "Победы", комиссия отказалась выдать допуски на рейсы авиакомпаниям: Red Wings (Санкт-Петербург – Баку и Москва – Салоники); NordStar (Москва – Араксос и Москва – Салоники), NordWind (Москва – Кутаиси, Санкт-Петербург – КурганТюбе, Москва – Даламан, Москва – Бодрум, Москва – Карши, Москва – Наманган, Москва – Самарканд, Москва – Фергана, Москва – Термез, Нижнекамск – Ташкент, Уфа – Ташкент); "Уральские авиалинии" (Ростов-на-Дону – Римини); AZUR Air (Москва – Даламан, Москва – Бодрум, Москва – Андижан); "ИрАэро" (Краснодар – Фергана, Краснодар – Ташкент); Utair (Москва - Нукус).

3.2. Грузовой авиамаршрут связал Шэньчжэнь и Красноярск

25.03.2019

Три раза в неделю российская авиакомпания AirBridgeCargo (ABC) будет выполнять грузовые рейсы между одним из крупнейших мегаполисов Поднебесной Шэньчжэнем (Южный Китай, провинция Гуандун) и столицей Восточной Сибири. До трех грузовых рейсов в неделю будут увеличено и количество полетов по маршруту между Шэньчжэнем и Москвой.



Источник

Шэньчжэнь — четвертый город КНР, технологическая «столица» Китая, потребность которой в грузовых перевозках высокотехнологичной продукции в Россию очень велика. Увеличение количества рейсов поможет решить эту задачу.

Сегодня грузовые авиамаршруты связывают Шэньчжэнь с 15 городами мира.

4. Новости транспорта

4.1. В Китай через Алтай: «РЖД» обсуждает новый проект

27.03.2019

Впервые о планах «РЖД» по строительству железной дороги в Китай через алтайские горы рассказали в 2017 году, речь шла о высокоскоростной магистрали «Евразия», которая соединит ВСМ России и Китая.

Есть три варианта маршрута «Евразии»: от границы с Белоруссией до Челябинска они совпадают; далее 1) маршрут уходит в Казахстан; 2) идет по Транссибу до Забайкалья; 3) дорога через Горный Алтай. Самым сложным элементом реализации проекта железной дороги через Горный Алтай станет создание двух 20-километровых тоннелей в горах.

Новая железная дорога пройдет через Курган, Омск, Новосибирск, Барнаул, Бийск, Горно-Алтайск и Урумчи. Время в пути существенно сократится: скорость поездов по ВСМ составит 360 км/час. Всего за сутки можно будет доставить груз из Западного Китая в Восточную Европу, а за двое суток — из Восточного Китая к побережью Атлантического океана.

Самым важным сейчас становится поиск финансирования. В «РЖД» планируют привлечь частные инвестиции, в т.ч. китайских и немецких компаний. Если деньги будут найдены и решение о строительстве ВСМ будет принято, то реализовать проект можно будет уже к 2030 году.

4.2. Увеличился объем автомобильных грузоперевозок между Россией и Китаем

28.03.2019

Рост объемов переводимых грузов вызвал увеличение количества разрешений на грузоперевозки. Впервые в 2019 году Китай передал российской стороне бланки на транзитные перевозки и перевозки грузов в третьи страны и из них. Это стало возможным благодаря вступлению в силу нового Соглашения об автомобильном сообщении между нашими странами, подписанного на правительственном уровне. Главным преимуществом стали возможности свободного проезда российских грузоперевозчиков вглубь Китая и осуществления транзитных грузоперевозок «от двери до двери». Тестовая доставка грузов по российско-китайскому коридору прошла по маршруту Далянь – Новосибирск.

По статистике Росавтотранса, в 2018 году объем грузовых автоперевозок между Китаем и Россией вырос на 17%. Из них 77% пришлось на российских автоперевозчиков, 32% — на китайских и 1% — на казахстанских. За январь-февраль 2019 года объем взаимных автоперевозок между нашими странами превысил 500 тыс. тонн.



Источник



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. Предварительное информирование о товарах, ввозимых водным транспортом, станет обязательным

25.03.2019

С 1 июля 2019 года предварительное информирование о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС) водным транспортом, станет обязательным. Пока эти сведения предоставляются по желанию перевозчиков. Предварительная информация предоставляется с помощью комплекса программных средств «Портал Морской порт».



Источник

5.2. Атом помогает осваивать Север

27.03.2019

26 марта атомный контейнеровоз «Севморпуть» ФГУП «Атомфлот» прибыл к месторождению «Утреннее» на Гыданском полуострове. На его борту находится разнородный генеральный груз объемом 29 тыс. фрахтовых единиц. Продукция российских предприятий предназначена для проекта «Арктик СПГ-2». Переход из Архангельска прошел в штатном режиме и занял пять суток. Судно самостоятельно проследовало через Карские ворота, продемонстрировав отличные судоходные качества. В Обской губе контейнеровоз взял под проводку атомный ледокол «50 лет Победы», а затем атомоход «Таймыр» обеспечил постановку контейнеровоза к месту выгрузки на ледовый припай труб, металлоконструкций, контейнеров и строительной техники.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
просим обращаться к Вашему DAS-менеджеру.
Мы с радостью ответим на интересующие Вас вопросы!**