

ЛОГИСТ ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

ЕЭК вслед за РФ хочет видеть в сертификатах и декларациях обозначение GLN и GTIN *стр.3*

Постконтроль таможня тоже автоматизирует *стр.5*

Некоторые самолёты не долетят до Якутска *стр.6*

Автотранзит и перевозки на «иностранцах» подорожают *стр.7*

Дальний Восток идёт на рекорд *стр.8*

DAS

global logistik

КОМАНДА В ДЕЛЕ!



стр.4

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №43

Москва | 14.12. - 18.12.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [ЕЭК вслед за РФ хочет видеть в сертификатах и декларациях обозначение GLN и GTIN](#).....3
- 1.2. [Сокращение объёма импорта ведёт к росту цен внутри РФ](#).....3
- 1.3. [2021-й – очередной год под знаком маркировки](#).....4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Идентификация ЕЛС иностранных лиц](#).....5
- 2.2. [Постконтроль таможня тоже автоматизирует](#).....5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [За пассажиропотерю субсидии увеличили, а общий объём помощи - нет](#).....6
- 3.2. [Некоторые самолёты не долетят до Якутска](#).....6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Автотранзит и перевозки на «иностранцах» подорожают](#).....7
- 4.2. [По белорусской чугунке – без документов](#).....7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Сверхмощный морской терминал – для экспорта удобрений и минералов](#).....8
- 5.2. [Дальний Восток идёт на рекорд](#).....8
- 5.3. [Нева полноводна, но обмелела перевозками](#).....8

Новость недели



«... Сведения об уникальном номере предприятия (Global Location Number - GLN, т.е. глобальном номере расположения) и международном коде GTIN (Global Trade Item Number) на каждый товар в случае подтверждения соответствия продукции, произведенной за пределами территории РФ / ЕАЭС станут обязательными для указания в новой версии Реестров сертификатов соответствия и деклараций о соответствии на сайте Федеральной службы аккредитации РФ с 01.01.2021 ...»

Читайте подробнее на странице 3

Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



Источник

1.1. ЕЭК вслед за РФ хочет видеть в сертификатах и декларациях обозначение GLN и GTIN

Сведения об уникальном номере предприятия (Global Location Number - GLN, т.е. глобальном номере расположения) и международном коде GTIN (Global Trade Item Number) на каждый товар в случае подтверждения соответствия продукции, произведенной за пределами территории РФ / ЕАЭС станут обязательными для указания в новой версии Реестров сертификатов соответствия и деклараций о соответствии на сайте Федеральной службы аккредитации РФ с 01.01.2021. Эти данные для внесения в Реестр нужно будет брать из информации в сертификатах и декларациях. Всё – в строгом соответствии с требованиями соответствующих нормативно-правовых актов.

Подробнее смотрите в постановлении Правительства РФ от 18 ноября 2020 № 1856 «О порядке формирования и ведения единого реестра сертификатов соответствия, предоставления содержащихся в указанном реестре сведений и оплаты за предоставление таких сведений» и в приказе Минэкономразвития РФ от 31 июля 2020 № 478 «Об утверждении Порядка регистрации деклараций о соответствии и Порядка формирования и ведения единого реестра зарегистрированных деклараций о соответствии, предоставления содержащихся в указанном реестре сведений».

Коллегия Евразийской экономической комиссии решила вынести на обсуждение проекты аналогичных изменений в «союзных» актах, касающихся порядка оформления сертификатов соответствия и деклараций о соответствии: решениях Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 319 «О техническом регулировании в Таможенном союзе» и Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 № 293 «О единых формах сертификата соответствия и декларации о соответствии требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза и правилах их оформления». Публичная дискуссия на площадке ЕЭК завершится 29.01.2021. К этому времени уже должно выясниться, как будет действовать в РФ (и успешно ли) новый порядок ведения Реестра и новые правила заполнения сертификатов/деклараций.

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ**

09.12.2020

Источник

1.2. Сокращение объёма импорта ведёт к росту цен внутри РФ

Прекращены поставки через основные пограничные автомобильные пункты на границе Хабаровского края с Китаем. Такая ситуация сложилась после обнаружения на китайской стороне в провинции Хэйлунцзян новых случаев заражения коронавирусом. В настоящее время на у пограничных пунктов «Пограничный» и «Полтавка» (фуры не проходят с 11.12.2020), а также «Турий Рог» (блокировка – с 16.12.2020) скопилось в общей сложности порядка 280 большегрузных автомобилей. Точные даты открытия пунктов пропуска китайская сторона не обозначала. В результате на торговых точках столицы края огурцы отдают за 230-250 руб./кг, помидоры предлагают взять по 250 руб./кг. Еще недавно цена на эти товары колебалась на уровне 180-190 руб./кг. В крупных гипермаркетах Хабаровска китайских овощей обнаружить не удалось, при этом и дефицита не наблюдается. Сразу два дискаунтера предлагают приобрести тепличные огурцы и помидоры местной российско-японской компании. Стоимость на уже фасованные огурцы составляет порядка 240 руб./кг, на помидоры – 330 руб./кг. Есть среди ассортимента и овощи, поставляемые из других регионов России. Так, самым бюджетным вариантом оказались красные помидоры из Саратова за 160 руб./кг.

16.12.2020

Источник 1.3. 2021-й – очередной год под знаком маркировки

Правительство России внесло велосипеды (в том числе с установленным вспомогательным двигателем и трехколесные) и велосипедные рамы в перечень товаров обязательной маркировки, она начнется с 01 сентября 2021 года. Об этом говорится в распоряжении правительства РФ, опубликованном на официальном портале нормативно-правовых актов. Кроме того, маркировка сыра и мороженого стартует в РФ 01 июня 2021, маркировка молочной продукции сроком хранения более 40 дней, - с 01 сентября, сроком хранения менее 40 дней - с 01 декабря 2021 года.

17.12.2020

СОЕДИНЯЯ СТРАНЫ!

ГРУЗ:
ПОДЗЕМНЫЕ САМОСВАЛЫ

МАРШРУТ:

- Шанхай, Китай
- порт Владивосток, Россия
- Амурская область, Россия



Источник

2.1. Идентификация ЕЛС иностранных лиц

ФТС России завершены мероприятия по переводу на единые лицевые счета плательщиков-иностранцев лиц, не состоящих на учете в налоговых органах РФ. Для указанных лиц максимально автоматизирован процесс учета таможенных и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, при условии предоставления данными лицами в таможенные органы идентифицирующих их сведений, которыми являются:

_ для иностранного юридического лица:

_ двузначный код страны регистрации¹, например, «CN» (Китай);

_ код налогоплательщика в стране регистрации или его аналог в соответствии с законодательством иностранного государства, например, «123456789»;

Также рекомендуем данным лицам в поле «назначение платежа» платежного документа указывать такие значения в виде «///CN;123456789///»:

_ для иностранного физического лица:

_ двузначный код страны регистрации, например, «BY» (Беларусь);

_ двузначное значение типа идентификатора сведений об иностранном физическом лице либо лице без гражданства², например, «08»³;

_ серия (при наличии) и номер документа, удостоверяющего личность иностранного физического лица либо лица без гражданства, например, «D1234567».

Также рекомендуем данным лицам в поле «назначение платежа» платежного документа указывать такие значения в виде «///BY;08;D1234567///». Данные значения являются уникальными для каждого иностранного юридического и физического лица, а указанные выше сведения приведены только в качестве примера.

^[1] буквенный код страны регистрации (нахождения) в соответствии с классификатором стран мира, утвержденным Решением Комиссии Таможенного Союза от 20 сентября 2010 № 378

^[2] в соответствии с приложением № 4 к приказу Минфина России от 12 ноября 2013 № 107н

^[3] паспорт иностранного гражданина либо иной документ, установленный федеральным законом или признаваемый в соответствии с международным договором РФ в качестве документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина [примечание. Для лиц, состоящих на учете в налоговых органах РФ, основным идентифицирующим их значением для целей уплаты таможенных и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, является идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)]

10.12.2020

Источник

2.2. Постконтроль таможня тоже автоматизирует

14 декабря 2020 в ФТС России состоялся онлайн-семинар «Автоматизация операций при проведении таможенного контроля после выпуска товаров в условиях реформирования таможенных органов». Автоматизация операций является приоритетом в деятельности таможенных органов. «От объема охвата цифровыми технологиями таможенных операций зависят скорость проведения таможенных процедур, нагрузка на личный состав, объективность назначаемых форм таможенного контроля и, как следствие, снижение коррупционных рисков. В настоящее время подразделения таможенного контроля после выпуска товаров применяют технологии автоматического выбора объектов контроля. Существующие подходы планируется оптимизировать и «связать» с контролем, проводимым на этапе декларирования и выпуска товаров. С докладом по вопросам развития автоматизированных технологий таможенного контроля после выпуска товаров выступил начальник ГУТКПВТ С.Семашко. Он подчеркнул, что «одна из главных задач, решаемых во всех направлениях проверочной деятельности, – это выбор объектов контроля с использованием технологии «цифрового двойника». В 2021 году планируется подготовить описание единой технологии выбора объектов контроля после выпуска на основе прогнозирования результатов контроля с учетом поведенческой модели участников ВЭД с использованием математических и статистических методов обработки информации.

16.12.2020



Источник

3.1. За пассажиропотерю субсидии увеличили, а общий объём помощи - нет

Объем субсидирования авиакомпаниям за каждого «потерянного» на фоне коронавируса пассажира увеличен с 365 до 685 руб., сама же программа субсидирования продлена до ноября 2020 года (по прежним правилам субсидии выплачивались за период с февраля по июль.). Об этом говорится в сообщении пресс-службы кабмина со ссылкой на постановление правительства РФ. При этом объем финансирования этой меры поддержки не увеличился, он составит 23,4 млрд руб., как и было решено в мае 2020

14.12.2020

Источник

3.2. Некоторые самолёты не долетят до Якутска

В марте 2021 года планируется приступить к реализации очередного этапа модернизации аэродрома столицы республики. Работы непосредственно затронут взлетно-посадочную полосу, вследствие чего ее полезная длина для приема воздушных судов будет укорочена. В свою очередь, местные авиакомпании «Якутия» и «Алроса» заблаговременно организовали работу по приобретению и модернизации самолетов типа Boeing 737-700. Именно эти машины определены специалистами в качестве основного типа лайнера для полетов в период реконструкции воздушной гавани в другие аэропорты России.

15.12.2020

Источник

3.3. Новый самолёт со старым фюзеляжем

Накануне был совершен первый полет обновленной версии самолета Ил-114-300, в котором использовался планер от предыдущей версии, но при этом было установлено новое оборудование, авионика и двигатели. Полностью новый серийный образец собирается на серийном заводе в Луховицах, находится в высокой степени готовности. В соответствии с графиком, его первый полет состоится в следующем году. Для ускорения реализации программы Ил-114-300 и прохождения сертификационных процедур для создания опытного образца с новыми системами был использован фюзеляж из ранее изготовленного задела. Кроме фюзеляжа в этом самолете нет ничего от предыдущей модели. То есть, по сути, это совсем другой самолет.

17.12.2020

ЕЩЕ БОЛЬШЕ О DAS!

Еще больше интересного
Вы найдете в нашей
группе [Instagram](#)

Заходите к нам на
официальный аккаунт
[@dasgloballogistik](#)





Источник

4.1. Автотранзит и перевозки на «иностранцах» подорожают

Минтранс РФ предлагает обязать автомобили массой более 12 тонн с транзитными и иностранными номерами платить за ущерб, причиняемый автодорогам. Соответствующий проект постановления размещён на федеральном интернет-портале правовых актов. По закону за проезд по дорогам платят большегрузы массой свыше 12 тонн. Плата считается компенсацией за причиняемый такими машинами вред. Однако в правилах чётко не прописано, что фуры с транзитными (выдаются до постановки автомобиля на учёт) и иностранными номерами должны платить за ущерб. Министерство предлагает включить такой транспорт в систему взимания платы. Регистрировать его в этом реестре будут на основании ПТС или копии, сведений о машине из электронного паспорта или выписки. Кроме того, для этого нужен документ, подтверждающий права на авто, а вместо госномера будет указываться идентификационный номер. Если его нет, поставят прочерк.

17.12.2020

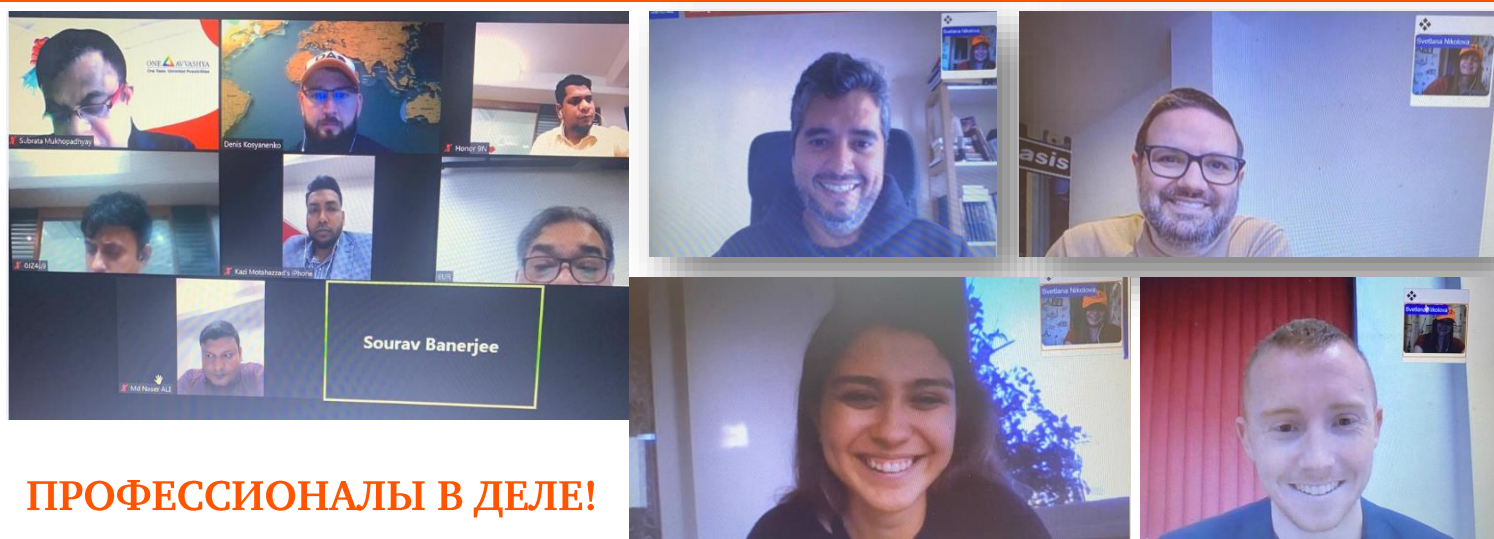
Источник

4.2. По белорусской чугунке – без документов

Белорусская железная дорога предлагает полностью отказаться от документооборота – даже в электронном виде. «Повторив в электронном виде бумажный документооборот, стоит задуматься об отказе от документооборота вообще. Зачем гонять по сети документы, даже электронные, если перевозку можно обеспечить с помощью информации, размещенной на цифровой транспортно-логистической платформе и постоянно доступной всем участникам перевозки именно как информация на портале?» – заявил заместитель главного инженера Белорусской железной дороги Г.Глевицкий. Он отметил, что такая платформа, скорее всего, должна строиться на технологии блокчейн. Разумеется, это потребует изменения ряда нормативно-правовых актов, добавил представитель БЖД. «На текущем этапе мы занимаемся не столько цифровизацией, сколько информатизацией процессов – внедряем ИКТ в традиционную технологию организации перевозок. Цифровизация же подразумевает коренные изменения внутри бизнес-процессов, связанные с новыми возможностями цифры», – подчеркнул белорусский чиновник, рассказывая об опыте реализации проектов по внедрению безбумажных технологий в сотрудничестве с ОАО «РЖД».

17.12.2020

WCA ONLINE CONFERENCE!



ПРОФЕССИОНАЛЫ В ДЕЛЕ!



Источник

5.1. Сверхмощный морской терминал – для экспорта удобрений и минералов

Компания «Морской терминал «Тулома» – построит в Мурманске перегрузочный порт мощностью 4 млн тонн в год с возможностью развития до 6 млн т. Планируемый к строительству морской терминал предназначен для перевалки экспортируемых минеральных удобрений, не имеющих класса опасности, и апатитового концентрата с железнодорожного на морской транспорт. Этот терминал станет востребованным с учетом перспектив роста производства и экспорта минеральных удобрений, а также за счет переориентации их перевалки с прибалтийских зарубежных на российские порты. Производители этой продукции реализуют поставленную президентом России задачу по переориентации перевалки своей продукции с зарубежных, в первую очередь расположенных в странах Прибалтики, терминалов на морские терминалы в российских портах. Выполнение задачи будет стоить 12 млрд руб.

15.12.2020

Источник

5.2. Дальний Восток идёт на рекорд

Контейнерооборот портов Дальневосточного бассейна по итогам января – ноября 2020 года вырос на 7,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 1,73 млн TEU. Перевалка каботажных контейнеров портами бассейна выросла на 8,2%, до 619,26 тыс. TEU, экспортных – на 11,5%, до 498,18 тыс. TEU, импортных – на 9,6%, до 547,22 тыс. TEU. Транзит, правда, сократился на 32,1%, до 65,74 тыс. TEU. Рост перевалки контейнеров в порту Владивосток составил 3,4%, до 990,39 тыс. TEU. ПАО «Владивостокский МТП» нарастило перевалку контейнеров на 6,4%, до 601,53 тыс. TEU. Контейнерооборот порта Восточный вырос на 15,7% и составил 413,15 тыс. TEU, Корсаков – на 7%, 140,76 тыс. TEU, Петропавловск-Камчатский – на 5,8%, 95,36 тыс. TEU. [за весь 2019-й контейнерооборот портов Дальневосточного бассейна составил 1,78 млн TEU, в том числе: экспорт – 498,72 тыс. TEU, импорт – 545,85 тыс. TEU, транзит – 104,92 тыс. TEU, каботаж – 625,92 тыс. TEU]

15.12.2020

Источник

5.3. Нева полноводна, но обмелела перевозками

Всего по Неве за навигацию 2020 перевезено 3,7 млн тонн грузов, что на 9,8% меньше, чем в прошлогоднюю. Поставки лесной продукции снизились на 40,5%, насыпных грузов - на 20%, навалочных - на 9,8%. Единственная группа грузов, которая осталась в плюсе, - наливные, их объёмы даже увеличились почти на 17% (из-за открытия перевозок мазута из Ярославля и Уфы). Грузы в петербургский порт поступают по Волге, Дону и Каме. Отправка и приём поставок ведутся также по международным маршрутам - в морские порты Европы. В этом году объёмы перевозок сократились минимум на 30% по всем направлениям. Предприятия сократили производство, в итоге упал товарооборот, - столь убыточных показателей не было даже в кризис 2014-го. Чтобы остаться на плаву, перевозчики минимизируют расходы. Например, на фоне снижения числа контейнеров, приходящих в Петербург по воде, вырос их тоннаж.

17.12.2020

Еще больше интересного Вы найдете в нашей группе [Instagram](#)

