

# DAS NEWS

37 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба

## ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

Зарегистрированный таможенный представитель с 2012 года



## ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

06.09.2019 **НОВОСТИ ТАМОЖНИ**

**ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК демонстрирует профессионализм**

В Находкинскую таможню (Дальневосточное таможенное управление) подана и успешно выпущена декларация на товары, поданная в таможенной процедуре «**Таможенный склад**».

Узнайте подробнее на [стр. 2](#)

Please feel free to contact us by |



## Оглавление

1. <b>Новости логистики</b> .....	3
1.1. РФ нашла за рубежом новый источник кредитов. В обмен на леса и углеводороды.....	3
1.2. Безбумажные технологии приходят в валютный контроль.....	3
1.3. Северо-Западное таможенное управление информирует о российско-китайском проекте «Зеленый коридор»...4	4
2. <b>Новости таможни</b> .....	5
2.1. Конфликтные ситуации, возникшие между организацией и таможенным органом в процессе таможенного оформления, можно разрешить путем досудебного (ведомственного) обжалования .....	5
2.2. ФТС России и Росимущество обсудили перевод в электронный вид взаимодействия при передаче задержанных товаров.....	5
3. <b>Новости авиации</b> .....	6
3.1. Аэропорт Кызыла открыт для совершения международных полетов.....	6
3.2. В аэропорту Хабаровска открыли новый терминал .....	6
3.3. Дополнен перечень мест, через которые разрешен ввоз и вывоз товаров для выполнения работ по соглашению о разделе продукции ЕАЭС .....	6
4. <b>Новости транспорта</b> .....	7
4.1. Рабочие начали установку железнодорожной автоматики на Крымском мосту .....	7
4.2. С декабря между Петербургом и Москвой каждый день будут ходить «Ласточки» .....	7
5. <b>Новости морского транспорта</b> .....	8
5.1. В порт Певек прибыл плавучий атомный энергоблок «Академик Ломоносов» .....	8
5.2. За январь-август 2019 года объем перевалки контейнеров в российских морских портах вырос на 5,4%.....	8

### DAS успешно выпустил ДТ по процедуре «Таможенный склад»



В Находкинскую таможню (Дальневосточное таможенное управление) подана и успешно выпущена декларация на товары, поданная в таможенной процедуре «Таможенный склад».

На таможенный склад помещены два мощных бульдозера (каждый – весом нетто более 70 тонн). Товары будут выпущены с таможенного склада после того, как для них найдут счастливых покупателей.

Позвольте напомнить, что «**таможенная процедура таможенного склада** - таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары хранятся на таможенном складе без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой. **Товары, помещенные под таможенную процедуру таможенного склада, сохраняют статус иностранных товаров**» (по ст. 155 ТК ЕАЭС).

Воспользуйтесь полным комплексом услуг по таможенному оформлению груза.

**Быстро. Качественно. Безопасно. Экологично.**

Ваш надежный партнер с 2011 года,

**DAS ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК**

## 1. Новости логистики

### 1.1. РФ нашла за рубежом новый источник кредитов. В обмен на леса и углеводороды

05.09.2019

Индия предоставит России кредитную линию в размере \$1 млрд. Глава индийского правительства подчеркнул, что это совершенно беспрецедентно, когда Индия предоставляет кредит другой стране. Этот кредит позволит обеспечить инвестиции объемом 5 млрд долларов. В обмен на инвестиции Индия рассчитывает получить доступ к лесным ресурсам Сибири и Дальнего Востока, за счет которых планирует покрыть дефицит древесины в стране.



Источник

По итогам 2018 года Россия отгрузила Индии 2,3 млн тонн нефти, почти 550 тысяч тонн нефтепродуктов, 4,5 млн тонн угля. Значительная часть экспорта углеводородов в Индию идет с Дальнего Востока.

### 1.2. Безбумажные технологии приходят в валютный контроль

06.09.2019

Информационная система РЭЦ «Одно окно» станет еще одной площадкой, где налоговым резидентам и нерезидентам РФ разрешат обмениваться электронной отчетностью с органами валютного контроля. Сегодня вступает в силу постановление правительства РФ от 27 августа 2019 года № 1092 «О внесении изменений в пункты 5 и 7 Правил представления резидентами и нерезидентами подтверждающих документов и информации при осуществлении валютных операций уполномоченным Правительством Российской Федерации органам валютного контроля». Регистрация в системе «Одно окно» будет добровольной и освободит компании от необходимости передавать документы в бумажном виде по каждой валютной операции ФТС, ФНС, Банку России, кредитным организациям.



Источник

Прототип нового сервиса с реестром экспортеров должен появиться до конца 2019 года. Его полноформатный запуск намечен на ноябрь 2020 года, к концу сентября 2021 года планируется подключить дополнительные услуги: лицензирование, сертификацию, идентификацию товаров двойного назначения, предоставление субсидий, получение разрешительных документов; сейчас правительство готовит законопроект о придании «Одному окну» статуса федеральной государственной информационной системы.

06.09.2019

### 1.3. Северо-Западное таможенное управление информирует о российско-китайском проекте «Зеленый коридор»

В настоящее время таможенными службами Российской Федерации и Китайской Народной Республики реализуется совместный российско-китайский проект по упрощению перемещения товаров «Зеленый коридор», который заключается в информационном взаимодействии экспортеров, импортеров и таможенных служб двух стран в двустороннем формате и на паритетной основе.

Участвовать в проекте «Зеленый коридор» могут любые добросовестные российские и китайские компании, заключившие между собой договор на поставку товаров. Перечни экспортеров и импортеров заранее согласовываются таможенными службами двух стран в рамках информационного обмена.

Работа в рамках технологии «Зеленый коридор» осуществляется в следующем порядке:

Экспортер направляет в таможенную службу страны отправления сведения об экспортируемой поставке, которой после проведения таможенного контроля таможенный орган отправления присваивает уникальный идентификационный номер (UCR) – номер товарной партии, перемещаемой в рамках проекта.

Таможенный орган страны отправления сообщает номер UCR экспортеру и заблаговременно передает его вместе с утвержденным составом сведений таможенной службе страны назначения.

При наличии номера UCR таможенный орган страны назначения (Российская Федерация) при декларировании проводит сверку сведений, полученных от китайской таможенной службы, со сведениями, заявленными в российской декларации на товары на эту товарную партию.

В случае соответствия указанных сведений по результатам такой сверки, участнику внешнеэкономической деятельности предоставляются упрощения, предусмотренные проектом «Зеленый коридор».

Аналогичный алгоритм предусмотрен и для экспорта российских товаров в Китай.

Заинтересованным лицам, желающим принять участие в проекте, необходимо направить в Северо-Западное таможенное управление обращение с заполненной регистрационной формой. Указанная форма и иная информация размещена на сайте СЗТУ <http://sztu.customs.ru/> в разделе «Участникам ВЭД» подраздел «Российско-китайский проект «Зеленый коридор».



Источник

## 2. Новости таможи

### 2.1. Конфликтные ситуации, возникшие между организацией и таможенным органом в процессе таможенного оформления, можно разрешить путем досудебного (ведомственного) обжалования

09.09.2019

В сравнении с судебным разбирательством ведомственное обжалование имеет ряд преимуществ:

- жалобы рассматриваются таможенными органами в течение месяца, при условии, что соблюдены требования статей 288, 289 Федерального закона от 03.08.2018 года № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в то время, как в течение указанного срока суды успевают провести только предварительное судебное разбирательство;
- решение по жалобе вступает в законную силу немедленно и является обязательным для таможенного органа, чье решение, действие, бездействие обжаловалось;
- отсутствуют финансовые затраты для участников ВЭД, такие как уплата государственной пошлины, привлечение на договорной основе юристов для отстаивания интересов в судах, командировочные расходы и т.д.



Источник

### 2.2. ФТС России и Росимущество обсудили перевод в электронный вид взаимодействия при передаче задержанных товаров

10.09.2019

Перевод в электронный вид взаимодействия ФТС России и Росимущества при распоряжении обращенным в федеральную собственность имуществом и задержанными товарами обсудили на заседании совместной Рабочей группы представители ведомств. Встреча состоялась 4 сентября 2019 года с участием заместителей руководителей ФТС России и Росимущества.



Источник

Продолжение читайте в [Источнике](#).

### 3. Новости авиации

#### 3.1. Аэропорт Кызыла открыт для совершения международных полетов

05.09.2019

В международном аэропорте Кызыл установлен работающий на нерегулярной основе воздушный грузопассажирский многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ. Соответствующее распоряжение Правительства РФ (№ 1902-р от 28 августа 2019 года) опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации.



Источник

#### 3.2. В аэропорту Хабаровска открыли новый терминал

05.09.2019

Площадь нового терминала для внутренних линий в аэропорту Хабаровска составляет 27,7 тыс. кв. м, пропускная способность - 3 млн пасс. в год. Объем инвестиций в проект составил 5 млрд руб., из которых 3,9 млрд - кредитные средства ВЭБ.РФ и Фонда развития Дальнего Востока. Строительство терминала было начато в марте 2018 года. Росавиация выдала разрешение на ввод объекта в эксплуатацию 30 августа 2019 года. В какие сроки терминал примет своих первых пассажиров, на данный момент не сообщается.



Источник

#### 3.3. Дополнен перечень мест, через которые разрешен ввоз и вывоз товаров для выполнения работ по соглашению о разделе продукции ЕАЭС

06.09.2019

6 сентября с 2019 года вступило в силу соответствующее постановление правительства России № 992 от 01.08.2019 года «Об установлении случаев, при которых товары могут прибывать в Российскую Федерацию и убывать из Российской Федерации в местах, не являющихся местами перемещения товаров в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза». Теперь экспортно-импортные операции также разрешены с находящихся под российской юрисдикцией искусственных островов, установок и сооружений:



Источник

аэропорт Оха (Сахалинская область);

аэропорт Ноглики (Сахалинская область);

терминал Набиль морского порта Москальво (Сахалинская область);

морская платформа «Орлан» (Сахалинская область);

вертодром берегового комплекса подготовки Чайво (Сахалинская область);

Вертолетная площадка буровой площадки Одопту 2 (Северная) проекта «Сахалин-1» (Сахалинская область).

## 4. Новости транспорта

### 4.1. Рабочие начали установку железнодорожной автоматики на Крымском мосту

11.09.2019

Системы автоматического контроля и управления движением поездов, устройства сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) обеспечат условия для комфортного и безопасного движения поездов. Автоматика моста будет коммуницировать с автоматикой станций и локомотивов, которые по сигналу смогут снизить или увеличить скорость, выполнить торможение.



Источник

Специальные устройства будут вести мониторинг состояния путей и составов, которые пересекают Керченский пролив, и передавать информацию в кабины локомотивов и на станции Тамань-Пассажирская, и Керчь-Южная. Это позволит машинистам, диспетчерам и службе эксплуатации координировать потоки, скорость и межпоездной интервал.

Согласно проектным данным, мост сможет работать в режиме, близком по интервалу движения к метрополитену: от 2,5 минут для пассажирских и от 4,1 минуты – для грузовых составов. Расчетная скорость – 120 и 80 км/ч.

Сейчас на железной дороге устанавливаются кабели и путевые ящики с оборудованием для СЦБ. Также выполняется комплекс работ по балластировке щебнем, рихтовке и выправке верхнего строения пути, формируются контррельсы. Рабочие продолжают монтаж стоек освещения и шумозащитных экранов.

Открытие железнодорожной части Крымского моста запланировано на декабрь 2019 года.

### 4.2. С декабря между Петербургом и Москвой каждый день будут ходить «Ласточки»

11.09.2019

С 8 декабря 2019 года курсировать «Ласточки» между двумя столицам будут ежедневно. Поезд № 726 будет отправляться из Москвы в Петербург в 15:21 и прибывать в 22:20. А обратный поезд № 725 будет выезжать из города на Неве в 15:15 и приезжать на место в 21:58.



Источник

Пассажирам будут доступны три класса обслуживания: бизнес-класс, эконом-класс и базовый класс. Продажа билетов уже открыта.

## 5. Новости морского транспорта

### 5.1. В порт Певек прибыл плавучий атомный энергоблок «Академик Ломоносов»

10.09.2019

Губернатор Чукотского автономного округа Р. Копин сообщил: «09 сентября 2019 года в 6:00 «Академик Ломоносов» прибыли в Певек. Осталось причалить. Задача непростая – нужно пришвартовать к молу 9-этажный дом длиной с полуторное футбольное поле! Целая спецоперация. Команда работает над планом. До конца недели пришвартуемся на долгие годы. Поздравляю всех!».



Источник

### 5.2. За январь-август 2019 года объем перевалки контейнеров в российских морских портах вырос на 5,4%

11.09.2019

По сравнению с аналогичным периодом 2018 года. С 3,35 млн TEU до 3,53 млн TEU. Наибольший объем перевалки демонстрируют порты Балтийского бассейна: за отчетный период он составил 1,75 млн TEU и вырос на 6,6% с 1,66 млн TEU. Из этого объема в Большом порту Санкт-Петербурга было перевалено 1,5 млн TEU.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -  
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –  
Обратитесь прямо сейчас к Вашему DAS-менеджеру.**