

DAS NEWS

44 неделя (2019)

Актуальные **новости** мирового масштаба



Самые яркие DAS-перевозки 2019 года.

Смелые проекты. Инновационные решения. Экологичное декларирование.

Убедитесь на собственном опыте: sales@dasglobal.ru

ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

30.10.2019 НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Утверждена Стратегия развития судостроительной промышленности

Одним из наиболее серьезных проблемных вопросов остается дефицит построечных и спусковых сооружений для производства крупнотоннажных кораблей и судов.

Узнайте подробнее на **стр. 7**

Please feel free to contact us by |



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Соглашение о создании ЗСТ между ЕАЭС и Ираном вступило в силу 27 октября 2019 года.....	3
1.2. Для участников ВЭД с 27 октября 2019 года изменился порядок возврата денежных средств ..	3
1.3. Таможенные проверки торговых центров. Э - эффективность	3
2. Новости таможни	4
2.1. ФТС начала получать от ФНС информацию о цепочках перепродаж товаров в ЕАЭС.....	4
2.2. ФТС России предлагает разрешить ее мобильным группам останавливать и досматривать автомобили весом от 2,5 тонны.....	4
2.3. ВС РФ объяснил, когда за шопинг за рубежом таки-придется заплатить пошлину	4
3. Новости авиации	5
3.1. За 9 месяцев грузооборот российских авиакомпаний сократился	5
3.2. РФ не даст SSJ умереть в конкурентной борьбе.....	5
3.3. Российские авиакомпании могут получить компенсацию расходов на топливо до конца 2019 года.....	5
4. Новости транспорта	6
4.1. Количество брошенных поездов растёт на РЖД год от года	6
4.2. Почем проехать по скоростной трассе Москва-Петербург.....	6
4.3. На БАМе готовят к открытию три новые станции	6
5. Новости морского транспорта	7
5.1. Утверждена Стратегия развития судостроительной промышленности до 2035 года.....	7

 **FLY, SHIP, DRIVE with DAS**



Оборудование для производства инсулина: линия по розливу и укупорке лекарственных препаратов
FOB Шанхай – порт Санкт-Петербург

11 контейнеров: 1 x 20FR, 1 x 40OT, 1 x 20DC, 3 x 40HQ, 3 x 40FR, 2 x 40SR, **общий вес груза:** 63 765 кг

1. Новости логистики

1.1. Соглашение о создании ЗСТ между ЕАЭС и Ираном вступило в силу 27 октября 2019 года

25.10.2019

В среднем тарифы для иранских товаров снизятся на 64%. Конкретно для фруктов - на 50-100%, для овощей - на 25-50%, а для орехов планируется полное обнуление. Больше всего пошлины уменьшатся на помидоры, огурцы, картофель, петрушку и укроп. Иран также получит преференции по импорту в Россию сухофруктов, посуды и ковров. Для предпринимателей-экспортеров стран ЕАЭС пошлины Ирана снизятся в среднем на 23%. Бизнес стран союза получит преференции по мясной и масложировой продукции, отдельным видам кондитерских изделий и шоколада, а также по металлам и косметике. Соглашение о ЗСТ с Ираном продлится три года - до октября 2022 года. После этого будет принято решение о создании полноценной зоны свободной торговли с охватом всех видов товаров. С 27.10.2019 года для товаров, на которые установлены сниженные пошлины на ряд товаров, преференция "ИР" в гр.36 ДТ. Требуется включить в гр.44 ДТ сведения о специального вида сертификате происхождения: "06999 Сертификат происхождения СТ-3 (Иран)".



Источник

1.2. Для участников ВЭД с 27 октября 2019 года изменился порядок возврата денежных средств

25.10.2019

Федеральным законом от 16 октября 2019 года № 341-ФЗ внесены изменения в ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» в отношении валютных операций между резидентами и нерезидентами с использованием переводных (трансферабельных) аккредитивов. Согласно новому закону, резидент (импортер, экспортер или заимодавец) исполнит обязанность по репатриации денег, даже если они будут зачислены от иностранного контрагента за вычетом банковских комиссий за перевод.



Источник

1.3. Таможенные проверки торговых центров. Э - эффективность

28.10.2019

Сотрудники Тульской таможни, Управления МВД по Тульской области и Тульской транспортной прокуратуры провели таможенный осмотр в одном из торговых центров города Тулы. В результате проверки было выявлено 108 пар контрафактной спортивной обуви, маркированной известными торговыми знаками: ADIDAS, REEBOK, NIKE, PUMA, NEW BALANCE и 9 [девять штук] чехов для смартфонов, обладающих признаками контрафактности. Все контрафактные товары изъяты представителями полиции.



Источник

2. Новости таможи

2.1. ФТС начала получать от ФНС информацию о цепочках перепродаж товаров в ЕАЭС

29.10.2019

В рамках эксперимента по документальной прослеживаемости импортных товаров на территории РФ. «Сегодня к системе подключаются добросовестные компании из "зеленого сектора". Для развития системы важно проанализировать всех участников, в том числе из "красного сектора". Это позволит разработать четкие критерии для оценки рисков», - сказал первый заместитель руководителя ФТС Р. Давыдов.



Источник

2.2. ФТС России предлагает разрешить ее мобильным группам останавливать и досматривать автомобили весом от 2,5 тонны

29.10.2019

Для выявления незаконного импорта товаров, причем не только в приграничных, но и в более отдаленных регионах. Об этом сообщил начальник главного управления таможенного контроля после выпуска товаров ФТС В. Селезнев: "Сейчас мобильные группы имеют право останавливать транспортные средства в рамках ... закона о таможенном регулировании. Мы можем останавливать автомобили строго в определенных 25 областях по границе. И по законодательству, это машины, вес которых превышает 3,5 тонны. Мы будем инициативно выходить с возможными изменениями по снижению порога до 2,5 тонны".



Источник

Недобросовестные участники рынка перегружают товар с крупнотоннажных грузовиков на малотоннажные, используя полутоннажные и 2,5-тонные автомобили. Зачастую незаконный товар ввозят на "Газелях".

Селезнев напомнил, что в настоящее время работает 35 мобильных групп (466 человек) вдоль границы РФ с Белоруссией, Казахстаном, Азербайджаном, Грузией, которые выявляют незаконно ввозимый товар, в том числе санкционную продукцию.

2.3. ВС РФ объяснил, когда за шопинг за рубежом таки-придется заплатить пошлину

31.10.2019

Повторная продажа приобретённых за границей вещей, покупаемых для личных целей, может грозить обязанностью оплатить таможенную пошлину, указывает Верховный суд (ВС) РФ в проекте постановления пленума. Документ разъясняет нюансы рассмотрения таможенных дел в связи со вступлением в силу Таможенного кодекса ЕАЭС.



Источник

3. Новости авиации

3.1. За 9 месяцев грузооборот российских авиакомпаний сократился

29.10.2019

Согласно данным Росавиации, показатели грузооборота продолжают падать. За сентябрь 2019 года снизились они на 8,3%. Если в сентябре 2018 года грузооборот составлял 688,4 млн т, то по итогам 2019 года – 631,1 млн т. Значительно сократился грузооборот на международных перевозках – на 9,6%. На внутренних, наоборот, вырос, но ненамного – на 0,8%. Что касается перевозки грузов и почты, этот показатель снизился на 6,3%. Процент занятости пассажирских кресел снизился в сентябре на 0,6%, а процент коммерческой загрузки – на 1,9%. Если рассматривать показатели с начала 2019 года, грузооборот сократился с января на 7,1% – до 5 362 175 млрд пасс.-км. Объем перевезенных грузов и почты снизился на 4,2% – до 821 507 млн т.

Одна из причин сокращения – банальна: глобальный дефицит карго-инфраструктуры. В настоящее время основная проблема аэропортов заключается в том, что они не успевают за рынком.



Источник

3.2. РФ не даст SSJ умереть в конкурентной борьбе

30.10.2019

Госкорпорация развития ВЭБ.РФ профинансирует поставки "Аэрофлоту" в лизинг 100 самолетов SSJ. Глава ВЭБ.РФ И. Шувалов назвал сделку сложной и требующей капитала для ВЭБ и ликвидности. Объем сделки составляет \$3,8 млрд. "Эта сделка длинная, и суда должны поставяться, начиная уже с конца 2019 года по 2026 год", - сказал он.



Источник

3.3. Российские авиакомпании могут получить компенсацию расходов на топливо до конца 2019 года

31.10.2019

Это случится, если будет одобрен соответствующий проект постановления правительства. Минтранс РФ подготовил проект постановления правительства о выделении авиакомпаниям из резервного фонда 23 млрд руб. на компенсацию части затрат из-за роста цен на авиакеросин в 2018 году. 21 октября документ был направлен в Минфин, Минэкономразвития и в Правительство РФ.



Источник

4. Новости транспорта

4.1. Количество брошенных поездов растёт на РЖД год от года

28.10.2019

В III квартале 2019 года на сети РЖД было отставлено от движения 18 926 грузовых поездов, включающих как порожние, так и груженные вагоны. Из них в июле 2019 года отставлялось от движения 6098 грузовых поездов, в августе – 6416, в сентябре – 6412. Для сравнения: в сентябре 2018 года количество брошенных поездов составило 3987, в августе прошлого года – 4385 (данные по июлю 2018 года отсутствуют). Таким образом, численность брошенных поездов в сентябре 2019 года по сравнению с аналогичным периодом 2018 года выросла на 60,8%, в августе 2019 года – на 46,3%.



Источник

4.2. Почему проехать по скоростной трассе Москва-Петербург

28.10.2019

Согласно проекту приказа Автодора, стоимость проезда по новой скоростной трассе М-11 Москва — Санкт-Петербург в среднем составит 1,3-2 тысяч рублей. Цена будет зависеть от дня недели и наличия транспондера.

Новая скоростная платная автомобильная дорога М-11 «Москва - Санкт-Петербург» пройдет от МКАД до КАД. Стоимость проекта - 152,8 млрд руб. Трасса М-11 в основном пройдет параллельно автодороге М-10 «Россия». Расчетная скорость движения составит 150 км в час, а количество полос — от 4 до 10 на разных участках.



Источник

4.3. На БАМе готовят к открытию три новые станции

30.10.2019

Они повысят пропускную способность участка Хани – Тында. В ближайшее время будут сданы в эксплуатацию развязки Ивановит, Морошка, Сосновый. Здесь уже выполнены практически все работы и сейчас идет подключение и настройка оборудования. Разделительные пункты расположены на однопутных перегонах, которые стали барьерными местами для пропуска возрастающего грузопотока в направлении морских портов. Протяженность путей на новых развязках позволит принимать составы длиной в 71 условный вагон. Несмотря на то, что земполотно на Байкало-Амурской магистрали в 1970–1980-е годы было построено по два пути, механизаторам пришлось произвести большой объем земляных работ.



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. Утверждена Стратегия развития судостроительной промышленности до 2035 года

30.10.2019

В документе, в частности, отмечается, что одним из наиболее серьезных проблемных вопросов производственно-технологического характера в судостроительной промышленности остается дефицит построечных и спусковых сооружений для серийного производства крупнотоннажных кораблей и судов, что оказывает существенное влияние на сроки их строительства. В судостроительной промышленности в настоящее время эксплуатируется более 60% морально устаревшей и до 80% физически изношенной активной части производственных фондов, многие капитальные сооружения устарели, требуют реконструкции и глубокой модернизации.



Источник

Согласно планам Стратегии в целях удовлетворения потребности внутреннего рынка до 2035 года необходимо строительство около 250 морских транспортных судов и более 1500 транспортных судов класса «река-море», 1640 судов рыбопромыслового флота, более 250 судов и единиц морской техники вспомогательного и технического флотов, 90 научно-исследовательских судов, 24 ледокола, а также около 150 судов и морской техники для освоения шельфовых месторождений.

Целью Стратегии является обеспечение создания современной продукции судостроения за счет достижения к 2035 году 80% загрузки основных производственных фондов организаций отрасли, увеличения в 2,2 раза объема производства при одновременном росте в 2 раза производительности труда и повышения доли стоимости отечественной продукции в стоимости конечной гражданской продукции до 75%.

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**

