

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Акцизный приказ умер.
Да здравствует новый приказ! *стр.3*

Директор, говоришь? А
таможня проверит *стр.5*

Сначала самолет полетит, а
потом его двигатель
сертифицируют *стр.6*

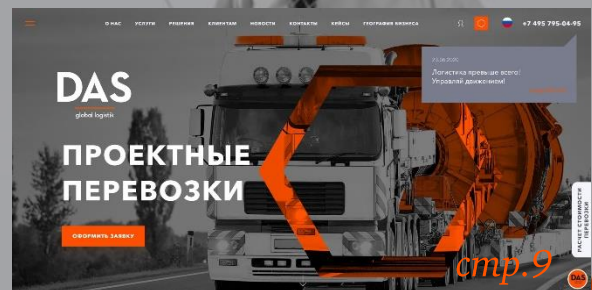
Электронная транспортная
накладная идёт на эксперимент *стр.7*

Правительству РФ предлагают
построить огромную сеть для
заправки судов СПГ *стр.8*

НОВЫЙ
ДИЗАЙН САЙТА DAS

ТАМОЖЕННЫЙ ОТДЕЛ

НОВЫЙ ДИЗАЙН САЙТА





Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Запрет на ввоз товара как мера стимулирования отечественного производства](#)..... 3
- 1.2. [Зарубежный алкоголь уйдёт с полок российских магазинов?](#)..... 3
- 1.3. [Акцизный приказ умер. Да здравствует новый приказ!](#)..... 3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [С контрабандой алкоголя и табака разберутся таможенники](#)..... 4
- 2.2. [Контрафактными бывают не только кроссовки](#)..... 4
- 2.3. [Директор, говоришь? А таможня проверит](#)..... 5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [За сверхзвук надо платить](#)..... 6
- 3.2. [Сначала самолет полетит, а потом его двигатель сертифицируют](#)..... 6
- 3.3. [В гонку за грузами включаются пассажирские лоукостеры](#)..... 6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [С 9 сентября на железной дороге – новые формы сопроводительных документов](#)..... 7
- 4.2. [Электронная транспортная накладная идёт на эксперимент](#)..... 7
- 4.3. [Баш на баш. А все дороги – платные](#)..... 7
- 4.4. [В России разработали новые правила сдачи экзамена на водительские права](#)..... 7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Ледоколы пойдут сквозь границу без ТО](#)..... 8
- 5.2. [Правительству РФ предлагают построить огромную сеть для заправки судов СПГ](#)..... 8
- 5.3. [Утвержден перечень из 16 портов с госрегулированием цен на услуги](#)..... 8

НОВЫЙ САЙТ DAS – узнай первым! стр.9

Новость недели



«...ПК Минфина № 27н от 18.02.2020 по местам таможенного оформления (ТО) акцизных/околоакцизных товаров утратил силу. С 10.09.2020 (даты опубликования на официальном интернет-портале правовой информации) действует новый приказ Минфина № 185н от 08.09.2020. Наиболее заметные новшества таковы...» стр.3

Источник**1.1. Запрет на ввоз товара как мера стимулирования отечественного производства**

РФ предложила на уровне ЕАЭС сократить срок использования иностранных зерноуборочных комбайнов, временно ввезённых для проведения уборочных работ, с двух лет до 10 календарных дней. Дело в том, что в странах ЕАЭС производители сельхозпродукции используют преимущественно иностранные зерноуборочные комбайны и обслуживающий их персонал. В Россию, например, с 2017-го по 2019-й временно ввезено 105 зерноуборочных комбайнов (с момента выпуска которых прошло более 3 лет) и 14 новых комбайнов (либо с момента выпуска которых прошло менее 3 лет). Предложение России, поступившее в ЕЭК, напрямую связано с желанием страны увеличить на внутреннем рынке долю отечественной зерноуборочной техники и объёмы их поставок на внутренний рынок ЕАЭС. Логика проста: ограничение срока не позволит использовать комбайны в течение всего периода уборки урожая (который, как известно, обычно превышает 10 дней) - значит, потребность в отечественных комбайнах на внутреннем рынке возрастёт, а это, как выразились в ЕЭК "благоотворно отразится на доходах адресатов регулирования".

07.09.2020

Источник**1.2. Зарубежный алкоголь уйдёт с полок российских магазинов?**

Новые нормы закона о виноделии поставили продажу импортного алкоголя в России под угрозу. Отечественные магазины уже начали отказывать иностранным поставщикам и не принимают часть продукции. Согласно новым нормам, теперь на этикетке нужно обязательно указывать место происхождения и год урожая винограда, однако технологии изготовления не всегда позволяют это сделать. В основном это касается вин, но исключением не стали и коньяки. В частности, с проблемами столкнулся производитель армянского «Арарата». В отечественной Ассоциации компаний розничной торговли считают, что продукция, которая поступила в продажу до 26 июня, должна оставаться на полках в магазинах, но новые товары уже обязаны соответствовать обновленному законодательству.

07.09.2020

Источник**1.3. Акцизный приказ умер. Да здравствует новый приказ!**

ПК Минфина № 27н от 18.02.2020 по местам таможенного оформления (ТО) акцизных/околоакцизных товаров утратил силу. С 10.09.2020 (даты опубликования на официальном интернет-портале правовой информации) действует новый приказ Минфина № 185н от 08.09.2020. Наиболее заметные новшества таковы:

- шины и пневматические покрышки можно декларировать любому таможенному посту,
- исчезла обязанность декларировать в ЦЭД ЦАТ (размещать на СВХ в регионе деятельности т/постов ЦАТ) генераторы сигналов (код ТН ВЭД ЕАЭС 8543709000), а также иные товары этого кода,
- исчезла обязанность декларировать в ЦЭД ЦАТ (размещать на СВХ в регионе деятельности т/постов ЦАТ) тележки несамоходные (код ТН ВЭД ЕАЭС 8716800000),
- закреплена установившаяся практика отказа ЦЭД ЦАТ выпускать (в одной ДТ с товарами неПодакцизные/неПТС-ПШТС-ПСМ) товары, не требующие ТО на т/постах ЦАТ,
- из текста ПК убрали перечни таможенных органов, полномочных проводить ТО техники под ПТС, ПШТС, ПСМ (т.к. в новом ПК указали, что размещать технику под ПТС, ПШТС, ПСМ можно на любых СВХ, ПТС, ПШТС, ПСМ могут оформлять таможенные органы, указанные в Реестра полномочных органов).

10.09.2020

Источник 2.1. С контрабандой алкоголя и табака разберутся таможенники

По действующему законодательству отечественные таможенные органы вправе проводить неотложные следственные действия по ряду статей УК РФ, а вот проведение полноценного дознания ограничено только уголовными делами о преступлениях, связанных с уклонением от уплаты таможенных платежей и контрабандой наличных денежных средств и денежных инструментов.

Однако попытки незаконного провоза табака и алкоголя «фактически не являются более сложными для расследования, чем уголовные дела об уклонении от уплаты таможенных платежей, а отсутствие необходимости устанавливать причинённый ущерб существенно упрощает доказывание», говорится в пояснении к законопроекту. К тому же, из всех преступлений, которые выявляются таможенниками, случаи контрабанды алкоголя и табака составляют более 30%.

Правительство РФ предлагает внести в УПК поправки о наделении таможенных органов правом проводить дознание в случае выявления попыток незаконного провоза через таможенную границу ЕАЭС алкогольной продукции или табачных изделий в крупном размере. Также предлагается наделить пограничные органы федеральной службы безопасности полномочиями производить дознание по преступлениям, связанным с контрабандой алкогольной и табачной продукции и с контрабандой наличных денежных средств.

Предлагаемые поправки, как полагают авторы, позволят улучшить качество проводимого дознания и снизить нагрузку на следственные подразделения иных правоохранительных органов, в которые за период с 2014 по 2018-й таможенными органами было передано по подследственности свыше 8,5 тысячи уголовных дел, а также более 12 тысяч сообщений о преступлениях.

07.09.2020

Источник 2.2. Контрафактными бывают не только кроссовки

В Самарской области сотрудниками мобильной группы Самарской таможни было остановлено транспортное средство, следовавшее из Казахстана в Россию. В ходе таможенного досмотра были выявлены подшипники, маркированные товарным знаком «SKF», который зарегистрирован и защищается на территории РФ. Был сделан запрос правообладателю о возможном выявлении контрафакта. Доверенное лицо правообладателя подтвердило наличие признаков контрафактности, указав также на опасность использования подделок.

По словам экспертов, контрафактные подшипники могут вызвать поломку оборудования, в котором они установлены, а также нанести вред здоровью человека. Ущерб правообладателя от нескольких сотен поддельных подшипников превысил 700 тыс. руб. Правообладателем направлено ходатайство в адрес таможни о привлечении к ответственности виновных лиц, а также об уничтожении контрафактного товара. Все полученные в рамках проведенных контрольных мероприятий документы и сведения направлены Самарской таможней в МВД России для принятия решения о возбуждении по данному факту уголовного дела по ч.1 ст.180 УК РФ. Ответственность за подобное преступление предусматривает наказание вплоть до лишения свободы на срок до 2 лет.

10.09.2020



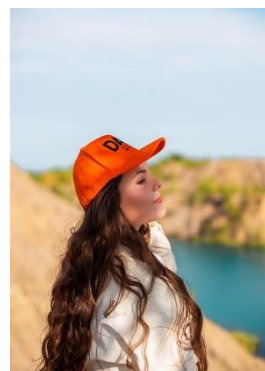
Источник

2.3. Директор, говоришь? А таможня проверит

Три жителя Приморского края за денежное вознаграждение стали фиктивными руководителями «фирм-однодневок». Граждане за денежное вознаграждение предоставили свои паспорта для их регистрации в качестве директоров компаний. При этом они знали, что фактически руководить фирмами и заниматься коммерческой деятельностью не будут. В отношении указанных граждан возбуждены уголовные дела: одно - по ч.1 ст.173.1 УК РФ «Незаконное образование (создание, реорганизация) юридического лица» и два уголовных дела - по ч.1 ст. 173.2 УК РФ «Незаконное использование документов для образования (создания, реорганизации) юридического лица». За незаконные действия гражданам придется ответить в суде. Лица, которые осознанно предоставляют за денежное вознаграждение документ, удостоверяющий личность, в целях внесения сведения в единый государственный реестр юридических лиц данных об изменении руководителя компании и у которых отсутствует цель управления юридическим лицом, именуются подставными. За указанные действия предусмотрена уголовная ответственность. За 2019-2020 годы Владивостокская таможня выявила 13 фактов использования подставных лиц.

11.09.2020

ВЫХОДНЫЕ С ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК



**Источник****3.1. За сверхзвук надо платить**

Заявка Центрального аэрогидродинамического института им. Н. Е. Жуковского (ЦАГИ) по созданию научного центра мирового уровня (НЦМУ) "Сверхзвук" прошла конкурсный отбор Министерства науки и высшего образования в рамках нацпроекта "Наука". Таким образом, предлагаемый ЦАГИ проект по проведению научных и конструкторских работ для создания перспективного сверхзвукового пассажирского самолета вошел в десятку победителей конкурса по направлению "Интеллектуальные транспортные и телекоммуникационные системы, исследование и эффективное освоение геосферы Земли и окружающей Вселенной (космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики)" и получит грант в размере 1,4 млрд руб., сообщили в ЦАГИ. Главной целью НЦМУ "Сверхзвук" станет "формирование отечественной базы фундаментальных знаний, необходимых для развития ключевых технологий сверхзвукового пассажирского самолета (СПС)". В ходе научной работы НЦМУ планирует получить "прорывные результаты", такие как "инновационные футуристические конфигурации СПС с низким уровнем звукового удара и шума, технология многокритериального проектирования летательного аппарата, система отображения информации на базе технического зрения и AR (технология дополненной реальности) в кабине пилота, новые математические модели и цифровые двойники, обеспечивающие прорыв в авиастроении, и др.

07.09.2020

Источник**3.2. Сначала самолет полетит, а потом его двигатель сертифицируют**

Турбовинтовой двигатель ТВ7-117СТ-01 для регионального самолета Ил-114-300 будет сертифицирован не позднее 2022 г., рассказал А.Ватагин, исполнительный директор компании "ОДК-Климов" (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию госкорпорации "Ростех"), которая разработала этот мотор. Компания приступила к испытаниям ТВ7-117СТ-01 в 2016 г. на новом стенде № 30 в Санкт-Петербурге. По словам директора производства А.Родионова, к настоящему моменту двигатель наработал на стенде более 1000 ч. Кроме того, ТВ7-117СТ-01 налетал 90 ч на крыле летающей лаборатории Ил-76ЛЛ. "Этого достаточно для первого полета", - объяснил Родионов. Ватагин подтвердил, что разрешение на вылет Ил-114 с двигателями ТВ7-117СТ-01 получено.

09.09.2020

Источник**3.3. В гонку за грузами включаются пассажирские лоукостеры**

Бюджетная «дочка» одной из азиатских авиакомпаний – имеющей солидный опыт грузовых операций Singapore Airlines Scoot – в марте 2020 года начала использовать несколько своих самолетов Boeing 787-9 для перевозки грузов. 22 августа компания начала грузовые перевозки в салоне переоборудованного пассажирского А320. Перевозчик сообщил, что удаление кресел из салона позволило увеличить грузоподъемность самолета до почти 20 тонн. С тех пор Scoot модифицировал для грузовых операций еще один А320. Индийский лоукостер SpiceJet в прошлом месяце предложил модифицированный А340 для дальнемагистральных грузовых перевозок. Лайнер совершил первый коммерческий рейс из Амстердама в Мумбай 22.08.2020. На следующий день он доставил 40 тонн груза из Мумбая в столицу Судана Хартум. Экспедиторы приветствуют вывод на рынок новых мощностей, хотя и отмечают сложности, связанные с погрузкой/разгрузкой: загружаться в салон могут только негабаритные отправления, погрузочно-разгрузочные операции могут осуществляться только вручную, процесс этот достаточно трудоемкий и затратный. Как раз эти самолеты и стали причиной заторов в аэропорту Франкфурт. Тем не менее дополнительные мощности оказались востребованы в условиях острого дефицита грузовых мощностей на рынке.

11.09.2020



Источник

4.1. С 9 сентября на железной дороге – новые формы сопроводительных документов

Приказ Минтранса РФ № 191 по единым формам документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в России вступает в силу. Приказ называется «Об утверждении единых форм перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом». Он был подписан еще в 19.06.2019, но вступал в силу через 365 дней со дня официального опубликования. Ряд старых актов, связанных с документами на перевозку грузов, признаны утратившими силу. Новый приказ касается, в том числе, накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости, квитанции о приеме груза.

08.09.2020

Источник

4.2. Электронная транспортная накладная идёт на эксперимент

Минтранс РФ сообщил, что с 1 по 30 октября собирается тестировать применение электронной транспортной накладной и электронного путевого листа при перевозке пассажиров и грузов автотранспортом. В эксперименте будут участвовать крупнейшие российские грузоперевозчики и операторы электронного документооборота, уточнило ведомство. Эксперимент будут проводить в Москве и Подмосковье, Татарстане, в Калужской и Рязанских областях и на Кубани. В ходе эксперимента первичные перевозочные документы будут оформлять как в электронном, так и в бумажном виде. Существующий механизм оформления транспортной накладной и путевого листа «на бумаге» требует от всех участников рынка перевозок существенных временных и финансовых затрат. Перевод же их в цифру обеспечит качественно новый уровень документооборота, что для бизнеса означает сокращение затрат, а для государства - прозрачность контроля. Так считают в ведомстве.

09.09.2020

Источник

4.3. Баш на баш. А все дороги – платные

Минтранс России подготовил проект транспортной стратегии, включающий предложения о внедрении механизма «пользователь платит», предусматривающего переход к 2035 году к платности для всех категорий пользователей автодорог. Также проект предусматривал возможность перехода к бесплатному пользованию транспортом общего пользования в городах. Проект транспортной стратегии был доработан на площадке правительства РФ. При этом положения о внедрении механизма «пользователь платит» и возможности перехода к бесплатному пользованию транспортом общего пользования в городских агломерациях в проекте сохранились», – отметили в министерстве.

11.09.2020

Источник

4.4. В России разработали новые правила сдачи экзамена на водительские права

Соответствующий проект разработало МВД РФ. Ведомство подготовило новую редакцию соответствующего административного регламента. Документ предусматривает экзамен на легковых и грузовых автомобилях, автобусах и составах транспортных средств «исключительно в условиях дорожного движения». С 1 апреля 2021 отменяют проверку навыков вождения на закрытых площадках, которая являлась отдельным экзаменом. МВД также скорректировало перечень ошибок и нарушений, за которые полагаются штрафные баллы. Их разделили на подгруппы в зависимости от количества баллов - один, два или три. Грубые ошибки вынесены в отдельный блок, при их совершении экзамен сразу закончится. Если кандидат продемонстрирует навыки безопасного вождения на дороге и наберет менее пяти штрафных баллов, он получит положительную оценку.

11.09.2020

**Источник 5.1. Ледоколы пойдут сквозь границу без ТО**

Федеральная служба безопасности РФ предлагает дать право российским ледоколам неоднократно пересекать государственные границы России без прохождения таможенного контроля. Уведомление о начале разработки документа опубликовано на федеральном портале нормативных правовых актов. Проектом постановления хотят дать право ледоколам, которые осуществляют торговое мореплавание в Северном Ледовитом океане за пределами исключительной экономической зоны и континентального шельфа РФ, неоднократно пересекать границу России без прохождения пограничного и таможенного контроля. Общественное обсуждение завершится 21.09.2020.

08.09.2020

Источник 5.2. Правительству РФ предлагают построить огромную сеть для заправки судов СПГ

Количество судов на СПГ в России растет, но бункеровочных баз еще нет ни одной. Так, первый речной теплоход на СПГ «Чайка», спущенный на воду в августе Зеленодольским заводом им. А. М. Горького (входит в холдинг «Ак барс»), заправлялся на заводе с помощью передвижного автомобильного заправщика. Бункеровка с помощью автозаправщика применима для небольших судов, например, речных прогулочных, для крупных морских судов технологичнее использовать полноценные бункеровочные базы: последние включают прежде всего причальную стенку, резервуар СПГ, а также трубопровод или судно-бункеровщик, поясняет сотрудник нефтегазовой компании.

Если бункеровщик вмещает 5000–7000 куб. м топлива, это около 2200–2400 т СПГ, то автозаправщик обычно рассчитан на 60 куб. м – или около 20 т СПГ. 15 криобункеровочных баз предлагается построить в портах Калининграда, Приморска, Высоцка, Усть-Луги, Большом порту Санкт-Петербург (включая аванпосты Бронка и Кронштадт), Мурманска, Новороссийска, Туапсе, Кавказа, Тамани, Ростова-на-Дону, Владивостока, Восточного (Приморский край), Ванино и Находки, следует из материалов проекта. А к 2030-му условия для бункеровки СПГ должны быть созданы во всех крупных морских портах и в ключевых портах на Азиатско-Тихоокеанском транспортном коридоре и Северном морском пути.

09.09.2020

Источник 5.3. Утвержден перечень из 16 портов с госрегулированием цен на услуги

Руководитель Федеральной антимонопольной службы (ФАС) России И.Артемов утвердил перечень морских портов, в отношении которых в установленном порядке выявлено отсутствие конкуренции на рынке услуг, связанных с предоставлением причалов, погрузкой, выгрузкой, хранением грузов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. Соответствующий приказ размещен на официальном портале правовой информации. В новый перечень портов с госрегулированием цен на услуги вошли: 1. Диксон; 2. Дудинка; 3. Мезень; 4. Нарьян-Мар; 5. Певек; 6. Хатанга; 7. Анадырь; 8. Беринговский; 9. Провидения; 10. Тикси; 11. Эгвекинот; 12. Магадан; 13. Охотск; 14. Корсаков; 15. Петропавловск-Камчатский; 16. Холмск.

11.09.2020



ЗАПУСК НОВОГО САЙТА

Представляем Вам обновленный сайт ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК в яркой оранжевой упаковке с глянцевыми крыльями и безупречной скоростью. Перед Вами открываются просторы Вселенной DAS - заряженная версия обновленного сайта представлена в динамичном стиле в лучших традициях DAS. Впитывая все современные технологии, обращаясь к анализу требований наших клиентов, партнеров и используя опыт наших специалистов, мы создали идеальный сайт.

КЛИКНИ! » WWW.DASGLOBAL.RU

ПРОЕКТНАЯ
ЛОГИСТИКА

ЭКСКЛЮЗИВНОЕ
МЕНЮ

МУЛЬТИЧАТ DAS

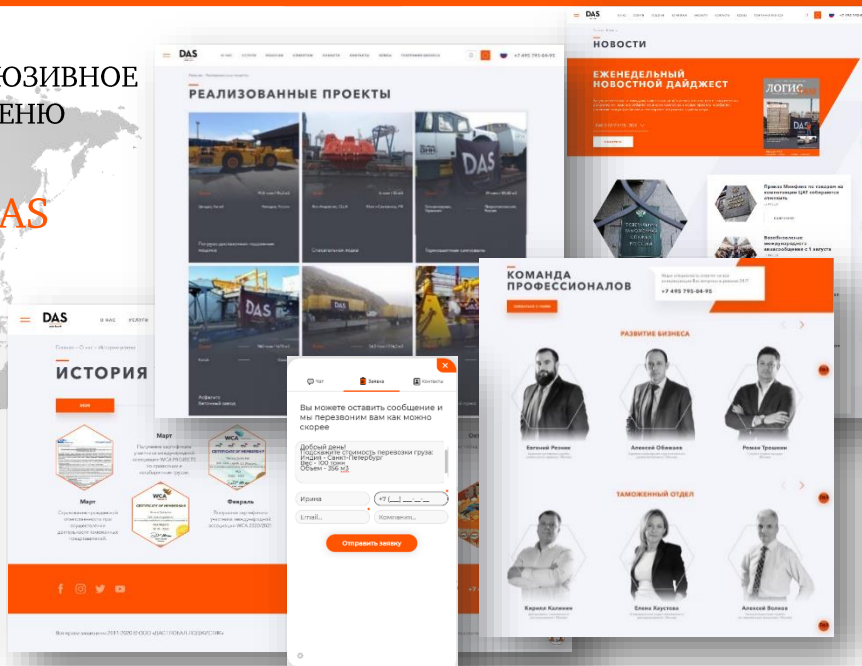
ГЕОГРАФИЯ БИЗНЕСА

ОТРАСЛЕВЫЕ
РЕШЕНИЯ

ПРОСТОРЫ ЗНАНИЙ:
НОВОСТИ, ВИДЕО

УСЛУГИ

НАВИГАЦИОННАЯ
СИСТЕМА



*Доставка ярких эмоций гарантирована!
Убедитесь в этом первыми! Посетите
Вселенную DAS по ссылкам ниже!*



Хотите узнать еще больше?



Что интересного Вы найдете на новом сайте?!

Раздел	Описание
1. Проектная логистика	Представлены реализованные масштабные проекты для крупных международных и российских компаний из разных отраслей промышленности, отражающие результаты команды профессионалов компании. Хочу увидеть
2. Новости Дайджест DAS «ЛОГИСТАМ»	Актуальные новости международного масштаба из мира логистики и таможенного оформления, важные события из жизни компании, смелые проекты и международные бизнес-встречи, развитие географии бизнеса, нетворкинги в разных странах мира. Подписаться на новости и дайджест
3. Мультичат DAS	Онлайн-помощник DAS, который работает в режиме 24/7. Вы сможете получить любую интересующую информацию. Спросите нас
4. География бизнеса	Международные масштабы развития компании, обширная информация о реализованных кейсах из стран Азии, Европы, СНГ и США. Карта развития
5. Контакты	Коммуникационная платформа для клиентского сервиса в режиме 24/7 обеспечит доступ к профессионалам компании. Напишите нам

КЛИКНИ!

» WWW.DASGLOBAL.RU

МУЛЬТИЯЗЫЧНЫЙ САЙТ DAS



Заряженные энергией DAS версии сайта реализованы в двух вариантах функционала: для стационарных и мобильных устройств.

