

DAS NEWS

18-19-20 недели (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

08.05.2019 **НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ**

Евразийская экономическая комиссия провела консультации с бизнесом по маркировке товаров знаком ЕАС

Речь идет о требовании таможенных органов Российской Федерации к товарам, ввозимым в страну, быть уже промаркированными единым знаком обращения продукции ЕАС (от английского Eurasian Conformity).

Узнайте подробнее на **стр. 5**



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Партнёры по ЕАЭС давят	3
1.2. Выпуск товара таможеней – не гарантия будущей реализации товара в РФ	3
1.3. Утверждены общие правила маркировки и прослеживаемости товаров	4
1.4. ФТС РФ поддержала АКИТ в вопросе введения единого сбора для посылок из-за рубежа	4
1.5. В ЕЭК знают о проблемах российских учВЭДов с маркировкой ЕАС, но помочь долго не смогут	5
1.6. Комиссия провела консультации с бизнесом по маркировке товаров знаком ЕАС.....	5
2. Новости таможен	6
2.1. Таможня предъявила петербургскому бизнесмену претензии на 1,8 млрд рублей.....	6
2.2. Сколько принёс постконтроль?.....	6
2.3. О письме от 16.04.2019 № 16-88/35497.....	7
2.4. Электронные таможен будут прирастать Сибирью	7
3. Новости авиации	8
3.1. Аэропорты Москвы сократили количество обработанных грузов	8
3.2. Крупный российский авиаперевозчик Utair заявил, что компания может прекратить свою работу из-за долгов	8
3.3. С 1 июля 2019 года изменится порядок представления в таможню предварительной информации о товарах, ввозимых через воздушные пункты	9
3.4. Подписан контракт на разработку российского сверхтяжелого транспортного самолета на замену украинского Ан-124 "Руслан"	9
4. Новости транспорта	10
4.1. Перевозим меньше, но не везде	10
4.2. На пространстве стран СНГ опережающими темпами растут контейнерные перевозки	10
5. Новости морского транспорта	11
5.1. Китайской компании предстоит к июлю 2020 года расширить преддоковую площадку верфи в г. Большой Камень Приморского края	11
5.2. Запад нам поможет вывозить.....	11
5.3. Около 90 железнодорожных вагонов с грузами не могут покинуть Калининградскую область из-за прерванного морского сообщения Балтийск – Усть-Луга	12
5.4. Грузооборот морских портов России за январь-апрель 2019 года составил 269,3 млн тонн.....	12

1. Новости логистики

1.1. Партнёры по ЕАЭС дают

29.04.2019

Правительство РФ прорабатывает поправки в законодательство, касающиеся транзита подсанкционных украинских товаров через Россию на территорию других стран – членов ЕАЭС, в частности в Казахстан и Киргизию.



Источник

По итогам рассмотрения обращений казахстанской и киргизской сторон разрешены транзитные перевозки из Украины приоритетного для партнеров перечня промышленных товаров. При этом необходимым условием является соблюдение порядка осуществления таких перевозок, установленного указом президента РФ от 1 января 2016 года через определенные стационарные и передвижные контрольные пункты на автомобильных и железнодорожных станциях.

Указ действует до 1 июля 2019 года. В правительстве РФ прорабатывается вопрос внесения изменений в другие действующие законодательные нормы, касающиеся ввоза в Россию и транзита грузов с территории Украины в Казахстан и Киргизию при соблюдении правил навигационного пломбирования и учета.

1.2. Выпуск товара таможеней – не гарантия будущей реализации товара в РФ

30.04.2019

С начала 2019 года в результате выявленных нарушений при ввозе товаров на территорию Российской Федерации службой таможенного контроля после выпуска товаров Омской таможни возвращено в Республику Казахстан 2 тысячи тонн товаров. Основная часть возвращенных товаров – это плодоовощная продукция и товары народного потребления.



Источник

Причинами возврата являются отсутствие документов, подтверждающих полноту уплаты таможенных пошлин по ставкам Единого таможенного тарифа ЕАЭС и подтверждающих страну происхождения товаров, а также отсутствие фитосанитарных и ветеринарных сертификатов на перевозимый товар.

В результате деятельности службы с начала 2019 года уничтожено более 36 тонн «санкционной» продукции (основную часть из них составили бельгийские груши). Также из торгового оборота на территории Омской области изъято более 33,5 тысяч единиц контрафактной продукции.

1.3. Утверждены общие правила маркировки и прослеживаемости товаров

03.05.2019

В РФ утверждены общие правила маркировки товаров и положение о государственной информационной системе мониторинга за оборотом товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации.



Источник

Опубликовано Постановление № 515 от 26 апреля 2019 года. Предусмотрено, что особенности маркировки для конкретных товаров или групп товаров, а также особенности внедрения информационной системы мониторинга для таких товаров будут утверждаться отдельными актами Правительства России.

Установление общих правил маркировки товаров и положения об информационной системе мониторинга позволит определить единый подход и общее понимание процессов маркировки товаров, полномочия и обязанности участников этих процессов.

1.4. ФТС РФ поддержала АКИТ в вопросе введения единого сбора для посылок из-за рубежа

07.05.2019

Отмена необлагаемых таможенными платежами норм ввоза товаров с одновременным снижением размера единой ставки является наиболее эффективным вариантом, сообщили в ФТС, комментируя инициативу Ассоциации компаний интернет-торговли (АКИТ) ввести единый сбор для посылок из-за рубежа.



Источник

По сообщению таможенной службы, вслед за снижением необлагаемой нормы ввоза товаров для личного пользования «необходимо выстроить новую модель работы по администрированию интернет-торговли с единым режимом налогообложения и применения запретов и ограничений».

В ФТС отметили, что Международная электронная торговля является разновидностью внешнеэкономической деятельности, поэтому «товары, приобретаемые в иностранных интернет-магазинах, находятся в коммерческом обороте и не должны относиться к товарам для личного пользования».

Ранее АКИТ предложила ввести общий сбор на дорогостоящие посылки из-за границы в размере 15% от стоимости посылки. В пресс-службе АКИТ заявили, что данная мера необходима для создания равных условий конкуренции.

1.5. В ЕЭК знают о проблемах российских учВЭДов с маркировкой ЕАС, но помочь долго не смогут

08.05.2019

В Департаменте таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии (ДТЗиПП ЕЭК) считают, что таможенное законодательство Евразийского союза (ЕАЭС) не обязывает участников ВЭД подтверждать наличие маркировки товаров единым знаком обращения («ЕАС») при помещении товаров под таможенную процедуру. Более того, не предусмотрена и обязанность таможенных органов проверять нанесение указанной маркировки для принятия решения о выпуске товаров.



Источник

Таким образом, маркировать продукцию знаком «ЕАС» на территории России импортёры смогут ещё не скоро. Пока же в ЕЭК работают над изменением Решения Коллегии ЕЭК № 294 «Порядок ввоза продукции, в отношении которой устанавливаются обязательные требования».

1.6. Комиссия провела консультации с бизнесом по маркировке товаров знаком ЕАС

08.05.2019

В ЕЭК поступают обращения от представителей российского бизнеса по вопросу проверки таможенными органами наличия на ввозимых товарах знака ЕАС при их помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. Представители делового сообщества считают, что это требование противоречит праву ЕАЭС и приводит к ряду издержек. Об этом в ходе встречи рассказал директор Департамента функционирования внутренних рынков ЕЭК И. Черный:



Источник

«Для урегулирования этой и других похожих ситуаций мы сегодня ведем подготовку «дорожной карты» на ближайшие два года. Комиссия готова работать над такими вопросами и будет реализовывать мероприятия для устранения этого ограничения, что в конечном итоге позволит снимать и другие препятствия для представителей бизнес-сообщества». Правоприменительная практика контроля за наличием на товарах, ввозимых на территорию ЕАЭС из третьих стран, отличается в государствах-членах – таможенная служба Российской Федерации требует наличия этого знака уже при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС, а таможенные службы Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Кыргызской Республики таких требований к импортерам не предъявляют, предоставляя возможность нанести этот знак на территории государств-членов. По мнению отдельных представителей делового сообщества, различные требования к наличию маркировки ЕАС порождают у российского бизнеса дополнительные издержки».

2. Новости таможи

2.1. Таможня предъявила петербургскому бизнесмену претензии на 1,8 млрд рублей

29.04.2019

Речь идёт о ввезённом оборудовании стоимостью 10 млрд рублей для завода по производству ориентированно-стружечных плит «Талион Арбор».

В 2016 году импортёр закупил станки для деревообработки у немецкой Dieffenbacher, указав, что их суточная производительность составляет 1,6 тыс. кубометров. Оборудование ввозилось в РФ как товар, не имеющий аналогов в стране. В прошлом году таможня инициировала проверку, в ходе которой выяснились некоторые подробности. В частности, выработка варьируется от 900 до 1,6 тыс. кубов. Аналоги в России есть, поэтому говорить об уникальности нельзя.

В итоге 22 апреля 2019 года Северо-Западное таможенное управление (СЗТУ) передало импортёру акт проверки и претензию на 1,8 млрд рублей неуплаченного НДС. Для компании всё оказывается не слишком радужно: неуплата доначисленного НДС ведёт к принудительному списанию, нехватка средств – к аресту и продаже оборудования на аукционе.

2.2. Сколько принёс постконтроль?

29.04.2019

Подразделения таможенного контроля ФТС после выпуска товаров в 1 квартале 2019 года выявили ущерб, причиненный экономическим интересам государства в результате нарушений законодательства, на сумму 2,3 млрд рублей. Проведено 519 таможенных проверок, результативность которых составила 95%. При этом произошло снижение административной нагрузки на бизнес: по сравнению с 1 кварталом 2018 года количество таможенных проверок сократилось на 32%.

Всего в 1 квартале 2019 года подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров проверено 418 юридических лиц, в деятельности которых выявлено более 2 тыс. нарушений. Возбуждено 1345 дел об АП и 53 уголовных дела. В федеральный бюджет перечислено 1,3 млрд руб. таможенных платежей, пеней, штрафов.



Источник



Источник

2.3. О письме от 16.04.2019 № 16-88/35497

13.05.2019

В связи с распространением в сети Интернет поддельного письма ФТС России от 16 апреля 2019 года № 16-88/35497 «Об обязательном предоставлении документов, подтверждающих ввоз проб и (или) образцов для проведения исследований и испытаний» (далее – «Письмо») ФТС РФ заявляет о недостоверности информации, изложенной в нем.



Источник

«Письмо» является «фейковым», содержит в себе информацию, противоречащую праву ЕАЭС и законодательству РФ о таможенном регулировании, кроме того, составлено с грубым нарушением требований к оформлению официальных документов.

ФТС РФ призывает всех заинтересованных лиц внимательно и с критичностью относиться к информации, которая появляется в сети Интернет и не размещена **на официальном сайте**.

2.4. Электронные таможни будут прирастать Сибири

14.05.2019

Глава ФТС В. Булавин распорядился создать с 15 августа 2019 года Сибирскую электронную таможню. Подчиняться она будет Сибирскому таможенному управлению), а целью является совершенствование структуры таможенных органов и исполнения пункта «дорожной карты» по реформированию их системы.



Источник

Согласно соответствующему приказу от 07 мая 2019 года, с 15 августа по 16 сентября 2019 года утверждается временное штатное расписание, а сама таможня размещается по адресу: Красноярск, ул. Тельмана, 38. С 15 августа 2019 года ей присваивается код 10620000.

СТУ наделяется полномочиями по медобеспечению должностных лиц электронной таможни, Красноярская таможня – полномочиями по информационно- и материально-техническому обеспечению деятельности органа, а также содержанию переданного ему имущества. Помимо этого, Красноярская таможня наделяется полномочиями по обеспечению должностных лиц Сибирской электронной таможни служебными жилыми помещениями, начислению и перечислению зарплат и обязательных платежей в бюджет.

3. Новости авиации

3.1. Аэропорты Москвы сократили количество обработанных грузов

29.04.2019

Согласно статистическим данным Росавиации, московские аэропорты за первые три месяца 2019 года обслужили 94,2 тыс. т грузов, что на 12% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Сильнее всех объемы перевозок грузов сократились в аэропорту Внуково: через воздушную гавань в первые три месяца этого года прошло 10,5 тыс. т грузов, что на 27,4% меньше, чем годом ранее. При этом Внуково оказался единственным аэропортом, продемонстрировавшим увеличение объемов обработанной почты (рост составил 26,5%).

Аэропорт Домодедово, в свою очередь, обслужил 23,9 тыс. т грузов (падение на 14,9%). В крупнейшем аэропорту Москвы Шереметьево перевозки грузов сократились меньше всего — на 8,0% (59,7 тыс. т).



Источник

3.2. Крупный российский авиаперевозчик Utair заявил, что компания может прекратить свою работу из-за долгов

30.04.2019

Как отмечается в примечаниях к консолидированной финансовой отчетности авиакомпании (есть в аудиторском заключении Ernst and Young), за прошлый 2018 год Utair и ее дочерние структуры понесли чистый убыток в 22 млрд рублей.

На 31 декабря прошлого года краткосрочные обязательства группы превысили оборотные активы почти на 75 млрд рублей. Чистые активы оказались в минусе: на 30,6 млрд. Убытки компании перевозчик объяснил ростом цен на авиатопливо и конкуренцией в доходных тарифах. Авиакомпания также допустила просрочку выплат процентов по семилетним кредитам. Это было сделано с целью обеспечения работы группы в низкий зимний сезон.



Источник

В то же время кредиторы не передавали письма с отказами от права требовать досрочного исполнения обязательств долгам группы. В сумме задолженность по таким займам и кредитам составляет 65,8 млрд рублей за декабрь 2018 года и подлежит рефинансированию либо реструктуризации.

«Перечисленные факторы указывают на наличие существенной неопределенности, которая может вызвать значительные сомнения в способности группы продолжать свою деятельность непрерывно», — заявили в авиакомпании.

3.3. С 1 июля 2019 года изменится порядок представления в таможенную предварительной информации о товарах, ввозимых через воздушные пункты

06.05.2019

Также изменится порядок регистрации предварительной информации. В связи с этим, при ввозе товаров через воздушные пункты пропуска необходимо будет руководствоваться Решениями Коллегии ЕЭК от 10 апреля 2018 года № 52 и №62 от 24 апреля 2018 года, а также решением Коллегии от 25 декабря 2018 года № 214. Предварительная информация будет представляться на каждую партию товара. При этом для каждого из видов транспорта предварительная информация может быть представлена одним соответствующим информационным сообщением. В случае с экспресс-грузами товары будут перемещаться по общей накладной. Предварительная информация представляется не позднее, чем за 2 часа до прибытия воздушного судна на таможенную территорию ЕАЭС. В случае если длительность полета, выполняемого воздушным судном, составляет менее 2 часов 30 минут, предварительная информация представляется уполномоченными лицами, не позднее чем через 30 минут после фактического вылета воздушного судна из аэропорта вылета в аэропорт прибытия воздушного судна на таможенную территорию ЕАЭС.



Источник

3.4. Подписан контракт на разработку российского сверхтяжелого транспортно-самолета на замену украинского Ан-124 "Руслан"

07.05.2019

"В рамках опытно-конструкторских работ по созданию сверхтяжелого военно-транспортного самолета (СТВТС) завершена фаза предконтрактной работы, заключен государственный контракт на выполнение 3-5 этапов ОКР "СТВТС", - говорится в годовом отчете ПАО "Ил", опубликованном в Центре раскрытия корпоративной информации.



Источник

Согласно отчету, в 2018 году компанией "Ильюшин" также велась предконтрактная работа на выполнение научно-исследовательской работы "Исследование путей создания перспективного авиационного комплекса военно-транспортной авиации (НИР ПАК ВТА)".

Кроме того, "Ил" продолжает работы по модернизации, восстановлению исправности и продлению ресурса на самолетах типа Ан-124 с ремонтом двигателей Д-18Т.

В России выпуск Ан-124 прекращен с 2003 года, однако продолжается глубокая модернизация и поддержание лётной годности самолетов. Всего за период существования Ульяновского авиационного комплекса изготовлены 36 единиц Ан-124.

4. Новости транспорта

4.1. Перевозим меньше, но не везде

06.05.2019

По итогам первого квартала 2019 года перевозки грузов российским транспортом составили более 1,74 млрд тонн. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года объем перевозок снизился на 1,8%.

По данным Росстата, объем перевозок автотранспортом за отчетный период составил порядка 1,09 млрд тонн, что на 2,4% меньше, чем было перевезено за январь-март 2018 года.

Перевозки железнодорожным транспортом по сравнению с 3 месяцами прошлого года выросли на 0,2% до 319 млн тонн. Также выросли перевозки морским транспортом – на 4,3% до 4,8 млн тонн.

Транспортировка трубопроводным транспортом составила 306,3 млн тонн, что ниже аналогичного показателя прошлого года на 1,7%.

Объем перевозок внутренним водным транспортом за январь-март 2019 года снизился – на 3% до 6,4 млн тонн. Перевозки воздушным транспортом, напротив, увеличились – на 4,2% и составили 0,25 млн тонн.

В марте в сравнении с февралем текущего года по всем видам транспорта отмечена положительная динамика.

4.2. На пространстве стран СНГ опережающими темпами растут контейнерные перевозки

16.05.2019

В 2018 года объем контейнерных перевозок по территории стран Содружества вырос на 12,8%, в первом квартале 2019 года – на 15,5% к аналогичному периоду прошлого года.

Всего по итогам 2018 года по сети железных дорог стран СНГ было перевезено свыше 2 млрд 32 млн т грузов, что на 1,5% больше, чем в 2017 году. Грузооборот вырос на 4%. В 1 квартале текущего года уже перевезено более 495 млн т грузов, что немногим выше уровня аналогичного периода 2018 года – на 0,4%. Также умеренными темпами растут показатели железнодорожных перевозок в пассажирском сегменте. Так, перевозки пассажиров в международном сообщении на железных дорогах СНГ за 2018 год составили 18,6 млн человек, что на 0,7% больше, чем в 2017 году.



Источник



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. Китайской компании предстоит к июлю 2020 года расширить преддоковую площадку верфи в г. Большой Камень Приморского края

21.04.2019

ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» заключит контракт с China Communications Construction Company Ltd. на расширение преддоковой площадки за 2 млрд 788 млн 888 тыс. 229,20 руб.

Китайский концерн в лице московского филиала АО «Китайская компания коммуникаций и строительства» получил подряд на «Выполнение строительно-монтажных работ по объекту «Создание судостроительного комплекса «Звезда». II очередь строительства. Сухой док и достроечные цеха». III этап строительства. Расширение преддоковой площадки» в рамках закупки у единственного поставщика.



Источник

5.2. Запад нам поможет вывозить

21.04.2019

Первый в мире кран Liebherr, изготовленный для ПАО «НМТП», прибыл в порт Новороссийск. негабаритный груз был доставлен из порта Росток в собранном виде на судне «Polmerton».

Благодаря сборке на производстве время ввода в эксплуатацию на площадке заказчика сокращается на несколько месяцев – специалисты изготовителя рассчитывают, что пусконаладочные работы и ввод в эксплуатацию крана в Новороссийске займут 2-3 недели.

Особенностью крана Liebherr модели LPS 420 E грузоподъемностью 124 тонны, созданного для ПАО «НМТП», стал разработанный компанией Liebherr электрический привод, который в сравнении с механизмами кранов аналогичной грузоподъемности более эффективный по эксплуатационным затратам, таким как энергопотребление и энергоэффективность, а также обладает большей производительностью.

Новый кран LPS 420 E установят на 9 причале грузового района ПАО «НМТП», специализирующемся на перевалке металла.



Источник

5.3. Около 90 железнодорожных вагонов с грузами не могут покинуть Калининградскую область из-за прерванного морского сообщения Балтийск – Усть-Луга

21.04.2019

Калининградская область по факту осталась без морского сообщения с другими регионами России. На данный момент оба парома находятся в Ленинградской области и не могут отправиться в рейс. Паром «Балтийск» должен был отправиться назад из Усть-Луги в порт Балтийска 6 мая, но рейс был отложен из-за отсутствия топлива. Паром «Амбал» 4 мая встал на двухнедельный плановый ремонт в порту Санкт-Петербурга. Запас топлива на судне составляет 38 тонн тяжелого мазута и 6 тонн дизеля. Для того чтобы добраться до порта в Калининградской области, необходимо 170 тонн мазута и 30 тонн дизельного топлива. Бункеровочные компании порта Усть-Луга отказываются заправлять «Балтийск» из-за задолженности судовладельца. При текущей стоимости топлива бункеровка судна стоит около 3,6 млн руб.



Источник

5.4. Грузооборот морских портов России за январь-апрель 2019 года составил 269,3 млн тонн

25.04.2019

Грузооборот на 2,4% превысил показатель аналогичного периода прошлого года. Экспортных грузов перегружено 211,2 (+4,3%), импортных грузов – 12,2 млн тонн (+2,2%), транзитных – 21,4 млн тонн (+0,8%), каботажных – 24,5 млн тонн (-10,5%). Операторы морских терминалов Арктического бассейна перегрузили 34,7 млн тонн грузов, что на 23,7% больше грузооборота аналогичного периода 2018 года.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
просим обращаться к Вашему DAS-менеджеру.**