

# DAS NEWS

35 неделя (2019)

Актуальные **новости** мирового масштаба



**Самые яркие DAS-перевозки 2019 года.**  
Смелые проекты. Инновационные решения. Экологичное декларирование.

Убедитесь на собственном опыте: [sales@dasglobal.ru](mailto:sales@dasglobal.ru)

## ВАЖНО!

**ВАЖНЫЕ НОВОСТИ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ВАЖНЫЕ НОВОСТИ**

**Профилактика риска!**

DAS с заботой о Вас. Просим ознакомиться с официальным письмом  
ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК». Узнайте подробности на **стр. 2**

Please feel free to contact us by |



«29» августа 2019 г.

## Уважаемые Партнеры!

В рамках нашего **плодотворного сотрудничества** и направления регулярной информации, которая будет Вам полезна в Вашей работе, сообщаем:

**Продолжается** (в соответствии с действующим общероссийским риском) **практика направления** (в ходе таможенного оформления ввозимых в РФ товаров) **таможенными органами ЭД-Запросов на представление оригиналов сертификатов происхождения товаров**, коды ТН ВЭД ЕАЭС которых совпадают с кодами товаров из числа попавших под антидемпинговые пошлины ЕАЭС (например: трубы из черных металлов, подшипники качения).

При отсутствии в момент проверки у таможни оригинала сертификата происхождения **производится расчет антидемпинговой пошлины на декларируемые товары**, как если бы они происходили из Украины, из Китая.

Такие правомерные действия таможен приводят к задержкам в проведении таможенного оформления, т.к. тратится время:

- на ожидание результатов составления Расчётов обеспечения – для доплаты таможенных платежей,
- на согласование с участниками ВЭД вопросов наличия/отсутствия запрошенных оригиналов сертификатов происхождения,
- на определение характера нужной для выпуска корректировки размера таможенных платежей (условной будет или окончательной?).

**Просим Вас обратить внимание на данную ситуацию** и обеспечить (в рамках нашего взаимодействия) своевременный обмен с сотрудниками нашей Компании документами и сведениями по вопросам подтверждения информации (о странах происхождения товаров), заявленной в товарно-сопроводительных документах по Вашим грузам.

**Мы продолжаем следить за происходящими изменениями и будем регулярно информировать о них.**

**Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительных консультаций!**

С уважением,

Ваш надежный партнер **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК**

### ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК»

Россия, 125438, г. Москва, ул. Михалковская,  
дом 63Б, строение 4, пом I, ком 12  
(Бизнес-центр «Головинские пруды»)  
Тел.: +7 495 795 04 95 Факс: +7 495 795 04 94  
E-mail: info@dasglobal.ru  
[www.dasglobal.ru](http://www.dasglobal.ru)

ИНН | КПП | ОГРН 7730652410 | 774301001 | 1117746791282  
Р/С: 40702810700000005941 в ПАО Банк «ФК Открытие»  
К/С: 30101810300000000985  
БИК: 044525985

## Оглавление

<b>1. Новости логистики</b> .....	4
1.1. Госдепартамент США распространил официальное уведомление о вступлении в силу второго пакета санкций по «делу Скрипалей» .....	4
1.2. Органическая продукция без российских сертификатов может исчезнуть из магазинов в 2020 году .....	4
1.3. Минпромторг РФ предложил установить 50% квоту на госзакупку российских товаров .....	4
<b>2. Новости таможи</b> .....	5
2.1. Полезно вспомнить: про «исправление ошибочно оформленных платежных документов» .....	5
2.2. В декларации на товары-объекты интеллектуальной собственности должен быть номер документа передачи этой собственности .....	5
2.3. Изменились требования к подтверждению происхождения товаров, аналогичных тем, в отношении которых применяются меры защиты внутреннего рынка .....	6
<b>3. Новости авиации</b> .....	7
3.1. Холдинговая компания S7 Group объединит свои авиакомпании «Сибирь» и «Глобус» .....	7
3.2. Что делают авиакомпании при нехватке самолетов .....	7
3.3. Пассажирское авиасообщение между Красноярском и Енисейском могут возобновить в 2020 году .....	7
<b>4. Новости транспорта</b> .....	8
4.1. Начато строительство объездной дороги вокруг Волгограда .....	8
4.2. Беспилотные поезда могут пустить по Московскому центральному кольцу в 2021-м .....	8
4.3. Крупнотоннажные контейнеры поедут по ж/д Германии на российских платформах .....	8
<b>5. Новости морского транспорта</b> .....	9
5.1. Единственное в мире грузовое судно на атомном ходу доставит в Питер рыбу с Камчатки по Северному морскому пути за три недели .....	9
5.2. Ввод морского терминала в Пионерском под Калининградом задержится на 9 месяцев .....	9
5.3. К порту Новороссийск построили транспортную развязку .....	9

 **FLY, SHIP, DRIVE with DAS**



**Оборудование для строительства тепличного комбината:** котельное оборудование. Цистерны KRONE

Нидерланды – порт Санкт-Петербург – Луховицкий район

**ТО:** Санкт-Петербургская таможня. **Габариты:** 8,5 м x 3,3 м x 3,8 м (ед.). **Вес:** 140 тонн

## 1. Новости логистики

### 1.1. Госдепартамент США распространил официальное уведомление о вступлении в силу второго пакета санкций по «делу Скрипалей»

Документ о введении санкций опубликован 26 августа 2019 года. 4 августа 2019 года стало известно, что новые санкции не затронут госкомпании и вторичный рынок России. Они касаются только министерств, агентств и «суверенного фонда» (в т.ч. Центробанка), а также Фонда национального благосостояния. При этом американским банкам разрешено покупать бонды на вторичном рынке суверенного долга России. В соответствии с документом госсекретарь и глава Минфина США должны предпринять ряд действий при необходимости введения санкций, описанных в законе о контроле над химическим и биологическим оружием и запрете его применения от 1991 года. Речь идет о препятствовании предоставлению займов, технической или финансовой помощи указанной стране международными финансовыми организациями. Также подразумевается запрет американским банкам предоставлять кредиты или займы правительству этого государства, за исключением займов или кредитов для закупки продуктов питания, сельскохозяйственных товаров.

23.08.2019



Источник

### 1.2. Органическая продукция без российских сертификатов может исчезнуть из магазинов в 2020 году

Это произойдет из-за вступления в силу закона «Об органической продукции». Выполнение требований закона ставит под угрозу наличие органической продукции на полке и грозит поставщикам и сетям «миллиардными убытками». Сегодня импортная органическая продукция имеет международные сертификаты, в основном, выданные в ЕС. На упаковке такой продукции нанесен знак соответствующих систем сертификации, включая надпись «органический». Такая продукция с 1 января 2020 года становится в РФ нелегитимной, поскольку не имеет российских органических сертификатов, и должна быть одномоментно отозвана из оборота, что приведет к значительным издержкам всех звеньев товаропроводящей сети. При этом, получение сертификата затруднено тем, что единственный орган сертификации в России имеет ограниченные возможности, а положения, регулирующие порядок процедуры, до пор не приняты. Формат упаковки заказывается не менее чем за полгода, а маркировка выпущенных продуктов требует существенных затрат.

28.08.2019



Источник

### 1.3. Минпромторг РФ предложил установить 50% квоту на госзакупку российских товаров

Проект постановления правительства уже направлен для обсуждения в заинтересованные министерства. Мера может стать временной поддержкой для отечественных производителей товаров и организаций оборонно-промышленного комплекса. В 2020 году предлагается обязать госзаказчиков отдавать российским поставщикам 30% общих годовых закупок, а в 2021 году - уже 50%. Также рассматривается инициатива проводить торги только для российских производителей и в случае, если они будут признаны несостоявшимися, организовывать повторные - уже для всех остальных.

28.08.2019



Источник

## 2. Новости таможи

### 2.1. Полезно вспомнить: про «исправление ошибочно оформленных платежных документов»

26.08.2019

Оформление одного расчетного документа допускается только по одному таможенному и иному платежу (коду бюджетной классификации). Формат, порядок заполнения и оформления платежных поручений изложены в Положении Банка России от 19 июня 2012 года N 383-П "О правилах осуществления перевода денежных средств" и в приказе Министерства финансов Российской Федерации от 12 ноября 2013 года. № 107н «Об утверждении правил указания информации в реквизитах распоряжений о переводе денежных средств в уплату платежей в бюджетную систему Российской Федерации». Для исправления ошибочно оформленных платежных документов участники ВЭД должны направлять в Главное управление федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования письмо, в котором необходимо указать наименование плательщика, номер, дату и сумму платежного поручения и правильное значение полей платежного документа, по адресу: ул. Новозаводская, д. 11/5, г. Москва, 121087 или по факсу 8-499-73-00, 8-495-913-93-90.



Источник

### 2.2. В декларации на товары-объекты интеллектуальной собственности должен быть номер документа передачи этой собственности

26.08.2019

Таможня напоминает о необходимости указания в декларации на товары (ДТ) реквизитов документов, подтверждающих соблюдение исключительных прав правообладателей, при перемещении товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности. В графе 44 ДТ под кодом вида документа «03021» указывается документ, подтверждающий передачу исключительных прав на объект интеллектуальной собственности (авторский, лицензионный договор, свидетельство о регистрации объекта интеллектуальной собственности, договор об использовании товарного знака и тому подобные документы); под кодом «03022» – документ, подтверждающий полномочия лица на использование объекта интеллектуальной собственности, если товары перемещаются без передачи исключительных прав (дилерский, дистрибьюторский договор, письменное согласие правообладателя и тому подобные документы). Под указанными кодами вида документа не должны содержаться сведения о письмах ФТС России с информацией из таможенного реестра объектов интеллектуальной собственности, направленных в адрес таможенных органов и правообладателей (их представителей). Указанные письма ФТС России не являются согласием правообладателей на введение в гражданский оборот товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, в связи с чем указание реквизитов писем ФТС России под кодом вида документа «03021» / «03022» является некорректным.



Источник

### **2.3. Изменились требования к подтверждению происхождения товаров, аналогичных тем, в отношении которых применяются меры защиты внутреннего рынка**

Решением Совета Евразийской экономической комиссии № 49 от 13.07.2018 года утверждены Правила определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (Непреференциальные правила).

Согласно Непреференциальным правилам, при ввозе товаров, аналогичных тем, в отношении которых применяются меры защиты внутреннего рынка, их происхождение должно быть обязательно подтверждено сертификатом о происхождении товара. Однако в случаях подтверждения соблюдения применяемых мер защиты внутреннего рынка или в случае, если общая таможенная стоимость товаров не превышает сумму, эквивалентную 150 долларам США, декларант вправе не предоставлять сертификат о происхождении товара. В таком случае происхождение товаров подтверждается декларацией о происхождении товаров.

Непреференциальные правила устанавливают требования к сертификату о происхождении товара, в том числе минимальный набор информации, которая должна быть отражена в сертификате. Для подтверждения происхождения товара в непреференциальных целях допускается применение сертификата о происхождении товара, используемого в преференциальной торговле (например, сертификат о происхождении товара формы «А»). Обращаем внимание на то, что в этом случае графа сертификата для служебных отметок должна содержать отметку «для непреференциальных целей», «for non-preferential purposes» или «a des fins non preferentielles». Однако в случаях, когда на декларируемые товары предусмотрено право на предоставление тарифных преференций и одновременно в отношении данной категории товаров установлены меры защиты внутреннего рынка, происхождение товаров подтверждается отдельно: для целей предоставления тарифных преференций – преференциальным сертификатом о происхождении товаров, для целей подтверждения мер защиты внутреннего рынка – непреференциальным сертификатом о происхождении товаров.



Источник

### 3. Новости авиации

#### 3.1. Холдинговая компания S7 Group объединит свои авиакомпании «Сибирь» и «Глобус»

26.08.2019

При этом слияние произойдет путем перевода парка (а не в форме объединения юридических лиц) - все самолеты «Глобуса» будут переведены в сертификат эксплуатанта «Сибири», также перейдут и сотрудники. В августе 2019 года «Сибирь» подала заявку на расширение сертификата эксплуатанта новыми типами судов - модификациями Boeing 737. Это обусловлено тем, что сейчас «Сибирь» эксплуатирует 61 среднемагистральный Airbus 319/320/321 и 17 региональных Embraer E-170, а «Глобус» - 23 среднемагистральных Boeing 737.

Слияние никак не отразится ни на контрагентах, ни на пассажирах, поскольку все договоры будут переключены на одну авиакомпанию, а для пассажиров рейсы будут выполняться под одним кодом - S7.



Источник

#### 3.2. Что делают авиакомпании при нехватке самолетов

27.08.2019

Из-за приостановки поставок среднемагистральных самолетов Boeing 737MAX заказчиком во всем мире российская авиакомпания "ЮТэйр", ожидающая 30 таких ВС, продлевает до полугода срок эксплуатации некоторых возрастных Boeing 737-500. С началом высокого сезона "ЮТэйр" вернула в эксплуатацию один Boeing 737-500 с бортовым номером VP-BXO возрастом 25,7 года. Эта машина была выведена из парка в 2018 году. Согласно закупочной документации с сайта "ЮТэйр", борт VP-BXO с действующим сертификатом летной годности предполагалось продать и поставить покупателю, начиная с октября 2018 года.



Источник

#### 3.3. Пассажирское авиасообщение между Красноярском и Енисейском могут возобновить в 2020 году

27.08.2019

Сейчас активно обсуждается тема возобновления таких авиарейсов как Красноярск - Енисейск - Северо-Енисейск. Такие транзиты будут востребованы, люди полетят. В настоящее время из аэропорта Енисейска выполняются рейсы санитарной авиации, Авиалесохраны и ряда других структур.



Источник

Этот аэропорт - один из первых авиаузлов Красноярского края. Входил в число крупнейших авиаузлов региона в советское время. В конце девяностых-начале двухтысячных годов пассажирское сообщение между Красноярском и Енисейском прекратилось.

## 4. Новости транспорта

### 4.1. Начато строительство объездной дороги вокруг Волгограда

27.08.2019

Обход Волгограда (город растянулся вдоль берега Волги почти на 100 км) протяженностью 71,4 км будет построен в три этапа. Фактически это будет новый участок дороги Москва – Астрахань, по которому будет двигаться весь транзитный транспорт, минуя Волгоград. Завершить строительство первого этапа – 12-километрового участка – планируется в 2024 году, здесь предстоит построить три путепровода, три транспортных развязки, систему освещения, площадки для отдыха водителей. Ключевым объектом первого этапа станет строительство моста через Волго-Донской судоходный канал. Параллельно ведется проектирование второго и третьего этапов, которое должно завершиться в 2020 году.



Источник

### 4.2. Беспилотные поезда могут пустить по Московскому центральному кольцу в 2021-м

28.08.2019

Это повысит безопасность и надёжность работы транспорта. Сегодня на экспериментальной железной дороге в Щербинке впервые продемонстрировали беспилотный электропоезд «Ласточка». В ходе испытаний электропоезд автоматически затормозил перед манекеном на путях, изображающим человека.



Источник

### 4.3. Крупнотоннажные контейнеры поедут по ж/д Германии на российских платформах

28.08.2019

ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания» («НПК ОВК»), крупнейший производитель грузовых вагонов в России, и Deutsche Bahn (DB), крупнейший европейский железнодорожный оператор, подписали договор на поставку до ноября 2020 года 110 вагонов-платформ сочлененного типа для перевозки крупнотоннажных контейнеров по колею 1435 мм. Шестиосная фитинговая платформа Sggrs длиной 80 футов характеризуется грузоподъемностью 108,6 т и предназначена для перевозки контейнеров ISO, танк-контейнеров и сменных интермодальных кузовов брутто до 36 т разных типоразмеров. В 2018 году DB и НПК ОВК подписали первый контракт на поставку в первом полугодии 2020 года 160 фитинговых платформ Sggrs80 сочлененного типа. Таким образом, общий объем заказанных у российской стороны платформ составляет 270 единиц.



Источник

## 5. Новости морского транспорта

### 5.1. Единственное в мире грузовое судно на атомном ходу доставит в Питер рыбу с Камчатки по Северному морскому пути за три недели

26.08.2019

У терминала «Сероглазка» (входит в рыбопромышленный холдинг «Норобо», Камчатка) пришвартовался контейнеровоз «Севморпуть». Судно прибыло к берегам полуострова с 200 рефрижераторными контейнерами, в которые будет загружена продукция камчатских рыбопромышленников: замороженная рыба, филе, икра и др. – всего порядка 5 тыс. т. Затем «Севморпуть» отправится в Санкт-Петербург к причалу АО «Петролеспорт». Переход займет до 3 недель. Это будет пробная перевозка, в то же время, ведутся переговоры по организации регулярной работы на данной линии в 2020 году.



Источник

### 5.2. Ввод морского терминала в Пионерском под Калининградом задержится на 9 месяцев

26.08.2019

Строительство международного морского терминала в городе Пионерском под Калининградом отстало от первоначального графика: началось в феврале 2018 года и должно было завершиться осенью 2019 года. К настоящему времени готовность объекта составляет 28%. Подрядчик объяснил отставание от графика штормом, который в январе 2019 года повредил часть конструкций.



Источник

### 5.3. К порту Новороссийск построили транспортную развязку

28.08.2019

23 августа 2019 года была открыта новая транспортная развязка на 1539-ом километре федеральной трассы М-4 «Дон» (улица Сухумийское шоссе). Новая развязка обеспечивает автотранспортный подход к юго-восточному грузовому району Новороссийского морского порта. Транзитный транспорт,двигающийся по М-4 из Новороссийска и обратно, перераспределен на путепровод – эстакаду, а грузовики, которые едут в морской порт или выезжают из него, могут беспрепятственно выезжать на трассу, не создавая помех и опасных ситуаций. На участке были убраны одноуровневые левые повороты, которые и создавали заторы не только конкретно на этом отрезке М-4 «Дон», но и на улично-дорожной сети портовой части Новороссийска в районе судоремонтного завода и завода «Новоросцемент».



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -  
надежный партнер для Вашего бизнеса!**

